



Alleen de MAX

TMAX is sneller, vlotter en dynamischer dan ooit. Actuele MAX-rijders zullen opgetogen zijn over het sportievere gevoel en het nu nog betere acceleratievermogen van de nieuwe 560 cc-motor. Als u nog nooit met deze topscooter hebt gereden, vraag dan zeker een proefrit aan. Zo zal u uit de eerste hand ervaren waarom dit Europa's meest favoriete model is.

Dankzij nieuwe settings voor de ophanging, die een lichte handling garanderen, is het rijgevoel optimaal. Ook het schakelen werd aangepast om je een meer ontspannen gevoel te geven tijdens het cruisen. De ingenieurs van Yamaha hebben het uitlaatsysteem aangepast zodat zelfs het geluid nu mooier dan ooit is !

Het kuipontwerp met ingebouwde led-voorrichtingaanwijzers biedt een agressievere en meer verfijnde look met respect voor de iconische stijl van de TMAX. De slankere staart en hertekend voetbord verbeteren de ergonomie voor rijder en passagier. TMAX 560: in alle opzichten beter.



- Krachtig 560 cc-motor conform EURO5
- Dynamisch en agressief kuipontwerp
- Betere toegang tot de grond
- Ingebouwde led-voorrichtingaanwijzers
- Lichtgewicht aluminium frame voor meer stevigheid en balans
- Traction Control System & D-MODUS
- Groot opbergvak
- Smart Key operation
- Zwartwit TFT-instrumentenpaneel
- Vering zoals bij een motorfiets
- Vergrendelingsstelsel voor middenstandaard

You belong to the MAX

De iconische TMAX sportscooter is het meest succesvolle model in Europa. Al twintig jaar lang is dit de best verkochte maxiscooter. Met de krachtige TMAX 560 verlegt Yamaha opnieuw de grenzen op het vlak van sportieve prestaties. De nieuwe TMAX-generatie is sneller, sportiever en dynamischer. De beste keuze dus !

De carrosserie met ingebouwde LED-richtingaanwijzers geven dit iconische model een agressievere look die respect afdwingt op de weg. Een verbeterde ergonomie biedt betere toegang en meer comfort. Bovendien is het onverdunde sport-DNA duidelijk zichtbaar in de slankere achterzijde en het supercoole T-vormige LED-achterlicht.

Zodra u het gas opendraait, voelt u het hogere vermogen van de zwaardere motor waardoor u nog beter kan inhalen en versnellen. Wanneer u lange afstanden doet over de snelweg, is dit één van de meest comfortabele en gebruiksvriendelijke manieren om te reizen. In de stad komt er zelfs niets in de buurt.



Krachtig 560 cc-motor conform EURO5

TMAX is sneller, sportiever en dynamischer door de zwaardere EURO5-conforme 560 cc-motor die sneller gaat, beter aanvoelt en mooier klinkt dan ooit. Met meer dan 6% meer koppel, kunt u nog sneller versnellen. Dankzij het speciale balansmechanisme is deze lichtgewicht 2-cilindermotor bovendien een van de zachtste en compactste in zijn categorie.



Dynamisch en agressief kuipontwerp

De nieuwste generatie TMAX heeft ook een agressievere look die de iconische status van Europa's best verkochte sportscooter nog versterkt. De nieuwe kuippanelen aangevuld met herdachte 'boemerang'-zijpanelen zorgen voor een dynamischer en meer verfijnd voorkomen. De supersportieve achterkant omvat een nieuw T-vormig achterlicht en lichtgewicht zijkappen met ventilatorrooster.



Betere toegang tot de grond

Door de herziene ergonomie werd het rijcomfort nog verhoogd. De nieuw ontwikkelde voetborden zorgen ervoor dat rijder en passagier gemakkelijker contact hebben met de grond. De nieuwe carrosseriepanelen zorgen ervoor dat de TMAX er sportiever en dynamische uitziet. De slankere achterkant biedt de passagier een betere toegang tot de voetsteunen zodat ze meer ontspannen van de rit kunnen genieten.



Ingebouwde led-voorzichtingaanwijzers

De compacte led-voorzichtingaanwijzers zijn volledig geïntegreerd in de gestylede panelen voor een lichter en handiger gevoel. Het unieke 'T'-vormige led-achterlicht maakt het voor iedereen duidelijk dat de TMAX Tech MAX stevig aan de leiding blijft staan.



Lichtgewicht aluminiumframe

De TMAX is uitgerust met een chassis van het motorfietstype met een nieuw lichtgewicht twin-sparframe van gegoten aluminium en een lange swingarm. De 560 cc-motor is direct op het frame gemonteerd waardoor het chassis een stijfheid vertoont die toelaat om de motor nauwkeuriger en handiger te hanteren. Geen enkele andere motor voelt zo goed aan op de snelweg of tijdens het cruisen in de stad.



Traction Control System & D-MODUS

De TMAX is helemaal uitgerust met de meest geavanceerde elektronica waardoor u de ultieme controle hebt. Het Traction Control System zorgt ervoor dat het wiel niet gaat slippen wanneer u versnelt en het contact met het natte wegdek niet verliest. De 2-traps D-MODUS biedt u bovendien de optie om te schakelen tussen zacht vermogen in de stad of de meer krachtige en sportieve prestaties op de grote baan.

Motor

Motortype	4-kleppen; DOHC; 4-takt; Vloeistofgekoeld; EURO5; Parallel twin-cylinder
Cilinderinhoud	562 cc
Boring x slag	70,0×73,0 mm
Compressieverhouding	10.9:1
Max. vermogen	35,0 kW bij 7500 tpm
Max. koppel	55,7 Nm bij 5250 tpm
Smeersysteem	Dry sump
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Automaat met V-snaar
Fuel consumption	4,8 l / 100 km
CO2 emission	112 g / km

Chassis

Wielophanging voor	Telescopische voorvork
Veerweg voor	120 mm
Wielophanging achter	Swingarm
Veerweg achter	117 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele schijfrem, Ø267 mm
Remmen achter	Hydraulische enkelvoudige schijfrem, Ø282 mm
Bandenmaat voor	120/70R15M/C 56H Tubeless
Bandenmaat achter	160/60R15M/C 67H Tubeless

Afmetingen

Totale lengte	2200 mm
Totale breedte	765 mm
Totale hoogte	1420 mm - 1555 mm (verstelbaar windscherm)
Zithoogte	800 mm
Wielbasis	1575 mm
Grondspeling	125 mm
Rijklaargewicht	218 kg
Inhoud brandstoftank	15 l