



Un style rétro et des gènes sportifs

Malgré ses influences vintage, la XSR900 fait passer l'histoire de l'héritage des sportives de légende Yamaha au stade supérieur, en y incorporant les technologies de demain. La XSR900 offre une expérience de conduite incroyable à tous les conducteurs désireux d'aller toujours plus loin sans faillir aux performances ni au style, tout en leur offrant des possibilités de personnalisation illimitées.

L'XSR900 incarne parfaitement la philosophie Faster Sons et rend un vibrant hommage aux icônes de l'histoire de Yamaha, grâce à son style rétro. Mais ne vous y trompez pas, car sous son look vintage, l'XSR900 bénéficie des dernières avancées technologiques.

Au-delà de son design indémodable, ce roadster rétro possède un châssis à la pointe de la modernité. L'ensemble, agile et puissant, est fait pour atteindre les sommets.



- Moteur trois cylindres de 850 cm³ compact et léger
- Caches de réservoir de carburant en aluminium
- Système de contrôle de la traction
- Embrayage anti-dribble assisté
- Phare et éclairage arrière d'inspiration vintage
- Moteur de type crossplane
- Cadre en aluminium coulé sous pression, léger et fin
- Suspension avant et arrière réglable
- Allure rétro, branchée et sportive à la fois
- Selle biplace avec coutures apparentes
- Couple puissant, accélération sensationnelle

Born to rule.

Authentique, l'XSR900 s'inspire de ses illustres et intemporelles devancières. Le judicieux mélange de classicisme, de modernité et de technologie est le gage d'un plaisir et d'un agrément de conduite au plus haut niveau.

De type crossplane, le tout nouveau moteur 3-cylindres en ligne de 850 cm³ délivre un couple exceptionnel et une accélération à couper le souffle. Le châssis en aluminium ultraléger a été spécialement conçu pour offrir au pilote une position de conduite naturelle. Intuitive, l'XSR900 vous impressionnera par son agilité hors du commun.

L'XSR900 est empreinte de respect pour les modèles Yamaha ayant marqué l'histoire et poursuit cette tradition en y alliant la technique et les tendances stylistiques les plus récentes. Nous appelons cette philosophie «Faster Sons».



Un design épuré et éternel, qui rend hommage aux belles du passé

Le véritable héritage de la XSR900 réside dans sa conception épurée et indémodable qui rend hommage à toutes les machines iconiques d'antan. Le dernier venu au sein de la gamme Sport Heritage glorifie les légendaires mécaniques du passé qui ont su s'imposer comme des références jusqu'à ce jour.



Style vintage et matériaux de haute qualité

Inspirée par les légendaires motos d'antan, la XSR900 se distingue par l'utilisation de matériaux d'excellente facture, tels que d'élégants caches de réservoir d'essence en aluminium, des pattes de fixation de garde-boue en aluminium, et d'un tableau de bord rond au style rétro.



Moteur haute performance trois cylindres de 850 cm³

La nouvelle XSR900 dispose d'un moteur 3-cylindres 4 temps de type crossplane à refroidissement liquide de 850 cm³. Ajoutez à cela le système de contrôle de la traction, l'embrayage anti-dribble assisté, la commande des gaz électronique YCC-T et les réglages D-MODE assurant des performances maximales en toutes circonstances.



Cadre et bras oscillant en aluminium léger

Un cadre léger en aluminium bien pensé abrite un moteur puissant, alors que l'empattement court et le bras oscillant monté à l'extérieur offrent au conducteur une position plus resserrée des repose-pieds et donc une conduite plus confortable.



Des performances éclatantes dans un style rétro

Le nouveau moteur de 850 cm³ à 3 cylindres en ligne et le châssis léger en aluminium se fondent parfaitement dans l'inspiration rétro. L'expérience de conduite, dans un style sportif et orienté performances, est l'incarnation de l'équilibre entre le style et les sensations recherchées par les conducteurs chevronnés.



Suspensions avant et arrière réglables

La XSR900 permet une maîtrise totale des conditions avec des fourches inversées de 41 mm avec amortissement ajustable en précontrainte. La suspension Monocross arrière à bras permet l'amortissement en précharge et en détente. Les supports et couronnes de guidon en aluminium coulé et forgé participent également au look soigné.

Moteur

Type de moteur	3 cylindres; 4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	847 cm ³
Alésage x course	78.0 mm x 59.1 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm
Couple maximal	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Fuel consumption	5.2l/100km
CO2 emission	120g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	137 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double disque, Ø298 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Angle de chasse	25°
Chasse	103mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,075 mm
Largeur hors tout	815 mm
Hauteur hors tout	1,135 mm
Hauteur de selle	830 mm
Empattement	1,440 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	195 kg
Remarque	EU4 compliant
Capacité essence	14L
Capacité en huile	3.4L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.