TMAX

Rien que le MAX

TMAX est plus rapide, plus fluide et plus dynamique que jamais. Les conducteurs actuels du MAX apprécieront la sensation plus sportive et l'accélération plus rapide du nouveau moteur 560cm³. Si vous n'avez jamais piloté ce scooter sportif incomparable, n'hésitez pas à demander une démonstration afin de découvrir pourquoi il s'agit du modèle le plus populaire en Europe.

La qualité de conduite est meilleure que jamais grâce aux réglages de suspension révisés, qui offrent une maniabilité légère et agile. De plus, la transmission a été modifiée pour bénéficier d'une sensation plus décontractée à des vitesses normales. Les ingénieurs de Yamaha ont même effectué de nouveaux réglages dans le système d'échappement afin de produire un son plus harmonieux !

- Moteur puissant de 560 cm3 conforme à la norme EURO5
- Design de carrosserie dynamique et agressif
- Amélioration de l'accessibilité au sol
- Clignotants avant à LED intégrés
- Châssis allégé en aluminium, pour allier rigidité et équilibre
- Système de contrôle de la traction et D-MODE
- Grand espace de rangement
- Smart Key operation
- Tableau de bord TFT monotone
- Suspension façon moto
- Système de verrouillage de la béquille centrale

Le design de la carrosserie et les clignotants avant LED intégrés confèrent une allure agressive et raffinée tout en respectant le style emblématique du TMAX, tandis que l'arrière plus élancé et le cale-pieds repensé améliorent l'ergonomie du conducteur et du passager. TMAX 560 : meilleur à tous égards.

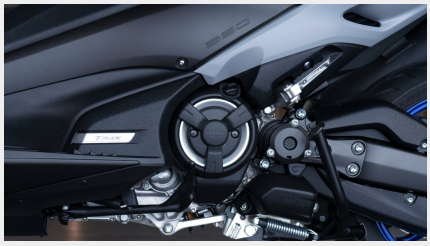
Toujours au MAX

Le célèbre scooter sportif TMAX est le modèle le plus populaire d'Europe : il est numéro un des ventes chaque année depuis deux décennies. Yamaha emmène les performances sportives au niveau supérieur avec le TMAX 560 de grande capacité. Plus rapide, plus sportif et plus dynamique, le TMAX nouvelle génération sera votre meilleur choix.

La carrosserie dotée de clignotants avant LED intégrés donne à ce modèle emblématique un look plus agressif qui inspire le respect total sur la route. L'ergonomie améliorée offre un meilleure accès et un plus grand confort, tandis que l'ADN sportif pur est bien visible sur l'arrière plus élancé et le feu arrière à LED tendance en forme de T.

Dès que vous tournez la poignée des gaz, vous ressentez la puissance supérieure du plus grand moteur, qui permet des accélérations encore plus rapides. Lorsque vous parcourez de longues distances sur l'autoroute, c'est l'un des moyens de transport les plus confortables et les plus pratiques. Et en ville, il n'a pas d'égal.

TMAX



Moteur puissant de 560 cm3 conforme à la norme EURO5

TMAX est plus rapide, plus sportif et plus dynamique grâce à son plus grand moteur de 560 cm³ conforme à la norme EURO5, qui offre des sensations incomparables. Avec plus de 6 % de couple, vous bénéficiez d'une accélération encore plus rapide. Avec son mécanisme d'équilibrage spécial, ce moteur bicylindre léger est l'un des plus fluides et les plus compacts de sa catégorie.

Carrosserie dynamique et agressive

Le TMAX dernière génération est également doté d'un nouveau look plus agressif, qui renforce son statut emblématique de scooter sportif le plus réputé d'Europe. Les nouveaux panneaux de carrosserie, y compris les sections latérales « Boomerang » repensées, donnent une allure plus dynamique et plus raffinée, tandis que l'arrière ultra-sportif est doté d'un nouveau feu arrière en T et de caches latéraux légers avec évents.

Amélioration de l'accessibilité au sol

La nouvelle ergonomie garantit un confort de conduite supérieur, tandis que les nouveaux repose-pieds offrent une meilleure accessibilité au sol pour le conducteur et le passager. Les nouveaux panneaux de carrosserie confèrent au TMAX une sensation plus sportive et dynamique. De plus, la partie arrière plus élancée permet d'accéder plus facilement aux repose-pieds passager pour une conduite plus détendue et plus agréable.

Clignotants avant à LED intégrés

Les clignotants avant à LED compacts sont entièrement intégrés aux panneaux redessinés pour offrir une sensation de légèreté et d'agilité. De plus, le feu arrière à LED en forme de T unique montre à tout le monde que le TMAX Tech MAX est devant!

Cadre en aluminium léger

Le TMAX est équipé d'un châssis façon moto doté d'un cadre léger en aluminium coulé sous pression et d'un long bras oscillant. Le moteur de 560 cm³ est monté directement dans le cadre afin d'améliorer la rigidité du châssis pour une maniabilité précise et agile. Rien n'est plus agréable lors des trajets sur l'autoroute et des balades en ville.

Système de contrôle de la traction et D-MODE

Le TMAX est entièrement équipé des composants électroniques les plus avancés pour vous offrir un niveau de contrôle optimal. Le système de contrôle de la traction permet de prévenir le glissement de la roue lorsque vous accélérez sur les surfaces libres ou mouillées. De plus, le D-MODE à 2 niveaux vous garantit une puissance régulière et des performances exceptionnelles en ville comme sur la route.

YAMAHA
Revs Your Heart

TMAX

Moteur	
Type de moteur	4 soupapes; DACT; 4 temps; À refroissement liquide; EURO5; Parallel twin-cylinder
Cylindrée	562 cm³
Alésage x course	70,0 × 73,0 mm
Taux de compression	10.9:1
Puissance maximale	35,0 kW à 7 500 tr/min
Couple maximal	55,7 Nm à 5 250 tr/min
Lubrification	Carter sec
Alimentation	Système à injection
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Automatique à courroie en V
Fuel consumption	4,8 l/100 km
CO2 emission	112 g/km

Châssis	
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques
Débattement avant	120 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	117 mm
Frein avant	Double frein à disque hydraulique, 267 mm de diamètre
Frein arrière	Frein à disque hydraulique simple, 282 mm de diamètre
Pneu avant	120/70R15M/C 56H Tubeless
Pneu arrière	160/60R15M/C 67H Tubeless

Dimensions	
Longueur hors tout	2 200 mm
Largeur hors tout	765 mm
Hauteur hors tout	1 420 mm - 1 555 mm (bulle réglable)
Hauteur de selle	800 mm
Empattement	1 575 mm
Garde au sol minimale	125 mm
Poids avec l'huile et le plein de carburant	218 kg
Capacité essence	15 L