



## Huippuluokan suorituskykyä ja verratonta kestävyyttä.

Alkuperäinen Ténéré nosti Yamahan yhdeksi Dakar-rallin menestyneimmäksi merkiksi: Yamaha XT-kuljettajat nousivat palkintokorokkeelle 18 kertaa tämän maailman kovimmaksi luokitellun moottoripyöräkilpailun kuutena ensimmäisenä vuonna. Uudessa Yamaha Ténéré 700 Rally Edition -mallissa on paljon tuon aavikon valloittaneen Yamahan-kilpapyörän DNA:ta. Ja sen huomaa.

Erikoisvalmisteinen, yksiosainen Rally Seat -istuin tehostaa ajoergonomiaa korkeamman ja pystymmän ajoasennon avulla. Tämä helpottaa kehonpainon siirtämistä ja tapeilla seisomista ajossa. Akrapovič-äänenvaimentimen matala murina vahvistaa omalta osaltaan CP2-moottorin vääntövahvaa luonnetta.



- Led-vilkut
- Perinteikkäät kilpavärit
- Erikoisvalmisteinen Rally-istuin
- Akrapovič slip-on äänenvaimennin
- Vankka pohjapanssari
- Jäähdyttimen suojus
- Ketjunsuoja
- Polttoainesäiliön kumisuojat
- Ohjaustangon off-road tupit
- Vääntövahva 689-kuutiainen CP2-nelitahtimoottori
- Kevyt, teräsputkesta tehty kaksoiskehtorunko



# Ténéré 700 Rally Edition

Muita premium-komponentteja ovat 4mm paksu, kestävä ja kevyt, alumiininen pohjapanssari. Se suojaa moottoria rankassa maastossa. Rally Editionin laadukkaan varustelun viimeistelevät jäähdyttimen musta suoja, laserleikattu ketjusuoja, LED-vilkut, polttoainesäiliön kumisuojat ja maastoajoon suunnitellut, ohjaustangon tupit.

## Modernisti perinteitä kunnioittaen

Vuonna 1979 ajettu ensimmäinen Dakar-ralli oli Yamaha XT:n ensimmäinen mahdollisuus näyttää kykynsä maailman kovimmassa moottoripyöräkilpailussa. XT-kuljettajat voittivat tämän legendaarisen kilpailun 1979 ja 1980. Tästä sai innoituksensa alkuperäinen vuoden 1983 Ténéré kilpapyörä – ikoninen Yamaha XT600, joka muutti moottoripyöräilyn maailmaa.

Nyt 40 vuotta myöhemmin Yamahan Ténéré 700 inspiroi uuden sukupolven kuljettajia etsimään uusia ajoelämyksiä ja maisemia. Uudessa Yamaha Ténéré 700 Rally Edition -mallissa on Yamahan perinteiset kisavärit ja entistä laadukkaampi varustelu.

Ténéré 700 Rally Editionin sinikeltainen kilpaväritys, Speedblock-grafiikka ja kultaiset vanteet ovat kunnianosoitus Dakar-rallin sankarien Jean-Claude Olivierin ja Serge Bacoun tehdaspyörille. Tämä huippuvarusteltu Ténéré 700 erikoismalli on Yamahan uuden sukupolven seikkailupyörä.



## Led-vilkut

Edessä ja takana kompaktit, 9 valolähteen LED-vilkut.



## Perinteikkäät kilpavärit

Uuden Yamahan Ténéré 700 Rally Edition sinikeltainen väriyty on modernisoitu versio Dakar-rallien menestyksellisten Yamaha Ténéré-kilpapyörien väriytyksestä. Ensimmäisessä sarjavalmistetussa XT 600 Ténéré:ssä vuodelta 1983 oli sama legendaarinen väriyty. Sinisen ja keltaisen kontrasti, kultaiset vanteet ja Speedblock-grafiikka ovat myös kunnianosoitus Yamahan Dakar-menetykselle. Viimeistelyn yksityiskohdat, kuten musta ohjaustanko, täydentävät kokonaisuutta.



