



Ρετρό στυλ, δυναμικό σπορ DNA

Εμπνευσμένη από παλαιότερα μοντέλα, η XSR900 εξελίσσει το ιστορικό σπορ παρελθόν της Yamaha και το συνδυάζει με την τεχνολογία του αύριο. Η XSR900 αποτελεί μια απίστευτη εμπειρία οδήγησης για αναβάτες που επιθυμούν να προχωρήσουν στο επόμενο επίπεδο με υψηλές επιδόσεις και στυλ.

Η XSR είναι μια πραγματική μοναδική μοτοσυκλέτα. Πηγαίνοντας την φιλοσοφία των "Faster Sons" στο επόμενο επίπεδο, η μοτοσυκλέτα αποδίδει φόρο τιμής στα θρυλικά μοντέλα του παρελθόντος της Yamaha χάρη στο ρετρό στυλ της, το οποίο όμως κρύβει μέσα του σύγχρονη τεχνολογία αιχμής.

Κάτω από τη διαχρονική της σχεδίαση, αυτή η ρετρό μοτοσυκλέτα υψηλών επιδόσεων κρύβει την πιο πρόσφατη τεχνολογία πλαισίου. Ευέλικτη και ισχυρή - ένα κορυφαίο μοντέλο με εγγυημένες επιδόσεις.



- Υγρόψυκτος, τρικύλινδρος, τετράχρονος κινητήρας 850 κ.εκ. με διάταξη εν σειρά
- Καλύμματα αλουμινίου στο ρεζερβουάρ καυσίμου
- Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης
- Μονόδρομος συμπλέκτης με υποβοήθηση (A&S)
- Προβολέας και πίσω φως σε ρετρό στυλ
- Σχεδίαση κινητήρα με βάση τη "φιλοσοφία crossplane"
- Ελαφρύ πλαίσιο με τμήματα αλουμινίου
- Ρυθμιζόμενη εμπρός και πίσω ανάρτηση
- Κομψή, ρετρό σχεδίαση και δυναμική σπορ κληρονομιά
- Σέλα δύο επιπέδων με ραφές
- Πανίσχυρη ροπή, απίστευτη επιτάχυνση

Γεννημένη για να κυριαρχεί

Η XSR900 είναι μια πραγματική ευκαιρία. Μια απολαυστική εμπειρία οδήγησης που εξασφαλίζεται από την τεχνολογία αιχμής που χρησιμοποιείται και επηρεάζεται από μια απaráμιλλη ιστορική κληρονομιά συμμετοχών σε αγώνες. Τα καλύτερα στοιχεία του νέου μηχανολογικού σχεδιασμού της Yamaha με ρετρό περιτύλιγμα, το οποίο αποδίδει φόρο τιμής σε διαχρονικά κλασικές μηχανές.

Ο πρόσφατος τρικύλινδρος κινητήρας Crossplane 850 κ.εκ. με διάταξη εν σειρά παρέχει εκπληκτική ροπή και επιτάχυνση που κόβει την ανάσα. Ο ιδιαίτερα ελαφρύς σκελετός αλουμινίου συνδυάζεται με τη φυσική θέση οδήγησης του αναβάτη, ώστε να προσφέρει μια ανώτερη εμπειρία οδήγησης και εξαιρετική ευελιξία.

Η XSR900 είναι εμπνευσμένη από τις ιστορικές σπορ μοτοσυκλέτες της Yamaha και τη σχεδιάσή τους, σε συνδυασμό με την σημερινή τεχνολογία αιχμής.



Διαχρονική, απέρριπτη σχεδίαση που σέβεται τα παλαιότερα θρυλικά μοντέλα

Η XSR900 δείχνει την πραγματική ιστορική κληρονομιά της με μια διαχρονική, απέρριπτη σχεδίαση που αποδίδει φόρο τιμής στις θρυλικές μοτοσυκλέτες του παρελθόντος. Η ολοκαίνουργια Sport Heritage μοτοσυκλέτα σέβεται τις μηχανές του χτες, που ακόμα και σήμερα καθορίζουν τα πρότυπα της μοντέρνας εμφάνισης.



