



Ретро стиль и МОЩНОСТЬ

Модель XSR900 развивает культовое спортивное наследие Yamaha в сочетании с технологиями будущего. XSR900 - это невероятные впечатления от езды для райдеров, которые хотят перейти на новый уровень производительности и стиля.

XSR идеальный выбор для тех, кто отдает предпочтение иконам прошлого Yamaha с ретро-стилем, сочетающим в себе передовые технологии.

Под вневременным дизайном этот ретро-байк оснащен новейшими технологиями шасси. Это лучший мотоцикл в своем классе.



- Рядный 3-цилиндровый 4-тактный двигатель объемом 850 куб. см с жидкостным охлаждением
- Алюминиевые крышки топливного бака
- Traction Control
- Проскальзывающее сцепление
- Фара и задний фонарь в винтажном стиле
- Двигатель в стиле философии crossplane
- Легкая рама с алюминиевыми деталями
- Регулируемая передняя и задняя подвеска
- Ретро-стиль и мощное спортивное наследие
- Простроченное двухуровневое сиденье
- Мощный крутящий момент и ускорение

Рожден править.

XSR900 предлагает захватывающий опыт вождения, созданный с использованием передовых технологий и непревзойденного гоночного наследия.

Обновленный рядный 3-цилиндровый двигатель с концептом Crossplane объёмом 850 куб.см обеспечивает крутящий момент и ускорение. Сверхлегкая алюминиевая рама в сочетании с естественным положением при езде обеспечивает повышенное качество езды и маневренность.

Ретро дизайн XSR900 отлично сочетается с передовыми технологиями.



Классический дизайн

XSR900 отдает дань уважения культовым мотоциклам прошлого.



Ретро стиль с высококачественными деталями

XSR900 демонстрирует свое истинное наследие благодаря использованию высококачественных металлических материалов. Стильные алюминиевые крышки топливных баков, алюминиевые крылья и распорки, а также круглая приборная панель в стиле ретро - дань уважения культовым мотоциклам прошлого.



Высокопроизводительный рядный 3-цилиндровый двигатель объемом 850 куб. см

Новый XSR900 оснащен мощным 4-тактным рядным 3-цилиндровым двигателем объемом 850 куб. см с жидкостным охлаждением. Присутствует TCS, Assist & Slipper Clutch, YCC-T дроссельной заслонки и настройки мощности D-MODE для максимальной производительности.



Легкая алюминиевая рама и маятник

Продуманная легкая алюминиевая рама содержит мощный двигатель в пределах короткой колесной базы с поворотным маятником, установленным снаружи, чтобы обеспечить более узкое положение подножки для более комфортной езды.



Мощное исполнение, стиль ретро

Рядный 3-цилиндровый двигатель нового XSR900 объемом 850 куб. см и легкая алюминиевая рама идеально сочетаются с ретро исполнением. Захватывающие дух характеристики и спортивный стиль вождения обеспечивают идеальное сочетание стиля и азарта для райдеров.



Регулируемая передняя и задняя подвеска

XSR900 предлагает полный контроль настройки с помощью перевернутой передней вилки 41 мм с регулируемым демпфированием отбоя. Задняя подвеска типа Monocross предлагает регулировку демпфирования как предварительного натяга, так и отбоя. Также имеются литые и кованные алюминиевые кронштейны и коронки руля.

Двигатель	
Тип двигателя	3-Cylinder; 4-stroke; Liquid-cooled; DOHC; 4-valves
Рабочий объем	847 cm ³
Диаметр цилиндра x ход поршня	78.0 mm x 59.1 mm
Степень сжатия	11.5 : 1
Система смазки	Wet sump
Тип сцепления	Wet; Multiple Disc
Система зажигания	TCI
Система запуска	Electric
Трансмиссия	Constant Mesh; 6-speed
Главная передача	Chain
Максимальная мощность	84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm
Максимальный крутящий момент	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Расход топлива	5.2l/100km
Выбросы CO ₂	120g/km

Шасси	
Рама	Diamond
Система передней подвески	Telescopic forks
Ход передней подвески	137 mm
Система задней подвески	Swingarm; (Link type suspension)
Ход задней подвески	130 mm
Передний тормоз	Hydraulic dual disc, Ø298 mm
Задний тормоз	Hydraulic single disc, Ø245 mm
Передняя шина	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Задняя шина	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Вынос	25°
Трейл	103mm

Габариты	
Общая длина	2,075 mm
Общая ширина	815 mm
Общая высота	1,135 mm
Высота сиденья	830 mm
Колесная база	1,440 mm
Минимальный дорожный просвет	135 mm
Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)	195 kg
Remark	EU4 compliant
Емкость топливного бака	14L
Объем масляного бака	3.4L



XSR900

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.