



Nič iné než MAX

TMAX jazdí rýchlejšie, plynulejšie a dynamickejšie než doteraz. Jazdci, ktorí už jazdia na modeli MAX, budú milovať športovejší pocit z jazdy a intenzívnejšie zrýchlenie nového motora s objemom 560 cm³. A ak ste ešte nikdy nevyskúšali tento športový skúter, ktorý je špičkou v tejto triede, mali by ste si bez váhania dohodnúť ukážkovú jazdu a presvedčiť sa, prečo je tento model v Európe taký obľúbený.

Kvalita jazdy je na doteraz najvyššej úrovni vďaka prepracovaným nastaveniam odpruženia, ktoré poskytuje ľahké a svižné ovládanie – a sprevodovanie sa zmenilo tak, aby sa pri typických cestovných rýchlostiach jazda na tomto stroji vyznačovala vyššou pohodou. Technici spoločnosti Yamaha dokonca nanovo vyladili výfukový systém, aby vytváral harmonickejší zvuk!



- Výkonnej motor s objemom 560 cm³ spĺňajúci požiadavky normy EURO5
- Dynamickejší a agresívnejší dizajn karosérie
- Zlepšené vystupovanie
- Integrované predné smerovky LED
- Ľahký hliníkový rám – tuhosť a vyváženie
- Systém kontroly trakcie a režim D-MODE
- Veľký úložný priestor
- Smart Key operation
- Jednofarebná prístrojová doska TFT
- Záves motocyklového typu
- Systém uzamykania stredového stojana

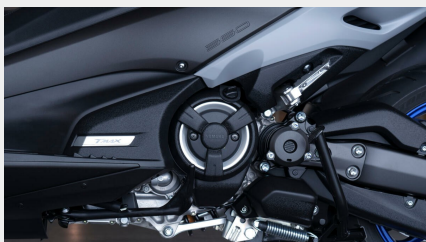
Dizajn karosérie a integrované predné smerovky LED vytvárajú agresívnejší a pôsobivejší vzhľad pri rešpektovaní ikonického štýlu modelu TMAX – a štíhlejšia zadná časť a prepracovaná oblasť opierok nôh zlepšujú ergonómiu jazdca aj spolujazdca. TMAX 560: Lepší v každom smere.

MAX a vy patríte k sebe

Ikonický športový skúter TMAX je najúspešnejším modelom v Európe – a už celé dve desaťročia je každoročne jasnou jednotkou. Spoločnosť Yamaha teraz posúva športový výkon na vyššiu úroveň s modelom TMAX 560 s väčším objemom motora. Nová generácia modelu TMAX je rýchlejšia, športovejšia a dynamickejšia a je pre vás skutočne tou najlepšou voľbou.

Karoséria s integrovanými prednými smerovkami LED dáva tomuto ikonickému modelu agresívnejší vzhľad, vďaka ktorému vzbudzuje na ulici absolútny rešpekt. Vylepšená ergonómia zaisťuje ľahší prístup a väčšie pohodlie – a čistá športová DNA sa prejavuje v štíhlejšej zadnej časti a mimoriadne štýlovom zadnom svetle LED v tvare písmena T.

Len čo pridáte plyn, pocítite vyšší výkon väčšieho motora, s ktorým môžete ešte rýchlejšie predbiehať a svižnejšie zrýchľovať. Je to jeden z najpohodlnejších a najpraktickejších spôsobov cestovania aj v prípade dlhších jazd po diaľnici. A v meste sa mu nič iné ani zďaleka nevyrovná.



Výkonnej motor s objemom 560 cm³ spĺňajúci požiadavky normy EURO5

TMAX je rýchlejší, športovejší a dynamickejší vďaka väčšiemu motoru s objemom 560 cm³, ktorý spĺňa požiadavky normy EURO5 a poskytuje ešte lepšia prevádzka, dojem a zvuk než doteraz. Vďaka o viac ako 6 % vyššiemu krútiacemu momentu si vychutnáte ešte vyššie zrýchlenie – a so špeciálnym vyvažovacím mechanizmom je tento ľahký dvojvalcový motor jedným z najkultivovanejších a najkompaktnejších vo svojej kategórii.



