



Ikke noe annet enn MAX

TMAX er raskere, mykere og mer dynamisk enn noensinne. Nåværende MAX-kjørere vil elske den sportsligere følelsen og den raskere akselerasjonen til den nye 560 cc-motoren – og hvis du aldri har kjørt denne klasseledende sportscooteren, bør du avtale en prøvetur nå og finne ut hvorfor den er Europas favorittmodell.

Kjørekvaliteten er den beste noensinne, takket være endrede fjæringsinnstillinger som gir lett og kvikk håndtering – og girskiftene er endret for å gi en mer avslappet følelse ved typiske moderate hastigheter. Yamahas ingeniører har til og med endret eksosanlegget, slik at det produserer en mer harmonisk lyd.

Den karosseriutforming og de nye integrerte LED-frontlyktene gir et aggressivt og forfinet utseende, samtidig som TMAX' ikoniske stil ivaretas – og den slankere bakparten og det endrede fotbrettområdet forbedrer ergonomien for fører og passasjer. TMAX 560: Bedre på alle måter.



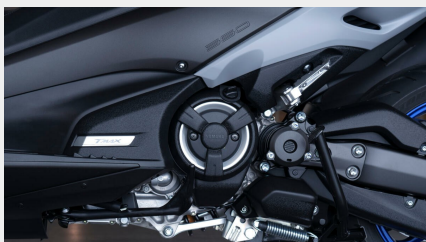
- Kraftfull 560 cc EURO5 fleksibel motor
- Dynamisk og aggressiv karosseriutforming
- Forbedret bakketilgang
- Integrerte LED-frontlykter
- Lettvekts aluminiumsramme – stivhet og balanse.
- Springskontrollsystem og D-MODE
- Stort oppbevaringsrom
- Smart Key operation
- Monotone TFT instrumentpanel
- Fjæring av motorsykeltype
- Låsesystem for midtstøtten

Du tilhører MAX

Den ikoniske TMAX sportscooter er den mest suksessrike modellen i Europa, og den har vært nummer én hvert år i to tiår. Nå tar Yamaha sportsytelsen til neste nivå med den TMAX 560 som har større kapasitet. Den er raskere, mer sporty og dynamisk, og den nye generasjonen TMAX vil bli ditt beste trekk.

Det karosseriet med integrerte LED-lykter foran, gir denne ikoniske modellen et mer aggressivt utseende som avkrever total respekt på gata. Forbedret ergonomi sikrer enklere tilgang og økt komfort – og dens rene sports-DNA vises tydelig i den slankere bakenden og det superkule T-formede LED-baklyset.

Så snart du vrir på gassen vil du føle den større motorens økte kraft som gir enda raskere forbikjøring og bedre akselerasjon. Når du kjører lengre avstander på motorveien, er dette en av de mest komfortable og praktiske måter å reise. Og i byen kommer ingenting annet i nærheten.



Kraftfull 560 cc EURO5 fleksibel motor

TMAX er raskere, mer sportslig og mer dynamisk, takket være dens større 560 cc EURO5 fleksible motoren som går og lyder bedre enn noensinne. Med over 6 % mer dreiemoment vil du oppleve enda bedre akselerasjon – og med sin spesielle vibrasjonsdempende mekanisme blir denne lettvekts tosylindrede motoren en av de mykeste og mest kompakte i sin kategori.



Dynamisk og aggressiv karosseriutforming

Den nyeste generasjonen TMAX kommer også med et nytt og mer aggressivt utseende som forsterker dens ikoniske status som Europas ledende sportscooter. Nye karosseripaneler med endret "boomerang" sideseksjoner som gir den et mer dynamisk og raffinert utseende – og den supersporty bakre delen har et nytt T-formet baklys og lette sidedeksler med ventiler.



Forbedret bakketilgang

Endret ergonomi sikrer et høyere nivå av kjørekomfort, og de nyutformede fotbrettene gir forbedret bakketilgang for fører og passasjer. Nye karosseripaneler gir TMAX en mer sportslig og dynamisk følelse – og den slankere bakre delen gir lettere tilgang til passasjerens fothvilere, noe som gir en mer avslappet og god kjøretur.



Integrerte LED-frontlykter

De kompakte LED-blinkelysene foran er fullt integrert i de omdesignede panelene for å gi en lettere og smidigere følelse, og et unikt "T"-formet baklys gir til kjenne for alle at TMAX Tech MAX leder fortsatt!



Lettvekts aluminiumsramme

TMAX har et karosseri av motorsykkelttype, med en lett aluminiums dobbeltbjelke, presstøpt ramme og lang svingarm. 560 cc-motoren er montert direkte på rammen for å gi bedre karosseristivhet, noe som gir presis og smidig håndtering. Ingenting annet føles så godt når du kjører på motorvei eller rundt i byen.



Springskontrollsystem og D-MODE)

TMAX er fullt utstyrt med den mest avanserte elektronikken for å gi deg best mulig kontroll. Springskontrollsystemet bidrar til å forhindre hjulspinn når du akselererer på løse eller våte veibaner – og nivå 2 D-MODE gir deg mulighet til å skifte til myk krafttilførsel ved bykjøring eller kraftigere og mer sporty ytelse på landeveien.

Motor

Motortype	4-ventilers; DOHC; Firetakt; Væskekjølt; EURO5; Parallel twin-cylinder
Slagvolum	562 cc
Boring x slag	70,0 × 73,0 mm
Kompresjonsforhold	10.9:1
Maks. effekt	35,0 kW ved 7500 o/min
Maks. dreiemoment	55,7 Nm ved 5250 o/min
Smøresystem	Tørrsump
Drivstoffsystem	Bensininsprøytning
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Automatisk, variatordrift
Drivstofforbruk	4,8 l / 100 km
CO2-utslipp	112 g / km

Chassis

Fjæringssystem foran	Teleskopisk gaffel
Fjæringsvei foran	120 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm
Fjæringsvei bak	117 mm
Bremser foran	Hydraulisk dobbel skivebrems, Ø 267 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skivebrems, Ø 282 mm
Dekk foran	120/70R15M/C 56H slangeløs
Dekk bak	160/60R15M/C 67H slangeløs

Dimensjoner

Lengde	2,200 mm
Bredde	765 mm
Høyde	1420 mm – 1555 mm (justerbar vindskjerm)
Setehøyde	800 mm
Akselavstand	1,575 mm
Minimum bakkeklaring	125 mm
Vekt	218 kg
Tankvolum	15 l