



Ernsthafte Fähigkeit mit noch nie dagewesener Belastbarkeit.

Die Original-Ténéré half dabei, Yamaha zur erfolgreichsten Marke bei Dakar zu machen, mit den XT-Modellen, die in den ersten Ausgaben des härtesten Rennens der Welt 18 Mal auf das Podium gelangten. Die reine Renn-DNA, welche die Wüste erobert hat, wurde über die Generationen weitergegeben zur neuen Yamaha Ténéré 700 Rallye Edition. Und das sieht man auch.

Ein speziell entwickelter einteiliger Rallye-Sitz verleiht Ihnen eine höhere und aufrechtere Fahrposition, die es Ihnen erleichtert, Ihr Körpergewicht zu verlagern und auf Fußrasten im Schmutz aufzustehen – und der Akrapovič-Schalldämpfer liefert ein reichhaltiges und kehliges Brummen, welche das süchtig machende hohe Drehmomentgefühl des CP2-Motors noch verstärkt.



- LED-Blinker
- Traditionelle Rallye-Farben
- Rallye-Sitzbank
- Akrapovič Slip-on-Schalldämpfer
- Robuster Motorschutz
- Kühlerschutz
- Kettenschutz
- Grip-Pads
- Offroad-Handgriffe
- CP2-Viertaktmotor mit 689 ccm und hohem Drehmoment
- Leichter röhrenförmiger Doppelschleifen-Stahlrahmen



Ténéré 700 Rally Edition

Weitere Premium-Komponenten schließen eine robuste 4 mm dicke Schutzplatte mit ein, die einen Extrarahmen und Motorschutz im Gelände verleiht, sowie einen Kühlerschutz und Laserschnitt-Kettenschutz – während LED-Blinker, Knieeschluss-Einsätze und Offroad-Lenkergriffe die hohe Spezifikation der Rallye Edition komplettieren.

Die Legende fahren

Als 1979 die erste Rallye Paris-Dakar stattfand, war dies die Chance für die Yamaha XT, sich im härtesten Rennen der Welt zu bewähren. XT-Fahrer haben dieses legendäre Event 1979 und 1980 gewonnen und waren damit eine Inspiration für die Entwicklung der ersten Ténéré im Jahr 1983. Ein ikonisches Adventure-Bike, das die Motorradwelt verändern sollte.

40 Jahre später beflügelt die Yamaha Ténéré 700 die Fantasie einer neuen Fahrergeneration, die herausfinden will, was hinter dem nächsten Horizont auf sie wartet. Für das Jahr 2020 wartet die neue Yamaha Ténéré 700 Rally Edition in den traditionellen Rally-Farben und mit noch höherer Standard-Ausrüstung auf.

Mit der blau-gelben Rennlackierung, den Speedblock-Grafiken und goldenen Felgen zollt die Ténéré 700 Rally Edition den Werksmaschinen Tribut, die von Jean-Claude Olivier und Serge Bacou, den Helden von Paris-Dakar, im Rennen gefahren wurden. Mit ihren Premium-Komponenten und der unverfälschten Ténéré-DNA ist sie das ultimative Mittelgewichts-Adventure-Bike von Yamaha.



LED-Blinker

Kompakte Blinker vorne und hinten mit 9 LEDs pro Blinker.



Traditionelle Rallye-Farben

Eine Neuinterpretation der legendären und auffälligen blau-gelben Farbkombination, die für die frühen Ténéré-Modelle verwendet wurde, die das Dakar-Rennen fuhren. Basierend auf diesen frühen Dakar-Farben hatte auch die erste Produktion XT 600 Ténéré von 1983 diese Farbkombination. Blau-Gelb-Kontrast, Goldfelgen und Speedblock-Design (auch inspiriert vom Dakar-Erbe). Details bei der Ausfertigung wie schwarze Griffe vervollständigen das Gesamtdesign.



Rallye-Sitzbank

Der einteilige Rallye-Sitz bietet eine etwas höhere und geradere Fahrposition für eine erleichterte Körperbewegung und mehr Komfort bei langen Expeditionen. Der Sitz ist um 20 mm höher als der Standardsitz; die Sitzhöhe ist daher 895 mm. Die Doppel-Materialausfertigung und das weiß bedruckte YAMAHA-Logo vervollständigen den Rallye Look.



Akrapovič Slip-on-Schalldämpfer

Der sportliche Schalldämpfer von Akrapovič kombiniert Performance mit Rallye-Look und einem wunderschönen, kehlig-starken Sound, ohne dabei laut zu sein. Komplett straßentauglich, mit Karbon-Hitzeschild, Schalldämpfer-Klemme und DB-Killer.



Robuster Motorschutz

Die robuste 4 mm dicke Aluminium-Schutzplatte bietet Extraschutz für Motor und Rahmen während herausfordernder Offroad-Strecken. Ein praktisches Werkzeugfach kann optional unter Verwendung von Montagepunkten auf dieser Schutzplatte hinzugefügt werden.



Kühlerschutz

Stylische schwarze Aluminiumverkleidung, die den Kühler vor kleinen Steinen und Zweigen schützt. Kompakt und leichtgewichtiges Design. Spezielle Beschichtung für Beständigkeit.

| Motor | |
|----------------------------------|--|
| Motortyp | Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; 4 Ventile; DOHC; 2-Zylinder-Motor |
| Hubraum | 689 cm ³ |
| Bohrung x Hub | 80,0 mm x 68,6 mm |
| Verdichtung | 11.5:1 |
| Schmierung | Nasssumpf |
| Kupplung | Ölbad; Mehrscheiben |
| Zündung | Transistor |
| Startsystem | Elektrisch |
| Getriebe | sequentielles Getriebe; 6-Gang |
| Sekundärantrieb | Kette |
| Gemischaufbereitung | Benzineinspritzung |
| Leistung | 54,0 kW bei 9'000/min |
| Drehmoment | 68,0 Nm bei 6'500/min |
| Fahrwerk | |
| Rahmenbauart | Zentralrohr; Doppelschleifen |
| Federung vorn | Upside-down-Telegabel |
| Federweg vorn | 210 mm |
| Federung hinten | Schwinge; Über Hebelsystem angelenktes Federbein |
| Federweg hinten | 200 mm |
| Bremse vorn | Zwei Brems Scheiben, hydraulisch, Ø 282 mm |
| Bremse hinten | Eine Brems Scheibe, hydraulisch, Ø 245 mm |
| Reifen vorn | 90/90 R21 M/C 54V M+S – Speichenräder mit Pirelli Scorpion Rallye STR |
| Reifen hinten | 150/70 R18 M/C 70V M+S – Speichenräder mit Pirelli Scorpion Rallye STR |
| Abmessungen | |
| Gesamtlänge | 2'370 mm |
| Gesamtbreite | 910 mm |
| Gesamthöhe | 1'455 mm |
| Sitzhöhe | 875 mm |
| Radstand | 1'595 mm |
| Bodenfreiheit | 240 mm |
| Gewicht, fahrfertig, vollgetankt | 204 kg |
| Tankinhalt | 16 l |



Ténéré 700 Rally Edition

Please note that the model shown is a EURO 4 version. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.