



Retro-cool, lettilgængelig og økonomisk overkommelig

XSR700's retrostil indfanger alt, der er cool ved ikoniske motorcykler, og kombinerer det med den nyeste teknologi og køreoplevelse. Den er let at håndtere og passer derfor perfekt til begyndere. Samtidig er den et statement om at være blandt det ypperste for erfarne kørere.

XSR holder det, den lover. Med baggrund i Yamahas Faster Sons-filosofi er den en hyldest til designikoner fra Yamahas fortid, som f.eks. XS650, og omfatter samtidig det bedste af fremtidens tekniske funktioner.

Under det XS650-inspirerede design har denne retro-street bike den nyeste chassistechnologi. Let og fleksibel – klassens førende med garanti for præstationer.



- Bygget til optimal køreglæde
- Vintageinspireret forlygte og baglygte.
- Vintagesæde med antiskridoverflade i læder
- Phantom Pirelli-dæk med autentisk dækmønster
- Fremragende brændstofeffektivitet
- Lav tørvægt på bare 164 kg
- Væskekølet, 2-cylindret, 689 cc, 4-takts rækkemotor
- Design med fremskudt tyngdepunkt og kunstnerisk design
- Design baseret på crossplane-filosofi med 270-graders krumtap
- Dybt og kraftfuldt lineært moment
- Dybt og kraftfuldt lineært moment

Born Tomorrow.

XSR700 er et seriøst statement. Designet er en tidløs hyldest til historiske ikoner og er kombineret med fremtidens teknologi for en rendyrket, underholdende køreoplevelse. Med et højt moment og et supersmidigt design er den perfekt til dem, der sætter pris på tradition og køreglæde.

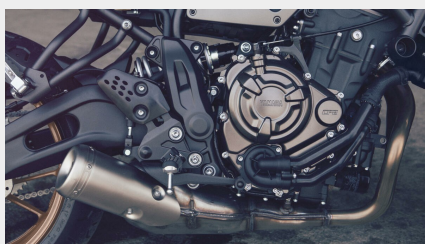
Den banebrydende 2-cylindrede, 689 cc rækkemotor er baseret på vores specielle "crossplane-filosofi", der gør det muligt for den at udvikle et lineært moment, der giver en fantastisk acceleration. XSR700 i retrostil udnytter også fordelene ved et strømlinet og let design, der leverer enestående smidighed og håndtering.

XSR700 kombinerer det bedste design i Yamahas historie som en hyldest til fortiden, samtidig med at den i høj grad er fremtidens maskine.



Retrostil med dele i høj kvalitet

Vintagesæde med antiskridoverflade samt understel, der nemt kan tilpasses, tank i aluminium, vintagelygter og -baglygte: XSR700 er en hyldest til fortidens ikoniske motorcykeldesign. En supercool netafdækning, en kort lyddæmper og aluminium i høj kvalitet på komponenter, som f.eks. forskærm og kølerdæksel, øger den visuelle effekt.



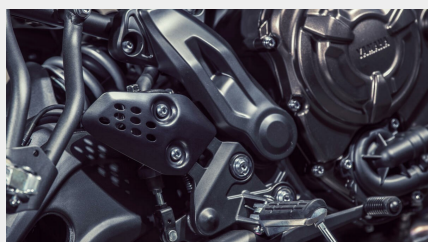
Enestående 2-cylindret, 689 cc rækkemotor

Det, der gør den nye XSR700 så unik, er den overlegne 2-cylindrede, 689 cc rækkemotor, der er blevet udviklet på baggrund af Yamahas "crossplane-filosofi". Med et ujævnt tændingsinterval, giver den 270-graders krumtap en stærk fornemmelse af acceleration og fantastisk vejgreb, og det høje, lineære moment sikrer en fremragende ydeevne.



Let og slankt rørformet backbone-stel

Af hensyn til nem manøvredegygtighed og rendyrket smidighed har den nye XSR700 et let, slankt backbone-stel, der nemt kan tilpasses, under retrokarosseriet, der udnytter den 689 cc store motor som belastningskomponent. Kombineret med den korte akselafstand og de komfortable affjedringssystemer giver dette stærke letvægtschassis en kørsel, der er responsiv og engagerende.



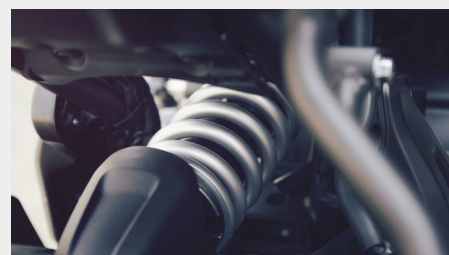
Udviklet til optimal køreglæde

Denne maskine er den første, som er skabt under Faster Sons-filosofien, og den leverer ægte retrostemning med et strejf af vintagedesign uden at gå på kompromis med kørekontrollen. Chassisets dimensioner og vægtfordelingen er omhyggeligt tilpasset til at give køreren mest mulig nydelse under accelerationen samt en følelse af at være forbundet med motorcyklen.



Responsiv power, retrostil og attraktiv pris

XSR700's nye væskekølede motorer og lette backbone-stel går perfekt i spænd med det spændende retro-/vintagedesign. Den imponerende ydeevne leverer en medrivende køreoplevelse for både nybegyndere og erfarne kørere til en overkommelig pris.



Monocross-affjedring af link-typen bagtil

Monocross-affjedringssystemet af link-typen bagtil har en vandret støddæmper, der er monteret direkte på motorens krumtaphus, så der spares plads, og chassisets ydeevne øges. Og for endnu større nydelse under accelerationen er XSR700 udstyret med en kort 530 mm svingarm, der øger kørerenes følelse af at være forbundet med motorcyklen.

Motor

Motortype	2-cylindret; 4-takts; Væskekølet; DOHC; 4-ventilet
Slagvolumen	689 cm ³
Boring x slaglængde	80.0 mm x 68.6 mm
Kompressionsforhold	11.5 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Maks. effekt	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm
Maks. moment	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 rpm
Effekt begrænset version	35.0kW
Benzinforbrug	4.3l/100km
CO2 udledning	100g/km

Stel

Stel	Diamant
Affjedringssystem for	Teleskopgaffel
Vandring for	130 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel; (Link-affjedring)
Vandring bag	130 mm
Forbremse	Hydraulisk dobbeltskive, Ø282 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø245 mm
Fordæk	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Bagdæk	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Bemærkning	EU4 compliant
Styrehjulsvinkel	24°50
Efterløb	90mm

Dimensioner

Samlet længde	2,075 mm
Samlet bredde	820 mm
Samlet højde	1,130 mm
Sædehøjde	835 mm
Hjulafstand	1,405 mm
Min. frihøjde	140 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	186 kg ABS
Tankkapacitet	14L
Olietankkapacitet	2.7L

The unit depicted in the action and static images is shown in EU4 configuration. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.