



Caratteristiche superiori con una resistenza impareggiabile.

La Ténéré originale ha contribuito a rendere Yamaha il marchio di maggior successo nella Dakar, con i modelli XT che hanno conquistato 18 podi nelle prime 6 edizioni della gara più impegnativa del mondo. Il puro DNA da competizione, che ha conquistato il deserto, ha attraversato le generazioni e ha portato alla nuova Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. E si vede.

La sella da rally monopezzo appositamente sviluppata ti offre una posizione di guida più alta e eretta, che ti permette di spostare il peso del corpo e di rimanere in piedi sui poggipiedi nei terreni più impervi, mentre la marmitta Akrapovič offre un rombo ricco e profondo che amplifica la sensazione di coppia elevata del motore CP2.



- Indicatori di direzione a LED
- Colori ispirati alla tradizione del rally
- Sella da rally dedicata
- Marmitta slip-on Akrapovič
- Piastra paramotore per impieghi off road
- Protezione del radiatore
- Copricatena
- Protezioni laterali in gomma
- Manopole offroad
- Motore CP2 689 cc a 4 tempi ad alta coppia
- Telaio in acciaio a doppia culla



Ténéré 700 Rally Edition

Altri componenti di alta qualità includono una piastra paramotore da 4 mm per impieghi gravosi che offre una maggiore protezione del telaio e del motore in terreni difficili, oltre a una protezione del radiatore e al copricatena taglio laser, mentre le frecce a LED, le protezioni serbatoio per il gripp delle ginocchia e le manopole offroad completano le caratteristiche dell'edizione Rally.

Cavalca la leggenda

Il primo rally Dakar del 1979 ha dato alla Yamaha XT la possibilità di mettersi alla prova nella gara più impegnativa del mondo. I piloti della XT hanno vinto questo leggendario evento nel 1979 e nel 1980 e hanno ispirato lo sviluppo della Ténéré originale nel 1983, la leggendaria moto Adventure di Yamaha che ha cambiato il mondo del motociclismo.

40 anni dopo, Yamaha Ténéré 700 torna a catturare l'immaginazione di una nuova generazione di piloti, che vogliono scoprire cosa c'è dietro il prossimo orizzonte. E per il 2020 la nuova ed esclusiva Yamaha Ténéré 700 Rally Edition è dotata dei colori storici del modello da rally e di caratteristiche ancora più elevate.

Con la livrea blu/gialla, la grafica speedblock e i cerchi dorati, la Ténéré 700 Rally Edition rende omaggio alle moto guidate dagli eroi della Dakar, Jean-Claude Olivier e Serge Bacou. Grazie ai componenti di prima qualità e al puro DNA Ténéré, questa è la moto Adventure più evoluta di Yamaha.



Indicatori di direzione a LED

Indicatori di direzione anteriori e posteriori compatti a 9 LED per ciascun lampeggiante.



Colori ispirati alla tradizione del rally

Rivisitazione in chiave moderna di un modello leggendario e l'accattivante combinazione giallo e blu utilizzata per i primi modelli Ténéré che hanno corso nella Dakar. Riscoprendo questi primi colori Dakar, anche la primissima produzione XT 600 Ténéré del 1983 mostrava con orgoglio questa combinazione di colori. Blu e giallo a contrasto, cerchi dorati e design speedblock (anch'esso ispirato alla tradizione della Dakar). I dettagli della finitura, come le manopole nere, completano il design complessivo.



Sella da rally dedicata

La sella da rally monopezzo dedicata permette di mantenere una posizione di guida più alta e più eretta, per facilitare il movimento del corpo e offrire il massimo comfort nei percorsi più lunghi. La sella è più alta di 20 mm rispetto alla sella standard; l'altezza alla sella è pertanto di 895 mm. La finitura con doppio materiale e il logo YAMAHA stampato in bianco conferiscono il carattere da rally.



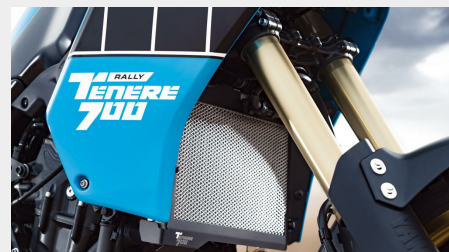
Marmitta slip-on Akrapovič

La marmitta slip-on Akrapovič leggera e sportiva abbina prestazioni e look da rally a un bel suono profondo. Omologata, include un fondello in carbonio, e il DB-killer non rimovibile.



Piastra paramotore resistente

Piastra in alluminio da 4 mm per impieghi gravosi che offre una maggiore protezione del motore e del telaio nei percorsi offroad più impegnativi.



Protezione del radiatore

Elegante copertura in alluminio nero che protegge il radiatore da piccoli sassi e ramoscelli. Design compatto e leggero. Rivestimento speciale per assicurare lunga durata.

Motore

Motore	Raffreddato a liquido; 4 tempi; 4 valvole; DOHC; 2 cilindri
Cilindrata	689 cm ³
Alesaggio x corsa	80 mm x 68,6 mm
Rapporto di compressione	11.5:1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione
Potenza massima	54 kW a 9.000 giri/min
Coppia massima	68 Nm a 6.500 giri/min

Telaio

Telaio	Backbone in acciaio; Doppia Culla
Sospensione anteriore	Forcella telescopica a steli rovesciati
Escursione anteriore	210 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	200 mm
Freno anteriore	Disco idraulico doppio, Ø 282 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	90/90 - 21 M/C 54V M+S
Pneumatico posteriore	150/70 R18 M/C 70V M+S - Cerchi a raggi con pneumatici Pirelli

Dimensioni

Lunghezza	2.370 mm
Larghezza	910 mm
Altezza	1.455 mm
Altezza sella	875 mm
Interasse	1.595 mm
Altezza minima da terra	240 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	204 kg
Capacità serbatoio carburante	16 l



Ténéré 700 Rally Edition

Please note that the model shown is a EURO 4 version. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.