



Seriøse egenskaber med uovertruffen udholdenhed.

Den oprindelige Ténéré var med til at gøre Yamaha til det mest succesfulde brand i Dakar, XT-modellerne indtog 18 podiepladser i de første 6 udgaver af verdens hårdeste løb. Den rene, rallyskabte DNA, der erobrede ørkenen, er blevet nedarvet gennem generationer til den nye Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. Og det kan ses.

Et specialudviklet rally-sæde i ét stykke giver dig en højere og mere opretsiddende kørestilling, der gør det nemmere at flytte din kropsvægt og rejse dig op på fodhvilerne, når du kører på jord – og Akrapovič-lyddæmperen leverer et dybt og stærkt brøl, der forstærker CP2-motorens vanedannende følelse af stort moment.

Andre førsteklasses komponenter inkluderer en solid, 4 mm tyk bundplade, der giver ekstra stel- og motorbeskyttelse i hårdt terræn, samt et kølergitter og en laserskåret kædeskærm – mens LED-blinklygter, knee grip pads og off-road håndtag fuldender Rally Edition.



- LED-blinklygter
- Klassiske Rally-farver
- Dedikeret Rally sæde
- Akrapovič slip-on-lyddæmper
- Solid bundplade
- Kølerbeskytter
- Kædeskærm
- Grip pads
- Off-road håndtag
- 689cc 4-takts CP2-motor med højt moment
- Letvægts dobbelt rørramme i stål



Ténéré 700 Rally Edition

Ride the legend

Da det første Dakar Rally fandt sted tilbage i 1979, gav det Yamaha XT chancen for at bevise sit værd i verdens hårdeste racerløb. XT-kørere vandt dette legendariske løb i '79 og '80 og inspirerede udviklingen af den originale Ténéré i 1983 – Yamahas ikoniske adventure-motorcykel, der ændrede motorcykelverdenen.

40 år senere tager Yamaha Ténéré 700 fat i fantasien hos en ny generation af motorcyklister, som længes efter at opdage, hvad der findes bag den næste horisont. Og i 2020 leveres den eksklusive nye Yamaha Ténéré 700 Rally Edition i klassiske rallyfarver og en endnu bedre specifikation.

Ténéré 700 Rally Edition byder på blå/gult racingdesign, speedblock-grafik og guldfarvede fælge og hylder de fabriksmotorcykler, der blev kørt af Dakar-heltene Jean-Claude Olivier og Serge Bacou. De førsteklasses komponenter og den rene Ténéré-DNA gør den til Yamahas ultimative adventure-motorcykel i mellemvægtsklassen.



LED-blinklygter

Kompakte blinklygter for og bag med 9 LED'er pr. blinklygte.



Klassiske Rally-farver

Med en moderne fortolkning af den legendariske og flotte blå og gule kombination, der blev brugt til tidlige Ténéré modeller, som kørte i Dakar-rallyet. Den allerførste produktion af XT 600 Ténéré fra 1983 bar stolt denne farvekombination, som var baseret på disse tidlige Dakar-farver. Blå og gule kontraster, guldfarvede fælge og speedblock-design (også inspireret af arven fra Dakar). Finish-detajler, som det sorte styr, komplementerer det overordnede design.



Dedikeret Rally sæde

Det dedikerede rally-sæde i ét stykke giver en lidt højere og mere opret kørestilling for lettere kropsbevægelser og bedre komfort på lange ekspeditioner. Sædet er 20 mm højere end standardsædet; sædehøjden er derfor 895 mm. Sædeovertræk i 2 forskellige materialer og trykt YAMAHA-logo i hvid øger Rally-udtrykket.



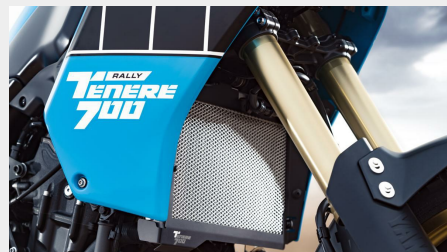
Akrapovič slip-on-lyddæmper

Sporty og letvægts slip-on Akrapovič-lyddæmper kombinerer ydeevne med rally-udseende og et smukt dybt motorbrøl, der ikke er for højt. Godkendt til kørsel på offentlig vej, inkluderer varmeskjold og ophæng i carbon, samt ikke-udtagelig Db-killer.



Solid bundplade

Solid bundplade i 4 mm tyk aluminium giver motor og stel ekstra beskyttelse på udfordrende off-road ture. Denne bundplade er forberedt til montering af en praktisk værktøjskasse.



Kølerbeskytter

Elegant sort aluminiumsgitter som beskytter køleren mod små sten og grene. Kompakt og let design. Special coating for lang levetid.

Motor

Motortype	Væskekølet; 4-takts; 4-ventilet; DOHC; 2-cylindret
Slagvolumen	689cm ³
Boring x slaglængde	80,0 mm x 68,6 mm
Kompressionsforhold	11.5:1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Karburator	Benzinindsprøjtning
Maks. effekt	54.0kW@9000rpm
Maks. moment	68.0Nm@6500rpm

Stel

Stel	Backbone-stel i stål; dobbeltramme
Affjedringssystem for	Teleskopiske, "upside down" gafler
Vandring for	210 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel; (Link-affjedring)
Vandring bag	200 mm
Forbremse	Hydrauliske, dobbelte skiver, Ø 282 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkelt skive, Ø 245 mm
Fordæk	90/90 R21 M/C 54V M+S - hjul med eger med Pirelli Scorpion Rally STR
Bagdæk	150/70 R18 M/C 70V M+S - hjul med eger med Pirelli Scorpion Rally STR

Dimensioner

Samlet længde	2370 mm
Samlet bredde	910 mm
Samlet højde	1455 mm
Sædehøjde	875 mm
Hjulafstand	1595 mm
Min. frihøjde	240 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	204 kg
Tankkapacitet	16L



Ténéré 700 Rally Edition

Please note that the model shown is a EURO 4 version. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.