



## Retro tarzda, güçlü spor genleri

Mostaljik tarzdan esinlenilerek tasarlanan XSR900, Yamaha'nın kalıcı spor mirasına sahip geçmişini geleceğin teknolojisiyle birleştiriyor. XSR900, performans ve tarz yönünden seviye atlamak isteyen sürücüler için mükemmel bir sürüş deneyimi sunar.

XSR, bu işi biliyor. Faster Sons hikayesine seviye atlatan XSR, temelinde en son teknolojiyi barındıran retro tasarımıyla Yamaha'nın geçmişindeki ikonik modellere şapka çıkartıyor.

Bu retro performans motosikletinin zamana meydan okuyan tasarımının altında, en yeni şasi teknolojisi bulunuyor. Sınıfının lideri bu motosiklet, çeviklik ve güç güvencesi veriyor.



- Sıvı-soğutmalı, 850cc, sıralı, 3-silindirli, 4-zamanlı
- Alüminyum yakıt deposu kapakları
- Çekiş kontrol sistemi
- Yardımlı ve Kaydırmalı Debriyaj
- Nostaljik tarzdan esinlenen ön ve arka far
- Çapraz Konsept motor tasarımı
- Alüminyum parçalar sayesinde hafif şasi
- Ayarlanabilir ön ve arka süspansiyon
- Retro tarzda havalı, güçlü spor mirası
- Dikişli çift düzeyli sele
- Güçlü tork, mükemmel hızlanma

## Hükmetmek için tasarlandı.

XSR900, bu işi biliyor. Rakipsiz yarış geleneğinden etkilenilerek son teknoloji ile sunulan heyecan verici bir sürüş deneyimi. Yamaha'nın yeni mühendislik harikası, retro tasarımıyla zamana meydan okuyan klasik motosikletlere bağlılığını gösteriyor.

En yeni sıralı, 3-silindirli, 850cc "Çapraz Konsept" motor, olağanüstü tork ve nefes kesen hızlanma sağlar. Doğal bir sürüş pozisyonu ile birleştirilen süper hafif alüminyum şasi, keyifli sürüş deneyimi ve yüksek çeviklik sunar.

XSR900, Yamaha'nın spor motosiklet geçmişinden esinlenilerek ve tasarımın son teknolojiyle birleştirilmesiyle üretilmiştir.



## Tarihi ikonlara saygısını yitirmeyen, zamana meydan okuyan, kusursuz tasarım

XSR900, geçmişin ikonik motosikletlerini takdirle anan, zamana meydan okuyan, kusursuz tasarımıyla gerçek mirasını gösteriyor. Yepyeni Sport Heritage, hala bugünün tarz standartlarını belirleyen geçmişin makinelerine saygısını gösteriyor.



## Yüksek kaliteli malzemelere sahip retro tarz

XSR900, yüksek kaliteli metal malzemelerin kullanımıyla gerçek mirasını gösteriyor. Şık alüminyum yakıt deposu kapakları, alüminyum çamurluklar ve çamurluk desteklerinin yanı sıra yuvarlak bir retro gösterge paneli, geçmişin ikonik motosikletlerine bağlılığı gösteriyor.

## Yüksek performanslı, 850cc, sıralı, 3-silindirli motor

Yeni XSR900'de "Çapraz Konsept" felsefesiyle geliştirilen güçlü bir 850cc, sıvı-soğutmalı, 4-zamanlı, sıralı, 3-silindirli motor bulunur. Maksimum performans için bu muhteşem üçlüye TCS, Yardımlı ve Kaydırmalı Debriyaj, YCC-T gaz ve D-MODE güç ayarları da eklenmiştir.



## Hafif alüminyum şasi ve salınım kolu

Akıllı, hafif alüminyum şaside kısa aks açıklığında güçlü motor ve daha rahat sürüş için dar ayak pedalı pozisyonu sağlamak üzere dışarıdan monte edilmiş salınım kolu bulunur.

## Güçlü performans, retro tarz

XSR900'ün 850cc, sıralı, 3-silindirli motoru ve hafif alüminyum şasisi retro tarz ile birleşiyor. Nefes kesen performans ve spor odaklı sürüş deneyimi, bir üst seviyeye çıkmak isteyen sürücüler için tarzı ve heyecanı mükemmel şekilde bir arada sunuyor.