Ρετρό στυλ με υλικά υψηλής ποιότητας

Η XSR900 δείχνει την πραγματική ιστορική κληρονομιά της μέσω της χρήσης μεταλλικών υλικών υψηλής ποιότητας. Διαθέτει κομψά καλύμματα αλουμινίου στο ρεζερβουάρ καυσίμου, φτερά και βάσεις φτερών από αλουμίνιο, και στρογγυλό ρετρό πίνακα οργάνων για να τιμήσει τις θρυλικές μηχανές του παρελθόντος.



Τρικύλινδρος κινητήρας υψηλής απόδοσης 850 κ.εκ. με διάταξη εν σειρά

Η νέα XSR900 διαθέτει ισχυρό, υγρόψυκτο, τετράχρονο, τρικύλινδρο κινητήρα 850 κ.εκ. με διάταξη εν σειρά, βασισμένο στη φιλοσοφία Crossplane. Ο ασυγκράτητος τρικύλινδρος κινητήρας συνδυάζεται με σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), μονόδρομο συμπλέκτη με υποβοήθηση (A&S), γκάζι YCC-T και ρυθμίσεις ισχύος D-MODE για μέγιστες επιδόσεις.



Ελαφρύς σκελετός και ψαλίδι αλουμινίου

Ο έξυπνα κατασκευασμένος σκελετός αλουμινίου περιέχει τον ισχυρό κινητήρα μέσα στο κοντό μεταξόνιο, ενώ το ψαλίδι είναι τοποθετημένο εξωτερικά ώστε το μαρσπιέ να βρίσκεται πιο κοντά για πιο άνετη οδήγηση.



Ισχυρή απόδοση, ρετρό στυλ

Ο τρικύλινδρος κινητήρας 850 κ.εκ. με διάταξη εν σειρά και ο ελαφρύς σκελετός αλουμινίου της νέας XSR900 συνδυάζονται τέλεια με το εμπνευσμένο ρετρό στυλ. Επιδόσεις που κόβουν την ανάσα και σπορ εμπειρία οδήγησης: ένας συνδυασμός με στυλ που συναρπάζει, για αναβάτες που θέλουν να προχωρήσουν στο επόμενο επίπεδο.



Ρυθμιζόμενη εμπρός και πίσω ανάρτηση

Η XSR900 προσφέρει απόλυτο έλεγχο ρυθμίσεων, καθώς διαθέτει ανάποδο μπροστινό πιρούνι 41 mm με ρυθμιζόμενη απόσβεση επαναφοράς. Η πίσω ανάρτηση Monocross με μοχλικό προσφέρει δυνατότητα ρύθμισης της προφόρτισης και της απόσβεσης επαναφοράς. Οι βραχίονες και οι πλάκες τιμονιού από χυτό και σφυρήλατο αλουμίνιο αποτελούν συνέχεια της αίσθησης υψηλής ποιότητας.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τρικύλινδρο; Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2EEK; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	847 εκ. ³
Διαμέτρος x Διαδρομή	78.0 χλστ. x 59.1 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Μέγιστη ισχύς	84.6kW (115PS) @ 10,000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 σ.α.λ.
Fuel consumption	5.2l/100km
CO2 emission	120g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	137 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; (Ανάρτηση με μοχλικό)
Διαδρομή πίσω	130 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø298 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Πίσω ελαστικό	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Γωνία Κάστερ	25°
Ίχνος	103χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,075 χλστ.
Συνολικό πλάτος	815 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,135 χλστ.
Ύψος σέλας	830 χλστ.
Μεταξόνιο	1,440 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	135 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	195 κιλά
Σχόλια	EU4 compliant
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	14L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3.4L

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.