## Erikoisvalmisteinen Rally-istuin

Erikoisvalmisteinen, yksiosainen Rally Seat -istuin nostaa istumakorkeutta 20 mm, eli hieman ylemmäs ja suuremmaksi. Tämä helpottaa kehon liikuttamista ja parantaa ajomukavuutta pitkillä matkoilla. Istuin on 20 mm vakioistuinta korkeampi, eli istumakorkeus on 895 mm. Istuimen kahden materiaalin pinta ja valkoinen YAMAHA-logo korostavat laadukasta varustelua.



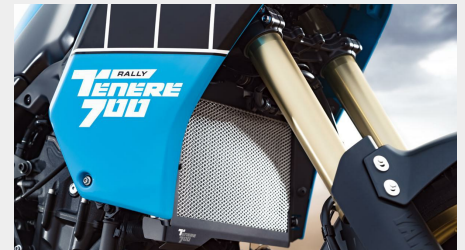
## Akrapovič slip-on äänenvaimennin

Sporttinen ja kevyt, Akrapovič Slip-On -äänenvaimennin on yhdistelmä suorituskykyä ja rallihenkisyyttä. Sen ärhäkkä ja jyrävä ääni erottuu edukseen olematta kuitenkaan liian äänekäs. Liikennekäyttöön hyväksytty, sisältää hiilikuituisen lämpösuoja ja äänenvaimentimen kiinnikkeen sekä kiinteän desibelivaimentimen.



## Vankka pohjapanssari

Vankka, 4 mm alumiinista tehty pohjapanssari suojaa tehokkaasti moottoria ja rungon alaosia maasto-ajossa. Pohjapanssarin kiinnityskohtiin voi asentaa valinnaisvarusteena saatavan, kätevän työkalukotelon.



## Jäähdyttimen suojus

Tyylikäs musta, alumiinisuoja, joka suojaa jäähdytintä irtokivien ja oksien iskuilta. Kompakti ja kevyt muotoilu. Erikoispinnoite parantaa kestävyyttä.

## Moottori

|                       |                                                                    |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Moottorin tyyppi      | Nestejäähdytetty; 4-tahtinen; 4-venttiilinen; DOHC; 2-sylinterinen |
| Sylinterin tilavuus   | 689 cm <sup>3</sup>                                                |
| Sylinterin mitat      | 80,0 mm x 68,6 mm                                                  |
| Puristussuhde         | 11.5:1                                                             |
| Voitelujärjestelmä    | Märkäsumppu                                                        |
| Kytkimen tyyppi       | Märkä; Monilevy                                                    |
| Sytytysjärjestelmä    | TCI                                                                |
| Käynnistysjärjestelmä | Sähkö                                                              |
| Vaihteistojärjestelmä | hammasratat; 6-vaihteinen                                          |
| Voimansiirto          | Ketju                                                              |
| Kaasutin              | Polttoaineen suihkut                                               |
| Maksimiteho           | 54,0 kW @ 9000 rpm                                                 |
| Maksimivääntö         | 68,0 Nm @ 6500 rpm                                                 |

## Alusta

|                         |                                                                              |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Runko                   | Teräsputki; kaksoiskehto                                                     |
| Etujousitusjärjestelmä  | Upside-down-etupää                                                           |
| Etujoustovara           | 210 mm                                                                       |
| Takajousitusjärjestelmä | Keinuhaarukka; (Linkkutyyppinen jousitus)                                    |
| Takajoustovara          | 200 mm                                                                       |
| Etujarru                | Hydrauliset kaksoislevyjarrut, Ø 282 mm                                      |
| Takajarru               | Hydraulinen yksilevyinen jarru, Ø 245 mm                                     |
| Eturengas               | 90/90 R21 M/C 54V M+S - pinnavanteet ja Pirelli Scorpion Rally STR -renkaat  |
| Takarengas              | 150/70 R18 M/C 70V M+S - pinnavanteet ja Pirelli Scorpion Rally STR -renkaat |

## Mitat

|                                              |          |
|----------------------------------------------|----------|
| Kokonaispituus                               | 2 370 mm |
| Kokonaisleveys                               | 910 mm   |
| Kokonaiskorkeus                              | 1 455 mm |
| Istuimen korkeus                             | 875 mm   |
| Akseliväli                                   | 1595 mm  |
| Maavara                                      | 240 mm   |
| Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö) | 204 kg   |
| Polttoainesäiliön tilavuus                   | 16 l     |





# Ténéré 700 Rally Edition

Please note that the model shown is a EURO 4 version. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.