## Ayarlanabilir ön ve arka süspansiyon

XSR900, 41 mm baş aşağı ön çatallar ve ayarlanabilir tepki sönümlemesi ile eksiksiz ayar kontrolü sunar. Bağlantılı tip Monokros arka süspansiyon, ön yükleme ve tepki sönümlemesi sunar. Döküm ve dövme alüminyum braketler ile gidon başlıkları, yüksek kalite hissini sürdürüyor.

## Motor

|                  |                                                      |
|------------------|------------------------------------------------------|
| Motor tipi       | 3-silindir; 4-zamanlı; Sıvı-soğutmalı; DOHC; 4-subap |
| Motor hacmi      | 847 cm <sup>3</sup>                                  |
| Çap x Strok      | 78.0 mm x 59.1 mm                                    |
| Sıkıştırma oranı | 11.5 : 1                                             |
| Yağlama          | Islak karter                                         |
| Debriyaj tipi    | Islak; Çoklu disk                                    |
| Ateşleme sistemi | TCI                                                  |
| Çalıştırma       | Elektrik                                             |
| Şanzıman         | senkromeç; 6 vites                                   |
| Son aktarım      | Zincirli                                             |
| Maksimum güç     | 84.6kW (115PS) @ 10,000 dev/dk.                      |
| Maksimum tork    | 87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 dev/dk.                     |
| Yakıt tüketimi   | 5.2l/100km                                           |
| CO2 emission     | 120g/km                                              |

## Şasi

|                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| Şasi                | Diamond                        |
| Ön süspansiyon      | Teleskopik çatal               |
| Ön teker hareketi   | 137 mm                         |
| Arka süspansiyon    | Salınım kolu; (mafsallı)       |
| Arka teker hareketi | 130 mm                         |
| Ön fren             | Hidrolik çoklu disk, Ø298 mm   |
| Arka fren           | Hidrolik tek disk, Ø245 mm     |
| Ön lastik           | 120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless) |
| Arka lastik         | 180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless) |
| Kaster Açısı        | 25°                            |
| Kaster mesafesi     | 103mm                          |

## Boyutlar

|                                         |               |
|-----------------------------------------|---------------|
| Toplam uzunluk                          | 2,075 mm      |
| Toplam genişlik                         | 815 mm        |
| Toplam yükseklik                        | 1,135 mm      |
| Sele yüksekliği                         | 830 mm        |
| Tekerleklerarası mesafe                 | 1,440 mm      |
| Minimum yerden yükseklik                | 135 mm        |
| Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil) | 195 kg        |
| Uyarı                                   | EU4 compliant |
| Yakıt tankı kapasitesi                  | 14L           |
| Yağ tankı kapasitesi                    | 3.4L          |

Güvenliğiniz için her zaman kaskınızı, koruyucu gözlüğünüzü takın ve koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli bir şekilde sürüş yapmanızı ve diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Resimlerde kontrol altındaki koşullarda ve kapalı bir pistte sürüş yapan profesyonel bir sürücü yer alıyor olabilir. Resimlerde görünen gövde sadece kapalı pist kullanımı için üretilmiş gerçek Yamaha aksesuarları ve/veya Yamaha marka olmayan aksesuarlarla donatılmış olabilir. Tüm bilgiler genel anlamda rehberlik sağlamak için verilir. Yamaha ürünleri, Yamaha aksesuarları ve Yamaha marka olmayan aksesuarların teknik özellikleri ve görünümü önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Yamaha marka olmayan aksesuarlar tamamen ilgili üçüncü taraflarca geliştirilmiş ve üretilmiştir. Yamaha, görüntülenen ürünlerin ve aksesuarların yerel pazarlardaki uygunluk durumunu garanti etmez. Ürün ve aksesuar aralığı bazı ülkelerde sınırlı olabilir. Yamaha, daha önceden haber vermeksizin ürünlerin ve aksesuarların üretimini durdurma hakkına sahiptir. Uygulanabilir olduğunda, Yamaha ürünleri ve aksesuarlarının fiyatları yerel gereksinimler ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu bilgiden herhangi bir hak elde edilemez. Ayrıntılı bilgi ve uygunluk durumu için lütfen yerel Yamaha bayinizle irtibata geçin.