



Serius vermogen gecombineerd met ongeëvenaarde duurzaamheid.

De originele Ténéré heeft eraan bijgedragen om Yamaha het meest succesvolle merk in de Dakar te maken, met XT-modellen waarmee 18 podiumplaatsen werden behaald in de eerste zes edities van de zwaarste race ter wereld. Het pure racing-DNA waarmee de woestijn werd bedwongen, is van generatie op generatie doorgegeven tot aan de nieuwe Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. En dat is te zien.

Een speciaal ontwikkelde Rally-zitting uit één stuk geeft je een hogere en rechtere rijhouding, die het gemakkelijker maakt om je lichaamsgewicht te verplaatsen en op de voetsteunen te gaan staan in modderig terrein. De Akrapovič-uitlaatdemper zorgt voor een diep, grommend geluid dat het verslavende hoog-koppelgevoel van de CP2-motor extra versterkt.



- LED-knipperlichten
- Rally-kleuren die het verleden doen herleven
- Speciale Rally-zitting
- Akrapovič slip-on uitlaatdemper
- Stevige beschermplaat
- Radiateurbescherming
- Kettingbeschermer
- Gripstukken
- Off-road handgrepen
- CP2 689cc-viertaktmotor met een hoog koppel
- Dubbel lichtgewicht stalen wiegframe



Ténéré 700 Rally Edition

Andere hoogwaardige onderdelen zijn onder meer een stevige 4 mm dikke beschermplaat, die extra bescherming aan frame en motor biedt op ruig terrein, evenals een radiatorbescherming en een met laser op maat gesneden kettingbeschermer. LED-knipperlichten, gripstukken voor de knie en handgrepen in off-roadstijl maken de hoge specificatie van de Rally Edition helemaal af.

Rijd de legende

Toen in 1979 de eerste Dakar Rally plaatsvond, bood dit de Yamaha XT de kans om zich te bewijzen in de zwaarste race ter wereld. XT-rijders wonnen dit legendarische evenement in '79 en '80 en inspireerden tot de ontwikkeling van de originele Ténéré in 1983: de iconische Adventure-motorfiets van Yamaha die de wereld van het motorrijden veranderde.

40 jaar later spreekt de Yamaha Ténéré 700 tot de verbeelding van een nieuwe generatie rijders, die wil ontdekken wat er voorbij de volgende horizon ligt. Voor 2020 wordt de exclusieve nieuwe Yamaha Ténéré 700 Rally Edition geleverd in traditionele rallykleuren met een nog hogere standaardspecificatie.

De Ténéré 700 Rally Edition, met blauw/gele racekleuren, speedblock-graphics en gouden velgen, is een eerbetoon aan de fabrieksfietsen waarmee Dakar-helden Jean-Claude Olivier en Serge Bacou raceten. Door de hoogwaardige onderdelen en pure Ténéré-DNA is dit de ultieme middengewicht Adventure-motorfiets van Yamaha.



LED-knipperlichten

Compacte knipperlichten voor en achter met 9 LEDs per knipperlicht.



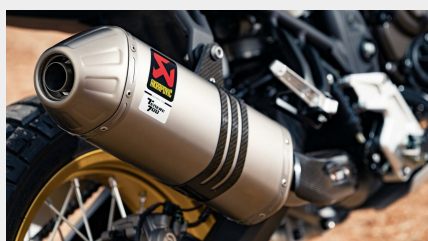
Rally-kleuren die het verleden doen herleven

Voorzien van een moderne vertaling van de legendarische en opvallende blauw/gele kleurcombinatie die werd gebruikt voor eerste Ténéré-modellen waarmee in de Dakar werd geracet. De allereerste serie van de XT 600 Ténéré uit 1983 werd ook voorzien van deze Dakar-kleurcombinatie. Blauw - geel contrast, gouden velgen en speedblock-design (ook geïnspireerd door de Dakar traditie). Details in de afwerking, zoals het zwarte stuur, maken het algehele design af.



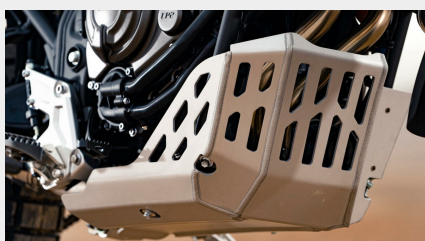
Speciale Rally-zitting

De speciale Rally-zitting uit één stuk biedt een iets hogere en rechttere rijhouding voor betere wendbaarheid en meer comfort tijdens lange tochten. De zitting is 20 mm hoger dan de standaardzitting, de zithoogte is daardoor 895 mm. Het rally-imago wordt versterkt door de afwerking met twee materialen en het witte YAMAHA-logo.



Akrapovič slip-on uitlaatdemper

De sportieve en lichtgewicht slip-on uitlaatdemper van Akrapovič combineert prestaties met een rally-uterlijk en een prachtig diep grommend geluid, zonder luid te zijn. Volledig gelegaliseerd voor straatgebruik, inclusief carbon hitteschild en geluiddemperklem en niet-verwijderbare dB-killer.



Stevige beschermplaat

Stevige 4 mm dikke aluminium beschermplaat, die extra bescherming biedt aan motor en frame tijdens uitdagende offroad tochten. Handige gereedschapskist kan optioneel worden toegevoegd met behulp van de montagepunten op deze beschermplaat.



Radiatorbescherming

Deze stijlvolle zwarte aluminium radiatorbescherming beschermt de radiator tegen steentjes en takken. Compact en lichtgewicht ontwerp. Speciale coating voor duurzaamheid.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; 4-takt; 4-kleppen; DOHC; 2-cilinder
Cilinderinhoud	689cc
Boring x slag	80,0 mm x 68,6 mm
Compressieverhouding	11.5:1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie
Max. vermogen	54,0 kW bij 9.000 tpm
Max. koppel	68,0 Nm bij 6.500 tpm

Chassis

Type chassis	Stalen ruggengraatframe; Dubbel wiegframe
Wielophanging, voor	Upside-down voorvork
Veerweg, voor	210 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; (Link type veersysteem)
Veerweg, achter	200 mm
Remmen, voor	Hydraulisch remsysteem, twee remschijven, Ø 282 mm
Remmen, achter	Hydraulisch remsysteem, enkele remschijf, Ø 245 mm
Bandenmaat, voor	90/90 R21 M/C 54V M+S - Spaakwielen met Pirelli Scorpion Rally STR
Bandenmaat, achter	150/70 R18 M/C 70V M+S - Spaakwielen met Pirelli Scorpion Rally STR

Afmetingen

Totale lengte	2.370 mm
Totale breedte	910 mm
Totale hoogte	1.455 mm
Zithoogte	875 mm
Wielbasis	1.595 mm
Grondspeling	240 mm
Rijklaargewicht	204 kg
Inhoud brandstoftank	16 liter



Ténéré 700 Rally Edition

Please note that the model shown is a EURO 4 version. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.