XSR700

Bike mit coolem Design – erschwinglich und begehrenswert

Die XSR700 kombiniert den zeitlosen Stil einer Ikone mit modernster Technik. Das Ergebnis: ein beeindruckendes Fahrerlebnis. Dabei begeistert das Retro-Bike mit perfekten Handlingeigenschaften nicht nur Einsteiger, sondern auch routinierte Fahrer.

Die XSR fährt so gut, wie sie aussieht. Das neue Motorrad ist nach der Faster Sons-Philosophie von Yamaha gebaut und lässt den Stil der Ikone XS650 im neuen Glanz erstrahlen. Modernste Technik sorgt für ein besonderes Fahrerlebnis.

Denn auch das Fahrwerk profitiert vom neuesten Stand der Technik. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Leichtfüßig und präzise lässt sich das Motorrad über kurvenreiche Straßen bewegen.

- Für maximalen Fahrspaß optimiert
- Scheinwerfer und Rücklicht im Classic-Look
- Zweifach strukturierter Ledersitz nach alter Schule
- Pirelli Phantom-Reifen mit authentischer Profilierung
- Außergewöhnlich sparsam im Verbrauch
- Benzintank aus Aluminium
- Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktreihenmotor mit 689 ccm
- Frontlastiges Design mit formschönen Anbauteilen
- Konzeption nach Crossplane-Philosophie mit 270 Grad Hubzapfenversatz
- Lineare Leistungsentfaltung schon im Drehzahlkeller
- 282 mm große Doppelscheibenbremse mit Vierkolben-Bremszangen

Zurück in die Zukunft.

Der XSR700 gelingt ein stilvoller und Aufsehen erregender Auftritt. Das Design ist nicht nur klassisch, sondern auch zeitlos. Außerdem wird es von moderner Technik aufgeladen, die zu einem besonderen Fahrerlebnis beiträgt. Schon im Drehzahlkeller gibt es reichlich Leistung, die das sehr handliche Fahrwerk jedoch nie überfordert.

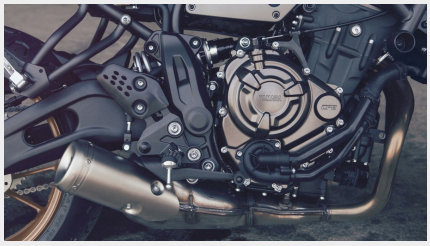
Der moderne Reihen-Zweizylindermotor mit 689 ccm Hubraum arbeitet mit einer speziellen Crossplane-Kurbelwelle, die ihren Teil zur charakterstarken Kraftentfaltung und beeindruckenden Beschleunigung beiträgt. In Kombination mit dem kompakten, leichten und sehr wendigem Fahrwerk bietet die XSR700 puren Fahrspaß.

Die neue XSR700 paart das beste Design aus der Yamaha Vergangenheit mit modernster Technik auf besonders beeindruckende Art und Weise.

XSR700

Klassischer Stil gepaart mit hochwertigen Bauteilen

Mit dem zweifach strukturierten Ledersitz, dem leicht modifizierbaren Rahmenheck, dem Aluminium-Tank sowie dem Scheinwerfer und Rücklicht im Classic-Look macht die XSR700 der Ikone XS650 alle Ehre. Dazu kommen noch edle Bauteile wie die Deckel mit Drahtgeflecht, der kurze Schalldämpfer und weitere hochwertige Komponenten aus Alu wie zum Beispiel die Streben der Radabdeckung und die Kühler-Abdeckung.



Außergewöhnlicher Reihen-Zweizylindermotor mit 689 ccm

Der enorm durchzugsstarke Zweizylinder-Reihenmotor mit 689 ccm wurde nach der Yamaha Crossplane-Philosophie konzipiert und verleiht der neuen XSR700 einen eigenständigen Charakter. Dank der Kurbelwelle mit 270 Grad Hubzapfenversatz und der daraus resultierenden ungleichförmigen Zündfolge sorgt der Motor für eine satte Beschleunigung bei guter Traktion, denn die Leistungskurve steigt fast linear an.

Leichter und schlanker Rückgrat-Rohrrahmen

Unter den Anbauteilen im Retro-Look verbirgt sich ein schlanker und leichter Rückgrat-Rohrrahmen aus Stahl, der den 689-ccm-Motor als tragendes Element einspannt. Der verwindungssteife Rahmen trägt maßgeblich zum stabilen und äußerst wendigen Fahrverhalten bei. Dazu tragen auch der kompakte Radstand und die soliden Radaufhängungen bei, die zudem eine hohe Lenkpräzision beisteuern.

Entwickelt für optimalen Fahrspaß

Die erste nach der Faster Sons Philosophie konzipierte Maschine geht keine Kompromisse ein. Sie steht zwar im Retro-Design klassisch auf der Straße, fährt aber wie ein modernes Motorrad. Fahrwerksdimensionierung und Gewichtsverteilung sind harmonisch aufeinander abgestimmt, so dass sich der Fahrer auch bei voller Beschleunigung bestens in sein Motorrad integriert fühlt.

Fahrdynamisch beeindruckend, erschwinglich und gutaussehend

Der flüssigkeitsgekühlte Motor und der leichte Rückgrat-Rohrrahmen passen perfekt zum Retro-Stil der neue XSR700. Die tollen Fahreigenschaften werden nicht nur erfahrene Piloten beeindrucken. Außerdem bietet das Motorrad ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.

Über Hebelsystem angelenktes Zentralfederbein

Das über Hebelsystem angelenkte Zentralfederbeinsystem verfügt über einen horizontalen Stoßdämpfer, der direkt am Motorkurbelgehäuse montiert ist, um Platz zu sparen und die Fahrwerksperformance zu optimieren. Damit der Fahrer beim Beschleunigen die Motorkraft besonders deutlich spürt, verfügt die XSR700 über eine nur 530 mm lange Hinterradschwinge.

YAMAHA
Revs Your Heart

XSR700

Motor	
Motortyp	2-Zylinder-Motor; 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	689 ccm
Bohrung x Hub	80.0 mm x 68.6 mm
Verdichtung	11.5 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Leistung	55.0kW (74.8PS) bei 9,000 /min
Drehmoment	68.0Nm (6.9mkp) bei 6,500 /min
Begrenzte Power-Version	35.0kW
Benzinverbrauch	4.3l/100km
CO2 Emission	100g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Teleskopgabel
Federweg vorn	130 mm
Federung hinten	Schwinge; Schwinge
Federweg hinten	130 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø282 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø245 mm
Reifen vorn	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Reifen hinten	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Bemerkungen zu technischen Daten	EU4 compliant
Lenkkopfwinkel	24°50
Nachlauf	90mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2,075 mm
Gesamtbreite	820 mm
Gesamthöhe	1,130 mm
Sitzhöhe	835 mm
Radstand	1,405 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	186 kg ABS
Tankinhalt	14L
Öltankinhalt	2.7L

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.