



Rien que le MAX

TMAX est plus rapide, plus joueur et plus dynamique que jamais. Les propriétaires actuels de TMAX apprécieront les sensations plus sportives et les accélérations plus fortes du nouveau moteur de 560 cm³. Si vous n'avez jamais essayé ce scooter sportif incomparable, n'hésitez plus une seconde et découvrez pourquoi ce modèle est si populaire en Europe.

Le confort de pilotage est encore meilleur grâce à l'ajustement des réglages des suspensions qui améliore la maniabilité et l'agilité. De plus, la transmission a été modifiée pour rouler en toute quiétude à vitesse normale. Les ingénieurs de Yamaha ont même retravaillé l'échappement afin d'affiner le son caractéristique du bicylindre !



- Moteur puissant de 560 cm³ conforme à la norme EURO5
- Design de carrosserie dynamique et agressif
- Amélioration de l'accessibilité au sol
- Clignotants avant à LED intégrés
- Châssis allégé en aluminium, pour allier rigidité et équilibre
- Système de contrôle de la traction et D-MODE
- Grand coffre sous la selle
- Smart Key operation
- Tableau de bord TFT monotone
- Suspension façon moto
- Système antivol de verrouillage de la béquille centrale

Le design de l'habillage avec les clignotants avant LED intégrés confèrent une allure dynamique et épurée tout en respectant les lignes emblématique du TMAX, tandis que l'arrière plus élancé et le marchepied redessiné améliorent la position et le confort du pilote et du passager. TMAX 560 : meilleur à tous les niveaux.

Toujours au MAX

Le célèbre TMAX est le scooter sportif le plus populaire en Europe : il est numéro un des ventes chaque année depuis deux décennies. Avec le TMAX 560, Yamaha améliore encore les performances sportives de son modèle emblématique. Plus rapide, plus sportif et plus dynamique, la nouvelle génération du TMAX se bonifie.

Le habillage intègre les clignotants avant à LED et donne à ce modèle incontournable un look plus incisif qui inspire le respect sur la route. L'ergonomie améliorée facilite la prise en main et améliore le confort, tandis que ses origines sportives sont mises en valeur par la partie arrière plus élancé et le feu arrière à LED en forme de T.

Dès que vous tournez la poignée des gaz, vous ressentez le surplus de puissance du moteur de 560 cm³, qui délivre des accélérations encore plus franches. Lorsque vous parcourez de longues distances sur les grands axes routiers, c'est l'un des moyens de transport les plus pratiques et les plus confortables. Et en ville, il n'a pas d'égal.



Moteur puissant de 560 cm³ conforme à la norme EURO5

TMAX est plus rapide, plus sportif et plus dynamique grâce à son moteur de 560 cm³ conforme à la norme EURO5, qui offre des sensations et une sonorité incomparables. Avec 6 % de couple en plus, vous bénéficiez d'accélération encore plus instantanées. Avec son système d'équilibrage spécifique, ce moteur bicylindre est l'un des plus souples et des plus compacts de sa catégorie.



Habillage dynamique et incisif

Le TMAX dernière génération est également doté d'un nouveau look plus dynamique, qui renforce son statut de scooter sportif emblématique partout en Europe. Les nouveaux caches de l'habillage et les « Boomerang » redessinés donnent une allure plus dynamique et plus affûtée, tandis que la partie arrière plus sportive est dotée d'un nouveau feu arrière en forme de T et de caches latéraux ajourés.



Amélioration de l'accessibilité au sol

La nouvelle ergonomie garantit un confort de conduite supérieur, tandis que les nouveaux marchepieds permettent au pilote de poser plus facilement les pieds à l'arrêt. Les nouveaux caches latéraux confèrent au TMAX une silhouette plus sportive et dynamique. De plus, la partie arrière plus élancée permet au passager d'accéder plus facilement aux repose-pieds pour des déplacements plus détendus et plus agréables.



Clignotants avant à LED intégrés

Les clignotants avant à LED compacts sont entièrement intégrés aux panneaux redessinés pour offrir une sensation de légèreté et d'agilité. De plus, le feu arrière à LED en forme de T unique montre à tout le monde que le TMAX Tech MAX est devant!



Cadre léger en aluminium

Le TMAX est équipé d'un châssis typé moto constitué d'un cadre léger en aluminium coulé sous pression et d'un long bras oscillant. Le moteur de 560 cm³ est monté directement dans le cadre afin d'améliorer la rigidité du châssis pour garantir maniabilité, précision et agilité. Rien n'est plus agréable lors des trajets sur l'autoroute et des déplacements en ville.



Système de contrôle de la traction et D-MODE

Le TMAX est équipé de systèmes électroniques avancés pour vous offrir un niveau de contrôle optimal. Le système de contrôle de la traction permet de prévenir le patinage de la roue arrière lorsque vous accélérez sur les surfaces glissantes ou mouillées. De plus, le D-MODE à deux niveaux vous permet d'adapter le caractère moteur pour une utilisation en ville ou routes dégagées.

Moteur

| | |
|-----------------------------|--|
| Type de moteur | Quatre soupapes; Double arbre à cames en tête; Quatre temps; Refroidissement liquide; EURO5; Bicylindre en ligne |
| Cylindrée | 562 cm ³ |
| Alésage x course | 70,0 × 73,0 mm |
| Taux de compression | 10.9:1 |
| Puissance maximale | 35,0 kW à 7 500 tr/min |
| Couple maximal | 55,7 Nm à 5 250 tr/min |
| Lubrification | Carter sec |
| Alimentation | Injection électronique |
| Allumage | Allumage électronique (TCI) |
| Mise en route | Démarrateur électrique |
| Transmission | Automatique à courroie trapézoïdale |
| Consommation de carburant | 4,8 L/100 km |
| Émission de CO ₂ | 112 g/km |

Châssis

| | |
|---------------------|---|
| Suspension avant | Fourche télescopique |
| Débattement avant | 120 mm |
| Suspension arrière | Bras oscillant |
| Débattement arrière | 117 mm |
| Frein avant | Double frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique |
| Frein arrière | Frein à disque de 282 mm de diamètre à commande hydraulique |
| Pneu avant | 120/70R15M/C 56H tubeless |
| Pneu arrière | 160/60R15M/C 67H tubeless |

Dimensions

| | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| Longueur hors tout | 2 200 mm |
| Largeur hors tout | 765 mm |
| Hauteur hors tout | 1 420 mm à 1 555 mm (bulle réglable) |
| Hauteur de selle | 800 mm |
| Empattement | 1 575 mm |
| Garde au sol minimale | 125 mm |
| Poids tous pleins faits | 218 kg |
| Capacité du réservoir d'essence | 15 L |