



Des capacités et une endurance inégalées.

La Ténéré a contribué à faire de Yamaha la marque la plus couronnée de succès sur le rallye Paris-Dakar, les modèles XT signant 18 podiums lors des six premières éditions de la course la plus difficile au monde. L'ADN de compétition qui a conquis le désert a été transmis au fil des générations à la nouvelle Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. Et cela se voit.

Une selle rallye monobloc spécifique vous offre une position de conduite plus haute et plus droite. De plus, elle facilite le déplacement du poids de votre corps et la possibilité de rouler debout en tout-terrain. Le silencieux Akrapovič offre une sonorité grave qui amplifie la sensation de couple délivré par le moteur CP2.



- Clignotants à LED
- Coloris inspirés des Yamaha de rallye des années 80
- Selle rallye spécifique
- Silencieux slip-on Akrapovič
- Sabot de protection moteur robuste
- Protection de radiateur
- Carter de chaîne en aluminium
- Pads de protection latérale
- Poignées tout-terrain
- Moteur CP2 quatre temps de 689 cm³ à couple élevé
- Cadre à double berceau en acier tubulaire léger



Ténéré 700 Rally Edition

Parmi les autres composants haut de gamme figurent un sabot moteur robuste de 4 mm d'épaisseur qui protège le cadre et le moteur sur terrain accidenté, ainsi qu'une protection de radiateur et un carter de chaîne en aluminium découpé au laser, tandis que les clignotants à LED, les pads de protection latérale au niveau des genoux et les poignées tout-terrain complètent les spécifications haut de gamme de la Rally Edition.

Pilotez une légende

Lorsque le premier Paris-Dakar a eu lieu en 1979, il a permis à la Yamaha XT500 de faire ses preuves dans la course la plus difficile au monde. Les pilotes de XT ont remporté ce rallye légendaire en 1979 et 1980, et ils ont inspiré le développement de la Ténéré originelle en 1983, une Yamaha emblématique qui a transformé le monde de la moto.

Et 40 ans plus tard, la Yamaha Ténéré 700 capte l'imagination d'une nouvelle génération de pilotes qui veulent découvrir d'autres horizons. Pour 2020, la nouvelle Yamaha Ténéré 700 Rally Edition est dotée d'un coloris inspiré des Yamaha de rallye des années 80 et d'un haut niveau d'équipement de série.

La livrée bleue/jaune, la déco à base de speedblock et les jantes anodisées or de la Ténéré 700 Rally Edition rendent hommage aux Yamaha d'usine pilotées par les héros du Paris-Dakar comme Jean-Claude Olivier et Serge Bacou. Avec son niveau d'équipement haut de gamme et son ADN de Ténéré pur, il s'agit de la moto de moyenne cylindrée ultime de Yamaha de la gamme Adventure.



Clignotants à LED

Ces clignotants compacts sont montés à l'avant et à l'arrière. Ils intègrent neuf LED chacun.



Coloris inspirés des Yamaha de rallye des années 80

La déco moderne à base de bleu et jaune est inspirée des premiers modèles de Ténéré engagés sur le Paris-Dakar. La toute première XT600Z Ténéré de 1983 arborait elle aussi cette combinaison de couleurs chère aux Yamaha des Paris-Dakar des années 80. Coloris contrasté bleu-jaune, jantes anodisées or et déco à base de speedblock sont aussi repris des Yamaha du Paris-Dakar. Et pour parfaire la ressemblance, cette machine est équipée d'un guidon noir.



Selle rallye spécifique

La selle rallye spécifique offre une position de conduite légèrement plus haute et plus droite pour faciliter le mouvement du corps et offrir davantage de confort sur les longs trajets. Cette selle monobloc est 20 mm plus haute que la selle standard, pour une hauteur de selle de 895 mm. Sa housse constituée de deux matériaux et marquée du logo YAMAHA blanc sur les côtés souligne son image de machine de rallye.



Silencieux slip-on Akrapovič

Le silencieux Slip-on Akrapovič est léger et allie performances, look rallye et une sonorité grave travaillée, sans être pour autant bruyant. Il est homologué et intègre une protection thermique, un collier de fixation en carbone, ainsi qu'un embout « DB Killer » non amovible.



Sabat de protection moteur robuste

Ce sabot moteur en aluminium robuste de 4 mm d'épaisseur, offre une protection optimale du moteur et du cadre lors d'escapades tout-terrain en terrains difficiles. Il intègre des points de fixation pour monter une boîte à outils vendue séparément.



Protection de radiateur

Cette protection en aluminium anodisé noir protège le radiateur contre les projections (gravillons, brindilles...). Compacte et légère, elle reçoit un revêtement spécial pour une plus grande durabilité.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide; Quatre temps; Quatre soupapes; Double arbre à cames en tête; Deux cylindres
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 mm x 68,6 mm
Taux de compression	11.5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique
Puissance maximale	54,0 kW à 9 000 tr/min
Couple maximal	68,0 Nm à 6 500 tr/min

Châssis

Cadre	Poutre en tube d'acier; double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	210 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; (suspension à bielles)
Débattement arrière	200 mm
Frein avant	Double frein à disque de 282 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	90/90 R21 M/C 54V M+S - Roue à rayons équipée de Pirelli Scorpion Rally STR
Pneu arrière	150/70 R18 M/C 70V M+S - Roue à rayons équipée de Pirelli Scorpion Rally STR

Dimensions

Longueur hors tout	2 370 mm
Largeur hors tout	910 mm
Hauteur hors tout	1 455 mm
Hauteur de selle	875 mm
Empattement	1 595 mm
Garde au sol minimale	240 mm
Poids tous pleins faits	204 kg
Capacité du réservoir d'essence	16 L



Ténéré 700 Rally Edition

Please note that the model shown is a EURO 4 version. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.