



Retrosporttia tyyliä parhaimmillaan

Vintage-henkinen XSR900 yhdistää Yamahan menneiden vuosien kilpailumenestyksen tulevaisuuden tekniikkaan. Ajoelämyksenä XSR900 on juuri sitä mitä tarvitset, kun haluat uutta tyyliä ja suorituskykyä.

XSR 900 - asenne kohdallaan Faster Sons -tyylin seuraavan sukupolven edustajana XSR900 nostaa hattua ulkomuotojensa esikuville - Yamahan legendaarisille kilpapyörille. Retron ilmeen alla on kuitenkin tuliterää alan uusinta teknologiaa.

Nykyaikainen alumiinirunko ja herkkätoiminen jousitus. Ketteränä ja suorituskykyisenä XSR900 tekee taatusti sen mitä retrosportti olemus lupaa.



- Nestejäähdytteinen, 3-sylinterinen, 850 cc:n rivimoottori
- Bensatankin alumiinisuojat
- TCS-luiston/-sutimisenesto
- A&S-luistokytkin (Assist & Slipper)
- Vintage-tyyliset ajo- ja takavalot
- Crossplane-moottori
- Kevyt alumiinirunko
- Säädettyvä etu- ja takajousitus
- Rento retrosportti
- Tyylikkäästi tikattu, porrastettu satula
- Raju vääntö - tyrmäävä kiihtyvyys

Asenne kohdallaan.

XSR900 - asenne kohdallaan. Kutkuttava ajoelämys, jossa yhdistyvät entisaikojen tinkimätön kilpahenkisyys ja terävin nykYTEKNIikka. Yamahan uusinta teknologiaa tehtaan aikoinaan menestyksellisten kilpapyörien piirteitä kunnioittavissa puitteissa.

Alan uusinta uutta edustava, 3-sylinterinen, 850 cc:n Crossplane-rivimoottori takaa tyrmäävän väännön ja rajun kiihtyvyyden. Huippukevyen alumiinirungon ja luonnollisen ajoasennon yhdistelmä avaa uuden ulottuvuuden, kun puhutaan ketterästä käytöksestä ja ajoelämyksestä.

XSR900:n peruslähtökohtana ovat Yamahan kilpailuhistorian menestykselliset kilpurit ja alan uusin tekniikka.



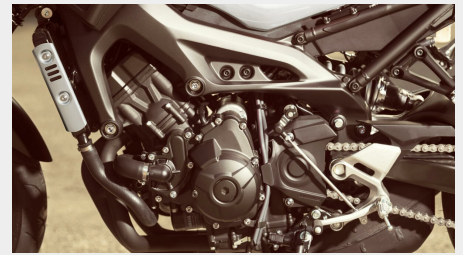
Ajatonta ja suoraviivaista, esikuviaan kunnioittavaa muotoilua

XSR900:n suoraviivaisen ajaton muotoilu tekee kunniaa menneiden aikojen menestyneille, legendaarisille Yamaha-kilpapyörille. Yamaha Sport Heritage -malliston uusin, XSR900, on perinyt muotonsa ja olemuksen eilispäivän moottoripyöristä, jotka edelleen määrittelevät sen, mitä oikea ajoelämys on.



Laadusta tinkimätöntä retrotyyliä

XSR900:n laadukas viimeistely ja korkealuokkaiset materiaalit ilmentävät sen tinkimätöntä asennetta. Bensatankin tyylikkää, alumiiniset suojat, alumiiniset lokasuojat ja lokasuojien kiinnikkeet sekä pyöreä, retro-tyylinen mittari ovat ilo silmälle.



Tehokas, 3-sylinterinen, 850 cc:n rivimoottori

Uuden XSR900:n voimanlähde on vääntövahva 3-sylinterinen, crossplane-moottori. Ominaisuuksiltaan tehokkaan ja ääniltään rivakan moottorin ominaisuuksien hallintaa helpottavat ja tehostavat TCS-luistonesto, A&S-luistokytin, elektroninen YCC-T-kaasukahva ja valinnaiset D-MODE-käyntikartat.



Radikaali alumiinirunko ja takahaarukka

Radikaali ja keveä, akseliväliltään lyhyt alumiinirunko käyttää moottoria kantavana rakenteena. Takahaarukan ulkopuolisen kiinnityksen ansiosta jalkatappien kiinnityskohta on kapea. Tämä puolestaan tekee ajoasennosta mukavan.



Retrokehyksiin kiedottua tehoa ja suorituskykyä

Uuden XSR900:n kevyt alumiinirunko ja 3-sylinterinen, 850 cc:n crossplane-moottori sopivat erittäin hyvin retrotyyliin. Erinomainen suorituskyky ja sporttinen ajettavuus takaavat ajoelämyksen, joka nostaa ajonautinnon uudelle tasolle.



Säädettävä etu- ja takajousitus

XSR900:n etupään 41 mm:n USD-etuhaarukassa on ajamista kohentava paluuvaimennuksen säätö. Linkuilla toimivan Monocross-takajousituksen iskunvaimentimessa on jousen ja paluuvaimennuksen säädöt. Alumiinista koneistetut korvakkeet ja ohjaustangon kiinnitykset kertovat XSR900:n viimeistelyn ja työn laadusta.

Moottori

Moottorin tyyppi	3-sylinterinen; 4-tahtinen; Nestejäähdytetty; DOHC; 4-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	847 cm ³
Sylinterin mitat	78.0 mm x 59.1 mm
Puristussuhde	11.5 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Maksimiteho	84.6kW (115PS) @ 10,000 rpm
Maksimivääntö	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 rpm
Polttoaineen kulutus	5.2l/100km
CO2 emission	120g/km

Alusta

Runko	Timantin muotoinen
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka
Etujoustovara	137 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; (Linkkutyyppinen jousitus)
Takajoustovara	130 mm
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy, Ø298 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø245 mm
Eturengas	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Takarengas	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Caster-kulma	25°
Jättö	103mm

Mitat

Kokonaispituus	2,075 mm
Kokonaisleveys	815 mm
Kokonaiskorkeus	1,135 mm
Istuimen korkeus	830 mm
Akseliväli	1,440 mm
Maavara	135 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	195 kg
Huomautus	EU4 compliant
Polttoainesäiliön tilavuus	14L
Öljysäiliön tilavuus	3.4L

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.