

Travaillez. Amusez-vous. Détendez-vous. Et recommencez.

Avec son châssis robuste et son moteur à couple élevé, le Kodiak 450 est un véritable bourreau de travail capable de transporter pas moins de 120 kg de charge sur ses portebagages ou de remorquer jusqu'à 600 kg. Il vous permet ainsi de transporter facilement outils, fourrages ou équipements à travers les terrains les plus difficiles.

Sa suspension à grand débattement, complétée par un poste de pilotage spacieux, garantit un incroyable confort au quotidien. Avec ses pneus larges de 25" et sa transmission 4x4 commandée par un simple bouton, il offre une traction qui n'a rien à envier à celle de ses concurrents.

Extrêmement économique, l'injection électronique permet de démarrer facilement à chaud ou à froid à différentes altitudes. Et, grâce à la longévité et à la fiabilité qui ont bâti toute la réputation de Yamaha, vous pouvez rouler avec une totale tranquillité d'esprit. Avec le Kodiak 450, travaillez, amusez-vous, détendez-vous... et recommencez!



- Quad utilitaire polyvalent et pratique de moyenne cylindrée
- Confortable, fonctionnel et simple à utiliser
- Conçu pour le travail et le loisir
- Qualité Yamaha haut de gamme à un excellent rapport qualité/prix
- Moteur quatre temps de 421 cm³ à couple élevé
- Injection électronique gage de fiabilité et d'économie
- Habillage compact mais qui laisse beaucoup de place au pilote
- Suspension à grand débattement avec amortisseurs à gaz
- Système « On Command » de sélection électrique des modes 2x4 ou 4x4
- Transmission Ultramatic à variation continue automatique
- Capacité de charge des porte-bagages de 120 kg et capacité de remorquage de 600 kg





Le plaisir du travail bien fait

Le Kodiak s'est déjà fait un nom sur le marché des quads utilitaires de forte cylindrée. Le Kodiak 450 roule dans les traces de son ainé et marque lui aussi l'univers des quads utilitaires de moyenne cylindrée.

Avec ses équipements simples à utiliser, sa durabilité remarquable et sa fiabilité signée Yamaha, le Kodiak 450 aborde les tâches les plus difficiles en environnement extrême. Le système électrique On-Command vous permet de basculer avec une déconcertante facilité entre la transmission deux ou quatre roues motrices, à l'aide d'un simple bouton. Et grâce à la transmission automatique Ultramatic, ce quad vient à bout de chaque tâche en toute décontraction.

De plus, avec sa direction assistée électrique (EPS), rien ne peut rivaliser avec ce modèle en matière de confort et de commodité. Et, une fois le travail accompli, ce quad polyvalent donne une nouvelle dimension à vos moments de loisir.



Kodiak 450



Moteur Yamaha à injection de 421 cm³

Le Kodiak 450 recèle toute la puissance nécessaire pour partir à la conquête des terrains les plus difficiles grâce à son monocylindre à refroidissement liquide de 421 cm³, qui délivre un maximum de couple à bas régime. Son système d'injection électronique facilite le démarrage à chaud ou à froid à diverses altitudes, pour vous garantir performances, fiabilité et économies où que vous alliez.



Pneus de 25 pouces à larges crampons

Pour optimiser la traction sur les terrains les plus difficiles, le Kodiak 450 est chaussé de pneus avant et arrière spécifiques. Avec leur profil tout-terrain, les pneus avant extra-larges AT25x8-12 et les pneus arrière AT25x10-12 offrent une adhérence exceptionnelle sur les terrains boueux, enneigés et rocailleux.



Amortisseurs KYB à gaz à longue course

Les suspensions indépendantes à double triangle offrent un débattement de 171 mm aux roues avant et un débattement de 189 mm aux roues arrière. Capables d'absorber les bosses, ornières et autres obstacles, les amortisseurs à gaz KYB garantissent un grand confort de conduite en toutes circonstances.



Système On-Command® de sélection du mode de transmission 2x4 / 4x4

En pente ou sur terrain glissant, le système On-Command® de sélection électrique du mode de transmission du Kodiak 450 vous permet de passer en un clin d'œil en mode 4x4. Une fois de retour sur terrain plat ou facile, il vous suffit d'appuyer sur le bouton pour revenir en mode 2x4. Une fonctionnalité pratique qui fait toute la convivialité de ce quad utilitaire de moyenne cylindrée.



Transmission Ultramatic® à variation continue

La transmission automatique Ultramatic® à variation continue automatique facilite chaque déplacement, aussi bien pour les pilotes chevronnés que pour les novices qui découvrent les quads utilitaires de moyenne cylindrée. Sa courroie trapézoïdale renforcée garantit des accélérations sans à-coup. De plus, avec son système de frein moteur sur toutes les roues, le Kodiak 450 vous procure un sentiment de confiance et de maîtrise absolue dans les pentes.



Maniable, précis et agile

Le Kodiak 450 a été entièrement conçu sous le signe du confort : ce quad utilitaire de moyenne cylindrée est aussi à l'aise au travail que pour le loisir. Avec son centre de gravité très bas, le châssis garantit une conduite sûre, précise et agile pour un maximum de plaisir. De plus, le moteur repose sur une structure anti-vibration qui améliore le confort d'utilisation.



Kodiak 450

Moteur	
Type de moteur	Monocylindre; Refroidissement liquide; Quatre temps Simple arbre à cames en tête
Cylindrée	421 cm³
Alésage x course	84.5 x 75.0 mm
Taux de compression	10.0:1
Lubrification	Carter humide
Alimentation	EFI - 34mm Mikuni
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	L/H/N/R/P; Ultramatic® à courroie trapézoïdale avec
	frein moteur sur les roues avant et arrière
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® 2x4/4x4
Transmission finale	Cardan

Châssis	
	Indépendante à double triangle; 171 mm de
Suspension avant	débattement; Réglage en précontrainte sur cinq
	positions
	Indépendante à double triangle; 189 mm de
Suspension arrière	débattement; Réglage en précontrainte sur cinq
	positions
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Multidisque étanche à bain d'huile
Pneus avant	AT25x8-12 / Aluminum Wheels
Pneus arrière	AT25x10-12 / Aluminum Wheels

Limites de charges		
Porte-bagages avant	40kg	
Porte-bagages arrière	80kg	



Kodiak 450

Dimensions	
Longueur hors tout	2,035 mm
Largeur hors tout	1,180 mm
Hauteur hors tout	1,160 mm
Hauteur de selle	855 mm
Empattement	1,240 mm
Garde au sol minimale	245 mm
Rayon de braquage mini	3.2m
Capacité du réservoir d'essence	14litres
Capacité du réservoir d'huile	2.6litres

Autres caractéristiques		
Direction	Type Ackermann	
Towing capacity	600 kg	