Dynamický a agresívny dizajn karosérie

Najnovšia generácia modelu TMAX prichádza aj s agresívnejším novým vzhľadom, ktorý posilňuje jeho kultové postavenie ako jednotky medzi športovými skútrami v Európe. Nové panely karosérie vrátane prepracovaných bočných častí v tvare „bumerangu“ mu dávajú dynamickejší a rafinovanejší vzhľad – a super športová zadná časť obsahuje nové zadné svetlo v tvare písmena T a ľahké bočné kryty s prieduchmi.



Zlepšené vystupovanie

Revidovaná ergonómia je zárukou ešte vyššej úrovne jazdného komfortu a novonavrhnuté opierky nôh uľahčujú jazdcovi aj spolujazdcovi vystupovanie. Nové panely karosérie dodávajú modelu TMAX športovejší a dynamickejší vzhľad – a štíhlejšia zadná časť ponúka viac uvoľnenia a radosti pri jazde, k čomu prispieva aj ľahší prístup k stúpadlám pre spolujazdca.



Integrované predné smerovky LED

Kompaktné predné LED smerovky sú úplne integrované do prepracovaných panelov, čím vytvárajú dojem väčšej ľahkosti a svižnosti. A jedinečné zadné LED svetlo v tvare písmena „T“ dá všetkým vedieť, že TMAX Tech MAX je stále pred nimi!



Ľahký hliníkový rám

Model TMAX je vybavený podvozkom motocyklového typu s ľahkým rámom z hliníka liateho pod tlakom s dvojitém nosníkom a dlhým výkyvným ramenom. Motor s objemom 560 cm³ je namontovaný priamo do rámu, čím sa dosahuje vysoká úroveň tuhosti podvozku a presné a obratné jazdné vlastnosti. Nič sa nevyrovná skvelému pocitu z jazdy na tomto stroji po diaľnici alebo po uliciach mesta.



Systém kontroly trakcie a režim D-MODE

Model TMAX je plne vybavený najmodernejšou elektronikou, aby vám poskytol najvyššiu úroveň ovládateľnosti. Systém kontroly trakcie pomáha predchádzať preklzávaniu kolies pri zrýchľovaní na nespevnených alebo mokrych povrchoch – a dvojúrovňový režim D-MODE vám umožňuje prepínať medzi plynulým dávkovaním výkonu pri jazde po meste a výkonnejším a športovejším prejavom na otvorenej ceste.

Motor

Typ motoru	4ventilový; DOHC; 4taktní; Kapalinou chlazený; EURO5; Parallel twin-cylinder
Zdvihový objem	562 cm ³
Vrtání x zdvih	70,0 × 73,0 mm
Kompresní poměr	10.9:1
Maximální výkon	35,0 kW při 7 500 ot./min.
Maximální točivý moment	55,7 Nm při 5 250 ot./min.
Systém mazání	Se suchou skříní
Palivový systém	Vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	automatická s variátorem
Fuel consumption	4,8 l/100 km
CO2 emission	112 g/km

Podvozek

Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	120 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Zadní zdvih	117 mm
Přední brzda	Hydraulická dvojkotúčová brzda, Ø 267 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotúčová brzda, Ø 282 mm
Přední pneumatika	120/70R15M/C 56H bezdušová
Zadní pneumatika	160/60R15M/C 67H bezdušová

Rozměry

Celková délka	2 200 mm
Celková šířka	765 mm
Celková výška	1 420 mm – 1 555 mm (nastavitelné čelné sklo)
Výška sedla	800 mm
Rozvor kol	1 575 mm
Minimální světlá výška	125 mm
Mokrá hmotnost	218 kg
Kapacita palivové nádrže	15 l