



Une endurance inégalée.

Le Ténéré originale a joué un rôle déterminant dans le succès de Yamaha sur le Dakar: les modèles XT sont montés sur 18 podiums lors des 6 premières éditions de la course la plus difficile au monde. Le caractère de compétition, que la moto s'est forgée dans le désert, se reflète à travers les générations jusqu'à la nouvelle Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. Et ça se voit.

La selle rallye monobloc spécialement développée permet une position de conduite haute et relevée qui facilite le déplacement du poids du corps et le passage en position debout sur les repose-pieds pendant la conduite tout-terrain. Le silencieux Akrapovič produit un son d'échappement rauque qui accentue la sensation de couple élevé du moteur CP2.



- Clignotants à LED
- Couleurs historiques du rallye
- Selle rallye spéciale
- Silencieux slip-on Akrapovič
- Sabots de protection résistants
- Protection de radiateur
- Protection de chaîne
- Grip pads
- Poignées tout-terrain
- Moteur CP2 4 temps de 689 cm³ à couple élevé
- Cadre tubulaire double berceau léger en acier



Ténéré 700 Rally Edition

Les autres composants haut de gamme comprennent un sabot de protection robuste de 4 mm d'épaisseur qui offre une protection supplémentaire du cadre et du moteur sur les terrains difficiles ainsi que des protections de radiateur et une protection de chaîne en aluminium découpé au laser. Des clignotants à LED, des grip pads, des poignées de guidon tout-terrain sont les autres spécifications élevées de la Rally Edition.

Ride the legend

Le premier rallye Dakar, en 1979, a donné à la Yamaha XT une chance de faire ses preuves dans la course la plus difficile du monde. Des pilotes sur la XT ont remporté cet événement légendaire en 1979 et 1980. Ils ont inspiré le développement de la Ténéré originale en 1983, la moto d'aventure emblématique de Yamaha qui a révolutionné le monde de la moto.

Quarante ans plus tard, la Yamaha Ténéré 700 continue de fasciner la nouvelle génération des pilotes qui veulent découvrir ce qui se cache derrière l'horizon. Et pour 2020, la nouvelle Yamaha Ténéré 700 Rallye Edition exclusive se présente avec les couleurs historiques du rallye et avec des caractéristiques standards encore plus élevées.

Avec ses couleurs bleu/jaune, ses graphiques de speedblock et ses jantes dorées, la Ténéré 700 Rallye Edition rend hommage aux motos d'usine pilotées par les héros du Dakar Jean-Claude Olivier et Serge Bacou. Avec ses composants haut de gamme et son ADN pur de Ténéré, c'est la moto d'aventure poids moyen de référence de Yamaha.



Clignotants à LED

Clignotants compacts avant et arrière avec 9 LED par clignotant.



Couleurs historiques du rallye

Les coloris bleu et jaune éclatants et légendaires sont l'adaptation moderne de ceux utilisés sur les premiers modèles de la Ténéré qui ont participé au Dakar. La toute première XT 600 Ténéré, produite en 1983, arborait également cette combinaison de couleurs, inspirée de celles des premiers Dakar. Contraste bleu et jaune, jantes dorées et style speedblock (également inspiré des premiers Dakar). Les détails de finition, comme le guidon noir, apportent la touche finale aux lignes de la machine.



Selle rallye spéciale

La selle rallye monobloc spéciale permet une position de conduite plus haute et relevée pour faciliter les mouvements du corps et accroître le confort lors de longues expéditions. La hauteur de la selle de 895 mm est 20 mm plus haute que la selle standard. La finition à double matériau et le logo blanc Yamaha imprimé apporte une touche rallye.



Silencieux slip-on Akrapovič

Le silencieux slip-on Akrapovič sportif combine performance et une apparence rallye. Il produit un beau son d'échappement rauque sans être bruyant. Homologué pour la route, il est doté d'une protection thermique en carbone, d'un collier de silencieux et d'un réducteur de décibels non amovible.



Sabots de protection résistants

Sabot de protection résistant de 4 mm en aluminium pour une protection supplémentaire du moteur et du cadre lors des virées tout-terrain. Une boîte à outils pratique peut être installée en option grâce aux points de fixation sur le sabot de protection.



Protection de radiateur

Protection élégante noire en aluminium qui protège le radiateur des petites pierres et des brindilles. Conception compacte et légère. Revêtement spécial pour davantage de résistance.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; 4 soupapes; DACT; 2 cylindres
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 mm x 68,6 mm
Taux de compression	11.5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	54.0kW@9000rpm
Couple maximal	68.0Nm@6500rpm

Châssis

Cadre	Châssis tubulaire en acier; double berceau
Suspension avant	Fourche inversée télescopique
Débattement avant	210 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	200 mm
Frein avant	Double frein hydraulique, Ø 282 mm
Frein arrière	Simple frein hydraulique, Ø 245 mm
Pneu avant	90/90 R21 M/C 54V M+S - Roues à rayons avec Pirelli Scorpion Rally STR
Pneu arrière	150/70 R18 M/C 70V M+S - Roues à rayons avec Pirelli Scorpion Rally STR

Dimensions

Longueur hors tout	2,370 mm
Largeur hors tout	910 mm
Hauteur hors tout	1,455 mm
Hauteur de selle	875 mm
Empattement	1,595 mm
Garde au sol minimale	240 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	204 kg
Capacité essence	16 L



Ténéré 700 Rally Edition

Please note that the model shown is a EURO 4 version. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.