



## Capacitate superioară și rezistență de neegalat.

Modelul original Ténéré a ajutat Yamaha să fie cea mai de succes marcă de la Dakar, modelele XT ocupând de 18 ori podiumul în primele 6 ediții ale celei mai dificile curse din lume. ADN-ul pur de curse, care a cucerit deșertul, a fost pasat de la o generație la alta până la noul Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. Și se vede.

O șă special dezvoltată, dintr-o singură bucată, îți oferă o poziție de pilotaj mai înaltă și mai verticală, care facilitează schimbarea centrului de greutate și ridicarea pe suporturile pentru picioare în noroi, iar toba de eșapament Akrapovič emite un zgomot intens, care amplifică senzația captivantă de cuplu mare a motorului CP2.



- Semnalizatoare cu LED
- Culori retro de raliu
- Șă de raliu dedicată
- Eșapament tip slip-on Akrapovič
- Scut de protecție pentru utilizare intensă
- Protecție radiator
- Apărătoare de lanț
- Prize aderente
- Ghidoane pentru de teren accidentat
- Motor CP2 de 689 cm<sup>3</sup> în 4 timpi, cu cuplu ridicat
- Cadru din oțel tubular, ușor, cu ramă dublă



# Ténéré 700 Rally Edition

Printre celelalte componente premium se numără un scut de protecție pentru utilizare intensă, gros de 4 mm, care oferă protecție suplimentară pentru cadru și motor pe teren accidentat, precum și o protecție pentru radiator și o apărătoare pentru lanț tăiată cu laser, în timp ce semnalizatoarele cu LED, protecțiile pentru genunchi și ghidoanele pentru teren accidentat completează specificațiile superioare de pe Rally Edition.

## Pilotează legenda

Când a avut loc primul raliu Dakar, în 1979, acesta a oferit modelului Yamaha XT șansa de a-și demonstra calitățile în cea mai dură cursă din lume. Piloții de XT au câștigat acest eveniment legendar în '79 și '80 și au inspirat dezvoltarea modelului original Ténéré în 1983 – motocicletă emblematică de aventură de la Yamaha, care a schimbat lumea motociclismului.

După 40 de ani, Yamaha Ténéré 700 captează imaginația unei noi generații de piloți care vor să descopere ce se întâmplă la orizont. Iar pentru 2020, noua ediție exclusivă Yamaha Ténéré 700 Rally Edition beneficiază de culori de raliu retro și specificații standard îmbunătățite.

Disponând de însemne de curse cu albastru/galben, grafică speedblock și jante aurii, Ténéré 700 Rally Edition aduce un omagiu motocicletelor de uzină pilotate de eroii de la Dakar, Jean-Claude Olivier și Serge Bacou. Cu componentele sale premium și ADN-ul pur de Ténéré, aceasta este motocicletă supremă de aventură din categoria mijlocie de la Yamaha.



## Semnalizatoare cu LED

Semnalizatoare compacte față și spate, cu 9 LED-uri pentru fiecare semnalizator.



## Culori retro de raliu

Dispune de o interpretare modernă a legendarei combinații aspectuoase de albastru și galben, care a fost utilizată pentru modelele Ténéré care au concurat la primele ediții ale raliului Dakar. Și primul model de XT 600 Ténéré din 1983 a folosit aceeași combinație de culori bazată pe primele ediții de la Dakar. Contrast albastru-galben, jante aurii și design speedblock (inspirat și de primele ediții ale raliului Dakar). Detaliile din finisaj, cum ar fi ghidoanele negre, completează designul general.



## Șa de raliu dedicată

Șa de raliu dintr-o bucată, dedicată, oferă o poziție de pilotaj puțin mai înaltă și mai dreaptă, pentru o mișcare mai ușoară a corpului și mai mult confort în călătoriile lungi. Șa este cu 20 mm mai înaltă decât cea standard; înălțimea fiind, prin urmare, de 895 mm. Finisajul cu două materiale și sigla YAMAHA imprimată cu alb oferă o imagine de raliu îmbunătățită.



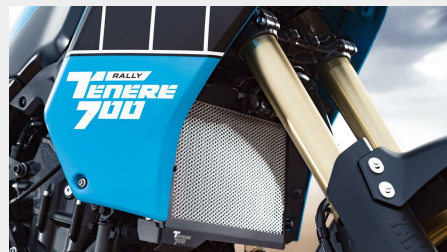
## Eșapament tip slip-on Akrapovič

Toba de eşapament sportivă și ușoară de la Akrapovič combină performanța cu aspectul de raliu și un sunet frumos și bogat, fără a fi zgomotos. Complet legală pentru șosea, include scut termic din carbon și clemă de amortizor și reducător de zgomot nedetașabil.



## Scut de protecție pentru utilizare intensă

Scut de protecție pentru utilizare intensă din aluminiu gros de 4 mm, cu protecție suplimentară pentru motor și cadru în timpul deplasărilor dificile pe teren accidentat. Trusa de scule convenabilă poate fi adăugată opțional, utilizând punctele de montare de pe acest scut de protecție.



## Protecție radiator

Protecție elegantă din aluminiu negru, care protejează radiatorul împotriva crengilor și a pietrelor mici. Design compact și ușor. Strat special pentru durabilitate.

## Motor

|                       |                                                      |
|-----------------------|------------------------------------------------------|
| Tip motor             | Răcit cu lichid; 4 timpi; 4-supape; DOHC; 2-cilindri |
| Capacitate cilindrică | 689 cm <sup>3</sup>                                  |
| Alezaj X Cursă        | 80,0 mm x 68,6 mm                                    |
| Compresie             | 11.5:1                                               |
| Sistem de ungere      | Carter umed                                          |
| Tip ambreiaj          | Umed; Disc multiplu                                  |
| Sistem de aprindere   | TCI                                                  |
| Sistem de aprindere   | Electric                                             |
| Sistem de transmisie  | Angrenaj constant; 6-viteze                          |
| Transmisie finală     | Lanț                                                 |
| Carburator            | Injectie de carburant                                |
| Putere maximă         | 54,0 kW@9000 rot/min                                 |
| Cuplu maxim           | 68,0 Nm@6500 rot/min                                 |

## Șasiu

|                        |                                                                                   |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Cadru                  | Țeava tubulara din oțel; Balansier dublu                                          |
| Sistem suspensie față  | Furcă telescopică inversată                                                       |
| Cursă față             | 210 mm                                                                            |
| Sistem suspensie spate | Basculă; (suspensie tip braț)                                                     |
| Cursă spate            | 200 mm                                                                            |
| Frână față             | Disc dublu hidraulic, Ø 282 mm                                                    |
| Frână spate            | Disc simplu hidraulic, Ø 245 mm                                                   |
| Anvelopă față          | 90/90 R21 M/C 54V M+S - Roți cu spițe, cu anvelope<br>Pirelli Scorpion Rally STR  |
| Anvelopă spate         | 150/70 R18 M/C 70V M+S - Roți cu spițe, cu anvelope<br>Pirelli Scorpion Rally STR |

## Dimensiuni

|                                                        |          |
|--------------------------------------------------------|----------|
| Lungime totală                                         | 2.370 mm |
| Lățime totală                                          | 910 mm   |
| Înălțime totală                                        | 1.455 mm |
| Înălțimea scaunelor                                    | 875 mm   |
| Baza roților                                           | 1.595 mm |
| Gardă minimă la sol                                    | 240 mm   |
| Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei) | 204 kg   |
| Capacitate rezervor carburant                          | 16 L     |





# Ténéré 700 Rally Edition

Please note that the model shown is a EURO 4 version. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.