



Cooler Retro-Design – erschwinglich und begehrter

Die XSR700 kombiniert den zeitlosen Stil klassischer Motorräder mit modernster Technik für ein beeindruckendes Fahrerlebnis. Dabei begeistert das Vintage inspirierte Bike mit perfekten Handlungseigenschaften nicht nur Einsteiger, sondern auch routinierte Fahrer.

Die XSR fährt so gut, wie sie aussieht. Das neue Motorrad ist nach der «Faster Sons» Philosophie von Yamaha gebaut und lässt den Stil legendärer Ikonen wie die XS650 im neuen Glanz erstrahlen.

Denn auch das Fahrwerk ist auf dem neuesten Stand und lässt sich leichtfüßig und präzise über kurvenreiche Strassen bewegen.



- Für maximalen Fahrspass optimiert
- Scheinwerfer und Rücklicht im Vintage-Look
- Zweifach strukturierte Ledersitzbank im Old School Stil
- Bereift mit den kultigen Pirelli Phantom Pneus
- Aussergewöhnlich sparsam im Verbrauch
- Benzintank aus Aluminium
- Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktreihenmotor mit 689 ccm
- Athletisches Design mit formschönen Anbauteilen
- Konzeption nach Crossplane-Konzept mit 270 Grad Hubzapfenversatz
- Kräftiges Drehmoment ab tiefen Drehzahlen
- ABS-Bremsen mit 282 mm Wave-Scheiben & Monoblock-Zangen

Born tomorrow.

Modernste Technik besonders cool verpackt! Die Yamaha-Ikone XS650 aus den 1970er Jahren stand Pate bei der Gestaltung der neuen XSR700. Mit der Technik von morgen verbindet sie Tradition und Moderne zu einem eigenständigen Motorrad, das nicht nur den Nerv der Zeit trifft sondern auch grossen Fahrspass bietet.

Ihr moderner Reihen-Zweizylindermotor mit 689 ccm Hubraum arbeitet mit einer speziellen Crossplane-Kurbelwelle und entwickelt eine charakterstarke Leistungsentfaltung und beeindruckende Beschleunigung. Auch das Fahrwerk ist auf dem neuesten Stand und lässt sich leichtfüssig und präzise über kurvenreiche Strassen bewegen.

Die XSR700 ist die frische Interpretation von Yamaha's Design-Ikonen vergangener Tage und verbindet sie mit moderner, leistungsfähiger Technik von heute. Diese Modellphilosophie nennen wir «Faster Sons»: Sie zollen besonders erfolgreichen und beliebten Yamaha Modellen aus der Vergangenheit Respekt und setzen deren Tradition mit heutiger Technik und Design fort. «Faster Sons» sind also die «schnelleren Söhne» ihrer erfolgreichen «Väter».



Klassischer Stil gepaart mit hochwertigen Bauteilen

Mit der zweifach strukturierten Ledersitzbank, dem leicht modifizierbaren Rahmenheck, dem Aluminium-Benzintank sowie dem Scheinwerfer und Rücklicht im Vintage-Look macht die XSR700 der Yamaha-Ikone XS650 alle Ehre. Dazu kommen noch edle Bauteile wie die Seitendeckel mit Drahtgeflecht, der kurze Schalldämpfer und weitere hochwertige Komponenten aus Alu wie zum Beispiel die Streben der Vorderradabdeckung und die Kühler-Abdeckung.



Begeisternder Reihen-Zweizylindermotor mit 689 ccm

Der enorm durchzugsstarke Zweizylinder-Reihenmotor mit 689 ccm mit innovativem Yamaha Crossplane-Konzept verleiht der neuen XSR700 einen eigenständigen Charakter. Dank der Kurbelwelle mit 270 Grad Hubzapfenversatz und der daraus resultierenden ungleichförmigen Zündfolge, holt der Motor mit seiner linearen, kräftigen Leistungsentfaltung aus jedem Kubikzentimeter mehr Fahrspass heraus.



Leichter und schlanker Rückgrat-Rohrrahmen

Unter den Anbauteilen im Retro-Look verbirgt sich ein schlanker Rückgrat-Rohrrahmen aus Stahl, der den 689-ccm-Motor als tragendes Element einspannt. Der verwindungssteife Rahmen und die ausgewogen abgestimmten Federelemente tragen massgeblich zum stabilen, präzisen und äusserst wendigen Fahrverhalten bei. Für einfaches Customizing ist der Heckrahmen übrigens einfach abschraubbar.



Entwickelt für optimalen Fahrspass

Die erste nach der «Faster Sons» Philosophie konzipierte Maschine geht keine Kompromisse ein. Sie steht zwar im coolen Vintage-Look klassisch auf der Strasse, fährt aber wie ein modernes Motorrad. Fahrwerksdimensionierung und Gewichtsverteilung sind harmonisch aufeinander abgestimmt, so dass sich der Fahrer auch bei voller Beschleunigung bestens in sein Motorrad integriert fühlt.



Beeindruckend, erschwinglich und gutaussehend

Der flüssigkeitsgekühlte Motor und der kompakte Rückgrat-Rohrrahmen passen perfekt zum Vintage-Look der neuen XSR700. Die tollen Fahreigenschaften werden nicht nur erfahrene Piloten beeindrucken. Ausserdem bietet das Motorrad ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.



Über Hebelsystem angelenktes Zentralfederbein

Das über Hebelsystem angelenkte Zentralfederbeinsystem verfügt über einen horizontalen Stossdämpfer, der direkt am Motorkurbelgehäuse montiert ist, um Platz zu sparen und die Fahrwerksperformance zu optimieren. Damit der Fahrer die Motorkraft beim Beschleunigen besser fühlen und kontrollieren kann, verfügt die XSR700 über eine nur 530 mm lange Hinterradschwinge.

Motor

Motorbauart	2-Zylinder; 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	689 cm ³
Bohrung x Hub	80.0 mm x 68.6 mm
Verdichtungsverhältnis	11.5 : 1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Kette
Maximale Leistung	55.0kW (74.8PS) bei 9,000
Maximales Drehmoment	68.0Nm (6.9mkp) bei 6,500 /min
Limited power version	35.0kW /min
Fuel consumption	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Fahrwerk

Rahmen	Rauten
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Federweg vorn	130 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm; Radaufhängung mit Hebelanlenkung
Federweg hinten	130 mm
Vorderradbremse	2 Scheiben, Ø282 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einscheiben, Ø245 mm
Vorderreifen	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Hinterreifen	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Bemerkung	EU4 compliant
Lenkwinkel	24°50
Nachlauf	90mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2,075 mm
Gesamtbreite	820 mm
Gesamthöhe	1,130 mm
Sitzhöhe	835 mm
Radstand	1,405 mm
Minimale Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	186 kg ABS
Kraftstofftank-Volumen	14L
Öltank-Volumen	2.7L

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.