



Le bateau pneumatique qui ne vous décevra pas.

Sautez à bord d'un YAM et rejoignez les heureux propriétaires de bateaux de plaisance dans les ports, les marinas et les eaux continentales d'Europe. Réputés pour leur design simple et élégant, leur simplicité d'utilisation et leur excellent rapport qualité-prix, les canots pneumatiques YAM vous permettent de naviguer plus facilement et de vous amuser davantage.

Tous les modèles YAM bénéficient de la réputation éprouvée de Yamaha en termes de fiabilité et de longévité. Les quilles et les coques spéciales garantissent fonctionnalité, souplesse et performances tout en offrant un pilotage confortable et sûr.

Bénéficiez d'une combinaison exceptionnelle en ajoutant un hors-bord Yamaha capable d'affronter toutes les intempéries et avec des performances incomparables.



- Plancher en aluminium robuste (panneau avant étanche multiplex)
- Bandes résistantes en caoutchouc tout autour
- Idéal pour les sports nautiques et le remorquage de bouées
- Bateau utilitaire d'une grande polyvalence
- Très facile à utiliser et à manœuvrer
- La forme spéciale du boudin offre un grand espace intérieur

Des bateaux pneumatiques vraiment sportifs

Pour profiter au mieux des plaisirs aquatiques, rien ne vaut un YAM Sport. Il s'adapte parfaitement à toutes les occasions : camping, sports nautiques, vacances en famille, virées sur des lacs ou simple balade côtière.

Ces bateaux pneumatiques robustes conçus pour les sports nautiques sont également extrêmement élégants, ce qui en fait l'annexe idéale d'un bateau plus imposant, tel qu'un cruiser ou un yacht de plaisance. Du plus petit 275S jusqu'au très performant 380S, ces bateaux faciles à manier sont conçus à la fois pour le plaisir et le travail.

Si vous recherchez un bateau facile à manœuvrer, taillé aussi bien pour les aventures en famille, pour remorquer des bouées, que pour la pêche, la plongée ou le travail, alors un YAM Sport est la solution de choix.



Une compatibilité parfaite

Les hors-bords Yamaha sont renommés pour leur fiabilité sans faille. Les bateaux pneumatiques YAM sont conçus sur cette base, de la carène unique jusqu'à la hauteur et l'angle optimisés du tableau. Parmi le vaste choix de hors-bords Yamaha qui s'offre à vous, il est facile de trouver la parfaite combinaison moteur/bateau pneumatique.



Tableau renforcé avec revêtement en PVC

Notre recherche constante de qualité nous a amené à recouvrir le tableau arrière avec du PVC noir. Le tableau devient ainsi encore plus résistant à l'usure et à la lumière UV et sa durabilité est augmentée. Bien entendu, le tableau est spécialement conçu et testé pour que le bateau puisse être équipé d'un moteur hors-bord Yamaha.



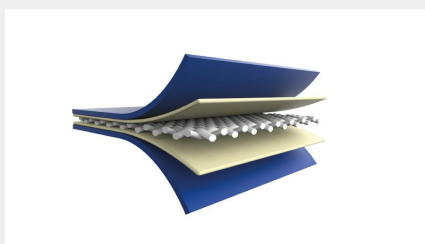
Conçus pour votre confort et votre sécurité

Outre les équipements de sécurité tels que les solides poignées sécurisées, les courroies de soutien, les anneaux de saisissage, les œillets de levage et autres équipements, le confort est également une priorité de premier ordre. Les sangles de rangement des avirons sont un parfait exemple. Au contraire des autres pneumatiques, les avirons des embarcations YAM se rangent à l'écart pour que vous puissiez vous asseoir confortablement sur la coque.



Sûreté et sécurité

Les bateaux de la série S YAM sont dotés d'une sangle solide pour une fixation sûre du réservoir de carburant sur le plancher en aluminium, garantissant ainsi qu'il ne soit pas au chemin pour une sécurité accrue pour les personnes à bord.



Conçus pour durer

Pour garantir une résistance maximale tout en proposant des designs élégants, tous les bateaux pneumatiques YAM sont fabriqués à partir du matériau PVC dernière génération. La plupart des joints et coutures sont soudés à chaud pour une étanchéité et une sécurité optimales. Le résultat ? Une surface externe nette et élégante, qui résiste à l'abrasion, à l'eau salée et aux rayons du soleil.



Configuration de la coque en forme de V

Tous les modèles YAM Sport sont dotés d'une coque stable en forme de V offrant non seulement une grande rigidité et un exceptionnel contrôle directionnel à vive allure, mais également une maniabilité irréprochable à faible vitesse. Des planchers solides rigides et résistants aux rayures équipent en série les bateaux, tout comme d'autres éléments pratiques tels que de solides œillets de levage.

Spécifications des bateaux pneumatiques

Longueur hors tout	3,08 m
Poutre	1,54 m
Nb maxi de pers.	4
Puissance maxi.	11,1 kW / 15 cv
Type/matériau de plancher	Aluminium
Nb de compartiments d'air	3 + 1 (quille)
Dimensions de stockage	112 x 66 x 34 cm
Poids de la coque	50,2 kg
Charge max.	600 kg
Diamètre maxi du boudin	42 cm