



Retro stílus, erőteljes sportos DNS

A hagyományok ihlette XSR900 a Yamaha ikonikus sportmúltját ötvözi a holnap technológiájával. Az XSR900 hihetetlen vezetési élményt kínál azoknak a motorosoknak, akik a teljesítmény és a stílus következő szintjére szeretnének lépni.

Az XSR az igazán jó vétel. A Faster Sons történet következő fejezete főhajtás a Yamaha múltbeli ikonjai előtt, egy retro stílus, csúcsmodern technológiával.

A retro teljesítmény-motorkerékpár időtálló kialakítása alatt a legújabb alváz-technológia bújik meg. A mozgékony és erőteljes, a kategóriaelső alváz garantáltan kiváló teljesítményt biztosít.



- Folyadékhűtéses, 850 ccm-es, soros, 3 hengeres, négyütemű
- Alumínium üzemanyagtartály-borítás
- Kipörgésgátló rendszer
- Segéd és csúszó kuplung
- Klasszikus fényszóró és hátsó lámpa
- Keresztsíkú motorblokk-kialakítás
- Könnyű váz alumínium részekkel
- Állítható első és hátsó felfüggesztés
- Menő, retro, erőteljes sportörökség
- Varrott, kétszintes ülés
- Erőteljes nyomaték, hihetetlen gyorsulás

Uralkodásra született.

Az XSR900 igazán jó vétel. A páratlan versenyzési hagyomány által átítatott izgalmas vezetési élmény a modern csúcstechnológia révén. A Yamaha új mérnöki munkája retro köntösbe bújtatva, így hódolva az időtlen klasszikus gépek előtt.

A legújabb soros, 3 hengeres, 850 ccm-es keresztcsíkú motorblokk kiemelkedő nyomatékot és lélegzetelállító gyorsulást biztosít. Az ultrakönnyű alumínium váz és a természetes vezetési helyzet fokozott vezetési élményt és kivételes mozgékonytágot kínál.

Az XSR900 a Yamaha sportmotor történelmében fellelhető motorok kialakításából merít, amelyet modern csúcstechnológiával ötvöz.



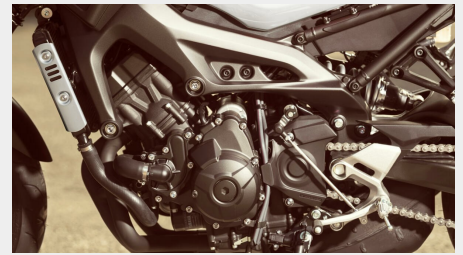
Időt álló, letisztult tervezés, tisztelve a történelmi ikonokat

Az XSR900 időtálló, letisztult tervezése tisztelve a múlt ikonikus motorkerékpárjai előtt. A legújabb Sport Heritage gép tisztelve a múlt motorkerékpárjai előtt, amelyek mind mai napig mérceként szolgálnak.



Retro stílus kiváló minőségű anyagokkal

Az XSR900 a kiváló minőségű fém anyagok használata révén is tisztelve a hagyományok előtt. A stílusos alumínium üzemanyagtartály-borítás, az alumínium lökhárító és tartóelemek, valamint a kör alakú retro műszerfal mind tisztelve a múlt ikonikus motorkerékpárjai előtt.



Nagy teljesítményű, 850 ccm-es, soros, 3 hengeres motorblokk

Az új XSR900-ban egy erőteljes, 850 ccm-es, folyadékhűtéses, 4 ütemű, soros, 3 hengeres, keresztcsíkú motorblokk található. A maximális teljesítmény érdekében a motor kipörgésgátló rendszerrel, segéd- és csúszó tengelykapcsolóval, YCC-T fojtószeleppel és D-MODE motorbeállítás-választóval lett felszerelve.



Könnyű alumínium váz és lengőkar

Az okosan kialakított könnyű, rövid tengelytávú alumínium váz egy erőteljes motorblokkot rejt magában, a kívülre szerelt lengőkar révén pedig a lábtartók szűkebben helyezkednek el, így a motor sokkal kényelmesebben vezethető.



Rendkívüli teljesítmény, retro stílus

Az új XSR900 850 ccm-es, soros, 3 hengeres motorblokkja és könnyű alumínium váza tökéletesen egybeolvad a retro stílussal. A lélegzetelállító teljesítmény és a sportos vezetési élmény a stílus és az élvezet tökéletes keveréke azon motorosok számára, akik a következő szintre szeretnék lépni.



Állítható első és hátsó felfüggesztés

Az XSR900 az állítható visszaugrás-csillapítással ellátott, 41 mm-es, fordított első teleszkópok révén teljesen személyre szabható beállítási lehetőséget kínál. A hátsó lengőkaros Monocross felfüggesztés előterhelési és visszaugrás-csillapítási funkciókat kínál. Az öntött, kovácsolt alumínium konzolok és kormányrúd-híd tovább növeli a felső kategóriás érzetet.

Motor

Motor típusa	3 hengeres; 4 ütemű; Folyadékhűtéses; DOHC; 4 szelepes
Lökettérfogat	847 cm ³
Furat x löket	78.0 mm x 59.1 mm
Kompresszióviszony	11.5 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Maximális teljesítmény	84.6kW (115LE) @ 10,000 rpm
Maximális nyomaték	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Fuel consumption	5.2l/100km
CO2 emission	120g/km

Alváz

Váz	Gyémánt
Első felfüggesztés	Teleszkópvillák
Első rugóút	137 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros; (karos felfüggesztés)
Hátsó rugóút	130 mm
Első fék	Hidraulikus kettős tárcsafék, Ø298 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø245 mm
Első gumi	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Hátsó gumi	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Villaszög	25°
Utánfutás	103mm

Méretek

Teljes hossz	2,075 mm
Teljes szélesség	815 mm
Teljes magasság	1,135 mm
Ülés magasság	830 mm
Tengelytáv	1,440 mm
Minimális hasmagasság	135 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	195 kg
Megjegyzés	EU4 compliant
Üzemanyagtank kapacitása	14L
Olajtank kapacitása	3.4L



XSR900

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.