



Le style rétro, l'héritage sportif en plus

Malgré ses influences vintage, la XSR900 fait passer l'histoire de l'héritage des sportives de légende Yamaha au stade supérieur, en y incorporant les technologies de demain. La XSR900 offre une expérience de conduite incroyable à tous les conducteurs désireux d'aller toujours plus loin sans faillir aux performances ni au style.

La seule et unique XSR. L'histoire des Faster Sons franchit ainsi une nouvelle étape en hommage aux icônes de l'histoire de Yamaha, grâce à un style rétro qui a pourtant la technologie dernier cri sous la peau.

Au-delà de son design indémodable, cette routière rétro possède un châssis à la pointe de la technologie. L'ensemble, agile et puissant, est fait pour atteindre les sommets.



- Moteur 850 cm³ à refroidissement liquide, quatre temps et trois cylindres en ligne
- Caches de réservoir de carburant en aluminium
- Système de contrôle de la traction
- Embrayage antidribble assisté
- Phare et éclairage arrière d'inspiration vintage
- Conception « crossplane » du moteur
- Cadre léger avec pièces en aluminium
- Suspension avant et arrière réglable
- Allure rétro, branchée et sportive à la fois
- Selle biplace cousue
- Couple puissant, accélération sensationnelle

Conçue pour régner.

La seule et unique XSR900. Une expérience de conduite exaltante grâce à des technologies de pointe sous l'égide de l'héritage Yamaha. Les meilleures performances de l'ingénierie Yamaha sont livrées dans un design rétro, en hommage aux motos de légende.

Le tout nouveau moteur de 850 cm³ avec trois cylindres en ligne de type crossplane délivre un couple exceptionnel et une accélération à couper le souffle. Un cadre en aluminium ultra-léger conçu pour une position de conduite naturelle offre une grande expérience de conduite et une agilité hors du commun.

La XSR900 s'inspire à la fois de l'histoire de Yamaha en matière de conception de deux-roues et de motos de sport, et de technologies innovantes.



Un design épuré et éternel, qui rend hommage aux belles du passé

Le véritable héritage de la XSR900 est cette conception épurée et indémodable qui rend hommage à toutes les machines iconiques d'antan. Le tout nouveau deux-roues Sport Heritage honore les mécaniques d'hier qui restent une référence tendance de nos jours.



Style rétro et matériaux de haute qualité

Le véritable héritage de la XSR900 s'affiche par l'utilisation de métal de haute qualité. Caches de réservoir de carburant élégants en aluminium, garde-boue avec pattes en aluminium, et tableau de bord rond au style rétro honorent ainsi les motos légendaires d'hier.



Moteur haute performance de 850 cm³ avec trois cylindres en ligne

La nouvelle XSR900 possède un moteur 850 cm³ à refroidissement liquide, quatre temps et trois cylindres en ligne de type crossplane. Ajoutez à cela le système de contrôle de la traction, l'embrayage antidribble assisté, des gaz YCC-T et les réglages D-MODE pour une performance maximale.



Cadre et bras oscillant en aluminium léger

Un cadre léger en aluminium bien pensé abrite un moteur puissant, alors que l'empattement court et le bras oscillant monté à l'extérieur offrent au conducteur une position plus resserrée des repose-pieds et donc une conduite plus confortable.



Des performances éclatantes dans un style rétro

Le nouveau moteur de 850 cm³ à trois cylindres en ligne et le nouveau châssis léger en aluminium se fondent parfaitement dans l'inspiration rétro. L'expérience de conduite, dans un style sportif et orienté performances, est l'incarnation de l'équilibre entre le style et les sensations recherchées par les conducteurs chevronnés.



Suspensions avant et arrière réglables

La XSR900 permet une maîtrise totale des conditions avec des fourches inversées de 41 mm avec amortissement ajustable en précontrainte. La suspension Monocross arrière à bras permet l'amortissement en précharge et en détente. Les supports et couronnes de guidon en aluminium coulé et forgé participent également au look soigné.

Moteur

Type de moteur	3 cylindres; 4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	847 cm ³
Alésage x course	78.0 mm x 59.1 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm
Couple maximal	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Fuel consumption	5.2l/100km
CO2 emission	120g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques
Débattement avant	137 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double disque à commande hydraulique, Ø298 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Angle de chasse	25°
Chasse	103mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,075 mm
Largeur hors tout	815 mm
Hauteur hors tout	1,135 mm
Hauteur de selle	830 mm
Empattement	1,440 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	195 kg
Remarque	EU4 compliant
Capacité essence	14L
Capacité en huile	3.4L



XSR900

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.