



Ténéré 700 Rally Edition



Seriøse egenskaper med uovertruffen utholdenhet.

Den opprinnelige Ténéré bidro til å gjøre Yamaha til det mest vellykkede merket i Dakar, og XT-modellene tok 18 pallplasser i de første 6 utgavene av verdens tøffeste løp. Det rene, løpsdyrkede DNA-et som erobret ørkenen, har gått gjennom generasjonene frem til den nye Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. Og det vises.

Et spesialutviklet rallysete i én del gir en høyere og mer oppreist kjørestilling, slik at det går lettere å forflytte kroppsvekten og stå på fothvilerne gjennom søle og sand - og Akrapovič-potten gir en dypt, kraftig brøl som forsterker CP2-motorens herlig momentkraftige følelse.

Andre premiumkomponenter inkluderer en kraftig 4 mm tykk beskyttelsesplate som gir ekstra ramme- og motorbeskyttelse i røft terreng samt et radiatordeksel og laserskåret kjedebeskytter - mens -blinklys, kneputer for ekstra grep og offroad-styre fullender Rally Editions høye spesifikasjoner.



- LED-blinklys
- Tradisjonsrike rallyfarger
- Dedikert rallysete
- Slip-on Akrapovič-potte
- Kraftig beskyttelsesplate
- Radiatordeksel
- Kjededeksel
- Gripeputer
- Offroad-håndtak
- 689cc 4-takts CP2-motor med høyt dreiemoment
- Lettvekts dobbel motorvugge med rørformet stålramme



Ténéré 700 Rally Edition

Ride the legend

Da det første Dakar Rally fant sted i 1979, ga det Yamaha XT en sjanse til å vise hva selskapet var godt for i verdens tøffeste løp. XT-førere vant dette legendariske arrangementet i -79 og -80, og ga inspirasjon til utviklingen av den opprinnelige Ténéré i 1983 – Yamahas spennende, ikoniske sykkel som forandret hele motorsykkerverdenen.

40 år senere fanger Yamaha Ténéré 700 fantasien til en ny generasjon førere som ønsker å oppdage hva som befinner seg bak neste horisont. Og nå i 2020 kommer den eksklusive nye Yamaha Ténéré 700 Rally Edition med klassiske rallyfarger og en enda høyere standardspesifikasjon.

Med blå/gul-racinginnpakning, speedblock-grafikk og gullfarget felger er Ténéré 700 Rally Edition en hyllest til fabrikk sykler kjørt av Dakar-helter som Jean-Claude Olivier og Serge Bacou. Med sine førsteklases komponenter og rent Ténéré-DNA, er dette Yamahas ultimate adventure-sykkel i mellomvektsklassen.



LED-blinklys

Kompakte blinklys foran og bak med 9 lysdioder hver blinklys.



Tradisjonsrike rallyfarger

Med en moderne variant av den legendariske og iøynefallende blå og gule kombinasjonen som ble brukt til tidlige Ténéré-modeller i Dakar-løpene. Basert på disse tidlige Dakar-fargene hadde også den aller første utgaven av XT 600 Ténéré fra 1983 denne stolte fargekombinasjonen. Blå-gul kontrast, gullfelger og speedblockdesign (også inspirert av Dakar-tradisjonen). Detaljer i etterbehandlingen, som det svarte styret, fullender den totale designen.



Dedikert rallysete

Det dedikerte rallysetet i én del gir en noe høyere og rettere kjørestilling, slik at det blir enklere å bevege kroppen og du får mer komfort under de lange ekspedisjonene. Setet er 20 mm høyere enn standardsetet; setehøyden er derfor 895 mm. Finish i dobbeltmateriale og påtrykt hvit YAMAHA-logo gir et enda sterkere rallypreg.



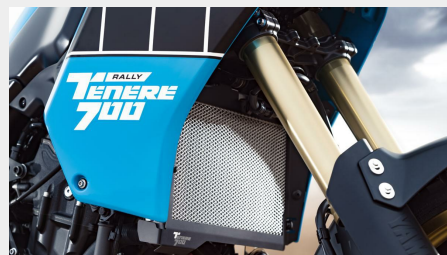
Slip-on Akrapovič-potte

Sportslig og lettvekts Akrapovič-potte kombinerer ytelse med rallyutseende og en vakker, dyp lyd uten å være høyløyt. Godkjent for offentlig vei, inkluderer karbonvarmeskjold og lyddemperklemme og fastmontert Db Killer.



Kraftig beskyttelsesplate

Kraftig, 4 mm tykk beskyttelsesplate i aluminium som gir ekstra beskyttelse for motor og ramme under utfordrende offroad-utflukter. Praktisk, valgfri verktøykasse kan festes ved hjelp av monteringspunktene på denne beskyttelsesplaten.



Radiatordeksel

Elegant deksel i sort aluminium som beskytter radiatoren mot småstein og kvister. Kompakt og lett design. Spesialbelegg for økt holdbarhet.

Motor

Motortype	Væskekjølt; Firetakt; 4-ventilers; DOHC; 2-sylindret
Slagvolum	689 cm ³
Boring x slag	80,0 mm x 68,6 mm
Kompresjonsforhold	11.5:1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Bensininsprøytning
Maks. effekt	54,0 kW@9000opm
Maks. dreiemoment	68,0Nm@6500opm

Chassis

Ramme	Rørramme i stål; dobbel rørramme
Fjæringssystem foran	Opp-ned teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	210 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; (lenkearm)
Fjæringsvei bak	200 mm
Bremser foran	Hydraulisk doble skiver, Ø 282 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkeltskive, Ø 245 mm
Dekk foran	90/90 R21 M / C 54V M+S - Hjul med eiker med Pirelli Scorpion Rally STR
Dekk bak	150/70 R18 M / C 70V M+S - Hjul med eiker med Pirelli Scorpion Rally STR

Dimensjoner

Lengde	2,370 mm
Bredde	910 mm
Høyde	1,455 mm
Setehøyde	875 mm
Akselavstand	1,595 mm
Minimum bakkeklaring	240 mm
Vekt (fulltanket)	204 kg
Tankvolum	16 l



Ténéré 700 Rally Edition

Please note that the model shown is a EURO 4 version. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.