



Den ultimata sportskotern

Nya TMAX Tech MAX är sportskotern med Yamahas högsta prestanda och är konstruerad för att ge dig den mest dynamiska och spännande åkten som du någonsin upplevt. Ta en titt på den avancerade tekniken så ser du själv att ingen annan maskin kommer i närheten.

Med den kraftfulla 560-kubiksmotorn och det ombyggda chassit är den nya modellen snabbare, smidigare och bekvämare än någonsin. TMAX Tech MAX har dessutom en elektrisk vindruta, värmehandtag, eluppvärmd sadel och farthållare – fullt utrustad för att ta dig dit du behöver.

Andra exklusiva detaljer på den här avancerade premiummodellen är guldfärgade framgafflar, justerbar bakfjädring av länktyp och ett låsbart lock. Det här är även den enda TMAX som har Yamahas nya Tech-Kamo.



- Kraftfull motor på 560 kubik som uppfyller EURO5
- Dynamisk och aggressiv chassidesign
- Elektrisk vindruta
- Farthållare
- Uppvärmda handtag och ett uppvärmt säte
- Förbättrad av- och påstigning
- Integrerade LED-blinkers
- Fullt utrustad med klassens bästa specifikationer
- Lätt aluminiumram
- Antispinnsystem och D-MODE
- Stort förvaringsutrymme

En MAXAD maskin

Om du uppskattar avancerad teknik, innovativ design och överlägsen kvalitet är nya TMAX Tech MAX den ultimata sportskotern för dig. Den har de bästa specifikationerna i klassen, vilket inkluderar en elektrisk vindruta, farthållare, värmehandtag och eluppvärmd sadel – plus My TMAX Connect.

Den här fullt utrustade premiummodellen har en ny 560-kubiksmotor som ger högre vridmoment för en grym acceleration och hög cruisinghastighet, vilket gör den till det självklara valet för dig som kör längre sträckor på motorvägen. Och det lätta chassit gör den perfekt för att navigera på trafikerade stadsgator.

Det nya chassit har integrerade LED-lampor och en ombyggd frontkåpa som ger TMAX Tech MAX ett imponerande utseende som sticker ut från mängden – och med den förbättrade ergonomin och extra utrustningen är längre turer något att se fram emot.



Kraftfullare motor på 560 kubik som uppfyller EU5

Nya TMAX Tech MAX är snabbare, sportigare och mer dynamisk tack vare EU5-motorn på 560 kubik som går, känns och låter bättre än någonsin. Med över 6 % mer vridmoment får du en ännu snabbare acceleration – och med den speciella balansmekanismen är den här lätta tvåcylindriga motorn en av de smidigaste och mest kompakta i sin klass.



Ny dynamisk och aggressiv design

Nya TMAX Tech MAX har ett nytt aggressivare utseende som förstärker dess status som Europas främsta sportskoter. De nya chassipanelerna och omarbetade sidoskydden ger ett mer dynamiskt utseende och det sportiga bakpartiet har ett nytt T-format bakljus och lätta sidoskydd med ventiler.



Elektrisk vindruta

TMAX Tech MAX det självklara valet om du är ute efter en premiumsportskoter med klassens högsta prestanda. En av de mest praktiska funktionerna är den elektriska vindrutan som kan justeras 135 mm uppåt eller nedåt, vilket gör att du kan växla mellan inställningar för maximal komfort på både motorvägen och i stan.



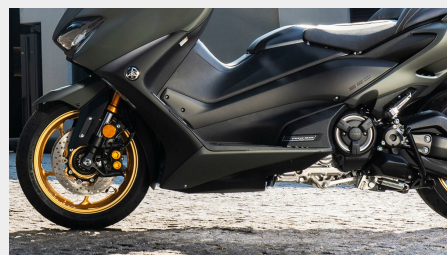
Farthållare

Ingen annan sportskoter kan mäta sig med TMAX Tech MAX. Med sin kraftfulla 560-kubiksmotor och förstklassiga ergonomi är det här den perfekta maskinen för långa körningar – och farthållare är monterad som standard för ökad komfort. När du kör över 50 km/h kan den även hjälpa dig att hålla hastighetsbegränsningarna.



Uppvärmda handtag och ett uppvärmt säte

Även under varma dagar påverkas du av vindens kyla – särskilt när du kör i högre hastigheter. Men med TMAX Tech MAX kan du hålla dig varm och bekväm oavsett väder – tack vare de uppvärmda handtagen och den uppvärmda dynan.



Förbättrad av- och påstigning

Den nya ergonomin garanterar en ännu högre körkomfort och de nydesignade fotplattorna förenklar av- och påstigning för både förare och passagerare. Nya chassipaneler ger TMAX Tech MAX en sportigare och mer dynamisk känsla – och det smalare bakpartiet gör passagerarens fotstöd mer lättillgängliga för en skönare och mer avslappnad åkning.

Motor

Motortyp	4 ventiler; DOHC; 4-takts; Vätskekylning; EURO5; Parallel twin-cylinder
Slagvolym	562 kubik
Borrning och slag	70,0 × 73,0 mm
Kompression	10.9:1
Max effekt	35,0 kW vid 7 500 varv/min
Max vridmoment	55,7 Nm vid 5 250 varv/min
Smörjningssystem	Torrsump
Bränslesystem	Bränsleinsprutning
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Automat, kilrem
Bensinförbrukning	4,8 l/100 km
CO2 utsläpp	112 g/km

Chassi

Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	120 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm
Fjädringsväg bak	117 mm
Frambroms	Dubbla hydrauliska skivbromsar
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbrom
Framdäck	120/70R15M/C 56H (slanglöst)
Bakdäck	160/60R15M/C 67H (slanglöst)

Dimensioner

Totallängd	2 200 mm
Totalbredd	765 mm
Totalhöjd	1 420 mm–1 555 mm (justerbar vindruta)
Sitthöjd	800 mm
Hjulbas	1 575 mm
Min. markfrigång	125 mm
Våtvikt	220 kg
Bränsletanksvolym	15 L