



Delo. Igra. Sprostitev. Ponovitev.

S svojo trpežno šasijo in agregatom z visokim navorom je Kodiak 450 neutruden "delavec", ki lahko prevaža 120 kg na zadnjem prtljažniku – ali vleče do 600 kg – tako lahko premagate najzahtevnejše terene z orodjem, predmeti ali opremo.

Plinsko vzmetenje z dolgim hodom in prostoren položaj sedenja zagotavljata udobje pri celodnevni vožnji – široke 25-palčne pnevmatike in preklopni štirikolesni pogon pa imajo dober oprijem tudi tam, kjer ga druga vozila nimajo.

Elektronsko vbrizgavanje goriva zniža stroške ter omogoča enostaven topel in hladen zagon na različnih nadmorskih višinah – Yamahina legendarna trajnost in zanesljivost pa poskrbita, da pridete na cilj in nazaj. Kodiak 450: delo, igra, sprostitve, ponovitev!



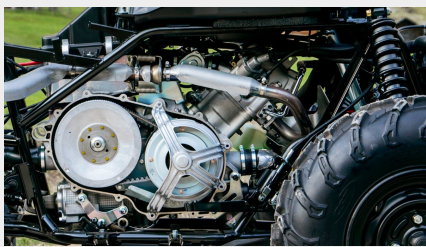
- Vsestranski in praktičen srednje velik delovni model ATV
- Celodnevno udobje, izboljšana funkcionalnost, preprosta uporaba
- Zasnovan za delo in prosti čas
- Vrhunska Yamahina kakovost z odlično vrednostjo
- 4-taktni agregat z visokim navorom s prostornino 421 cm³
- Varčno in zanesljivo elektronsko vbrizgavanje goriva
- Kompaktna zasnova ohišja z veliko prostora pri vožnji
- Vzmetenje z dolgim hodom s plinskimi blažilniki
- Pogonski sistem On Command za dvokolesni pogon/štirikolesni pogon na gumb
- Avtomatski CVT-menjalnik Ultramatic
- Nosilnost zadnjega prtljažnika: 120 kg, vlečna zmogljivost: 600 kg

Lepota dela.

Kodiak je že vodilno ime pri izredno zmogljivih delovnih modelih ATV. S trpežnim modelom Kodiak 450 pa peljemo ta srednje velik delovni model na naslednjo raven.

Z enostavno tehnologijo, vrhunsko vzdržljivostjo in Yamahino zanesljivostjo boste z modelom Kodiak 450 kos najzahtevnejšim opravilom na najzahtevnejšem terenu. Vodilen pogonski sistem On Command omogoča brezhibno preklapljanje med dvo- in štirikolesnim pogonom s pritiskom na gumb – avtomatski menjalnik Ultramatic pa poskrbi, da je vsaka naloga bolj sproščena in prijetna.

Na področju udobja ter priročnosti nima konkurence! Po opravljenem delu pa ta vsestranski model ATV poskrbi za še višjo raven preživljanja prostega časa.



Yamahin agregat EFI s 421 cm³

Kodiak 450 je zaradi tekočinsko hlajenega agregata z enojnim valjem s prostornino 421 cm³ dovolj zmogljiv za premagovanje najzahtevnejših terenov, saj je navor pri nizkih vrtljajih dovolj gladek. Njegov sistem elektronskega vbrizgavanja goriva omogoča preprost zagon pri nizkih in visokih temperaturah na različnih nadmorskih višinah, kar zagotavlja zanesljivo in varčno delovanje, kamor koli greste.



Široke 25-palčne pnevmatike

Kodiak 450 ima nameščene posebej razvite sprednje in zadnje pnevmatike, ki zagotavljajo optimalen oprijem tudi na najzahtevnejših terenih. Izredno široki sprednji pnevmatiki AT25x8-12 in zadnji pnevmatiki AT25x10-12 imata vzorec vlaken za vse terene ter izredno dober oprijem pri vožnji v blatu, snegu in čez kamne.



