



Солидная производительность наряду с непревзойденной прочностью.

Оригинальный Тénéré помог сделать Yamaha самым успешным брендом в Дакаре: модели ХТ заняли 18 пьедесталов в первых 6 сериях самой сложной гонки в мире. Абсолютная гоночная структура, покоровшая пустыню, передавалась из поколения в поколение до новой версии Yamaha Тénéré 700 Rally Edition. И она сразу бросается в глаза.

Специально разработанное цельное сиденье для ралли обеспечивает вас более высоким и более вертикальным положением при езде, что облегчает перенос веса тела и стойку на подножках в грязи, а глушитель Akrapovič обеспечивает мягкое и хриплое урчание, которое усиливает захватывающее чувство от крутящего момента двигателя CP2.



- Реле индикаторов поворотов
- Традиционные цвета ралли
- Сиденье, специально разработанное для ралли
- Съемный глушитель Akrapovič
- Усиленная защитная пластина
- Защита радиатора
- Защитный кожух приводной цепи
- Защитные накладки
- Рукоятки для бездорожья
- 4-тактный двигатель CP2 объемом 689 куб. см с высоким крутящим моментом
- Легкая трубчатая стальная рама с двойной опорой



Ténéré 700 Rally Edition

Другие премиальные компоненты включают сверхпрочную защитную пластину толщиной 4 мм, которая обеспечивает дополнительную защиту рамы и двигателя на пересеченной местности, а также защиту радиатора и обработанный лазером защитный кожух приводной цепи, в то время как реле индикаторов поворотов, упоры для колен и рукоятки руля для бездорожья дополняют высокие технические характеристики Rally Edition.

Прокатитесь на легенде

Во время первого ралли Дакар в 1979 году Yamaha XT предоставился шанс проявить себя в самой сложной гонке в мире. Гонщики XT выиграли это легендарное событие в 1979 и 1980 годах и вдохновили на разработку оригинального Ténéré в 1983 году — культового универсального мотоцикла Yamaha, который изменил мир мотоциклов.

Спустя 40 лет Yamaha Ténéré 700 захватывает воображением нового поколения гонщиков, которые хотят знать, что находится за горизонтом. А в 2020 году появляется эксклюзивная новая версия Yamaha Ténéré 700 Rally Edition в традиционных цветах ралли и с еще более высокими стандартными техническими характеристиками.

Исполненный в синем и желтом фирменных цветах ралли, с графикой спидблока и золотыми ободами, Yamaha Ténéré 700 Rally Edition отдает дань уважения заводским мотоциклам, на которых состязались в скорости герои Дакара — Жан-Клод Оливье и Серж Баку. Благодаря премиальным компонентам и безупречной структуре Ténéré, это самый лучший средневесовой универсальный мотоцикл Yamaha.



Реле индикаторов поворотов

Компактные реле индикаторов поворотов спереди и сзади имеют по 9 светодиодов в каждом указателе поворота.



Традиционные цвета ралли

Характеризуется современным воплощением легендарной и яркой комбинации синего и желтого цветов, которая использовалась в ранних моделях Ténéré, участвующих в гонках в Дакаре. Кроме того, используя эти цвета первых гонок в Дакаре, самый первый ХТ 600 Ténéré 1983 года с гордостью продемонстрировал такую комбинацию цветов. Контраст синего и желтого цветов, золотые обода и дизайн спидблока (также под влиянием наследия Дакара). Детали в отделке, такие как черный руль, дополняют общий дизайн.



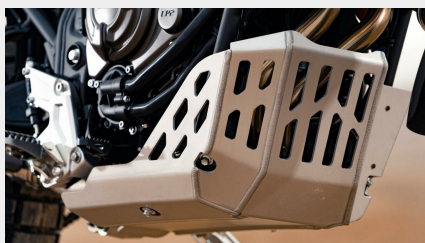
Сиденье, специально разработанное для ралли

Цельное сиденье, специально разработанное для ралли, обеспечивает чуть более высокое и прямое положение для более легкого движения тела и большего комфорта при длительных гонках. Сиденье на 20 мм выше стандартного. Его высота составляет 895 мм. Отделка двумя материалами и белый печатный логотип YAMAHA обеспечивают улучшенное изображение ралли.



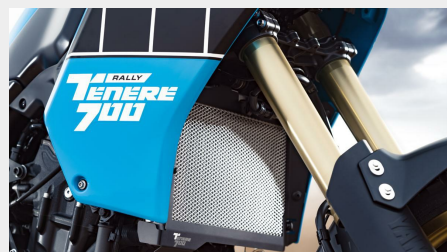
Съемный глушитель Akrapovič

Спортивный и легкий съемный глушитель Akrapovič сочетает в себе производительность с внешним видом для ралли и красивым, хрипло-мягким негромким звуком. Будучи полностью допущенным к использованию на улице, он включает в себя карбоновый теплозащитный экран, зажим для заглушки и несъемный подавитель децибелов.



Усиленная защитная пластина

Сверхпрочная алюминиевая защитная пластина толщиной 4 мм, обеспечивающая дополнительную защиту двигателя и рамы в сложных условиях бездорожья. При необходимости можно добавить удобный ящик для инструментов, используя точки крепления на этой защитной пластине.



Защита радиатора

Стильная черная алюминиевая крышка, которая защищает радиатор от мелких камней и веточек. Компактный и легкий дизайн. Специальное покрытие для обеспечения продолжительного срока службы.

Двигатель	
Тип двигателя	Liquid-cooled; 4-stroke; 4-valves; DOHC; 2-Cylinder
Рабочий объем	689 см³
Диаметр цилиндра x ход поршня	80,0 мм x 68,6 мм
Степень сжатия	11.5:1
Система смазки	Wet sump
Тип сцепления	Wet; Multiple Disc
Система зажигания	TCI
Система запуска	Electric
Трансмиссия	Constant Mesh; 6-speed
Главная передача	Chain
Система подачи топлива	Fuel Injection
Максимальная мощность	54,0 кВт при 9000 об/мин
Максимальный крутящий момент	68,0 Нм при 6500 об/мин
Версия с ограниченной мощностью	35,0 кВт

Шасси	
Рама	Steel tube backbone; Double cradle
Система передней подвески	Инвертированный телескопический вильчатый захват
Ход передней подвески	210 мм
Система задней подвески	Swingarm; (Link type suspension)
Ход задней подвески	200 мм
Передний тормоз	Гидравлический двойной диск, Ø 282 мм
Задний тормоз	Гидравлический одинарный диск, Ø 245 мм
Передняя шина	90/90 R21 M/C 54V M+S - спицованные колеса с шинами Pirelli Scorpion Rally STR
Задняя шина	150/70 R18 M/C 70V M+S - спицованные колеса с шинами Pirelli Scorpion Rally STR

Габариты	
Общая длина	2370 мм
Общая ширина	910 мм
Общая высота	1455 мм
Высота сиденья	875 мм
Колесная база	1595 мм
Минимальный дорожный просвет	240 мм
Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)	204 кг
Емкость топливного бака	16 л



Ténéré 700 Rally Edition

Please note that the model shown is a EURO 4 version. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.