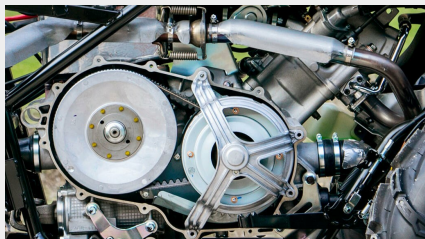
Sprednji in zadnji plinski blažilniki KYB z dolgim hodom

Vsestransko neodvisno vzmetenje z dvojnim prečnim vodilom omogoča 171-milimetrski hod sprednjega kolesa in 189-milimetrski hod zadnjega kolesa, s čimer olajša delo na najzahtevnejših terenih. Plinski nastavljivi blažilniki KYB ublažijo vse udarce, grbine in druge ovire, zato zagotavljajo udobno celodnevno vožnjo.



Pogonski sistem On-Command® 2WD/4WD

Vodilni pogonski sistem On-Command® modela Kodiak 450 zagotavlja brezhiben preklap na štirikolesni pogon s pritiskom gumba v hribovitih in spolzkih razmerah. Ko se vrnete na raven in nezahteven teren, pa z enim pritiskom gumba preklopite nazaj na dvokolesni pogon, zato je ta srednje velik delovni model štirikolesnika tako preprost in priročen za uporabo.



Menjalnik CVT Ultramatic®

Vsaka pot je zaradi avtomatskega menjalnika CVT Ultramatic® lažja in prijetnejša tako za sezonske voznike kot tudi za novince v razredu srednje velikih delovnih modelov štirikolesnikov. Trpežen klinasti jermen omogoča gladko pospeševanje, izpopolnjen zavorni sistem na vseh kolesih modela Kodiak 450 pa skrbi za dodatno samozavest in nadzor pri spuščanju po hribih.



Natančno in spretno upravljanje

Celodnevno udobje je pri modelu Kodiak 450 serijska oprema, zato je ta srednje velik delovni model štirikolesnika popoln za delo in zabavo. Ima nizko težišče, ustrezno zasnovana šasija pa omogoča natančno, spretno in samozavestno upravljanje za največji užitek v vožnji, agregat pa za še bolj gladko vožnjo vključuje posebne nosilce za zmanjšanje treslajev.

Agregat

Tip agregata	Eno valjni; Tekočinsko hlajen; 4-taktni; SOHC
Prostornina	421 ccm
Vrtina x gib	84.5 mm x 75.0 mm
Kompresijsko razmerje	10.0 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
oskrba z gorivom	EFI - 34mm Mikuni
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	L/H/N/R/P; Ultramatic® klinasti jermen z zaviranjem prednjih in zadnjih koles s pomočjo motorja
Način vožnje	On-Command® 2WD/4WD
Končni prenos	Os

Šasija

Sistem prednjega vzmetenja	Neodvisna dvojna nihajka; 171 mm wheel travel; na 5 pozicij nastavljiva prednapetost
Sistem zadnjega vzmetenja	Neodvisna dvojna nihajka; 189 mm wheel travel; na 5 pozicij nastavljiva prednapetost
Prednja zavora	Dvojni hidravlični disk
Zadnja zavora	Disk zavore v zatesnjeni oljni kopeli
Prednje pnevmatike	AT25x8-12 / Aluminum Wheels
Zadnje pnevmatike	AT25x10-12 / Aluminum Wheels

Loading limits

Prednji nosilec	40kg
Zadnji nosilec	80kg

Dimenzije

Skupna dolžina	2,035 mm
Skupna širina	1,180 mm
Skupna višina	1,160 mm
Višina sedeža	855 mm
Medosovinski razmak	1,240 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	245 mm
Minimalni obračalni krog	3.2m
Prostornina rezervoarja za gorivo	14L
Prostornina rezervoarja za olje	2.6L

Additional features

Sistem upravljanja	Ackermann model
Towing capacity	600 kg

Standardni model Kodiak 450 ni opremljen z električnim servo volanom, kolesi iz legiranega aluminija, 2-palčno vlečno kljuko, digitalnimi večfunkcijskimi instrumenti, pogonom On-Command® in 3. delovno lučjo. Ta Kodiak brez električnega servo volana je na voljo v barvah Solid Green, Tan Camouflage in Red Spirit.