Nothing but the MAX

TMAX es más rápida, suave y dinámica que nunca. A los actuales conductores MAX les encantará la sensación más deportiva y la aceleración más rápida del nuevo motor de 560 cc, y si nunca has conducido este scooter deportivo, no dudes en concertar una prueba de demostración ya mismo y descubrir por qué es el modelo favorito de Europa.

La calidad de conducción es la mejor gracias a los ajustes de suspensión revisados que brindan un manejo ligero y ágil, y las modificaciones en las marchas proporcionan una sensación más relajada a las velocidades de crucero habituales. ¡Los ingenieros de Yamaha han incluso reajustado el sistema de escape para que produzca un sonido más armonizado!

- Motor potente de 560 cc, conforme a EURO5
- Diseño de carrocería dinámico y agresivo
- Accesibilidad al suelo mejorada
- Luces intermitentes LED delanteras integradas
- Bastidor de aluminio ligero: rigidez y equilibrio
- Sistema de control de tracción y D-MODE
- Gran espacio para almacenamiento
- Smart Key operation
- Panel de instrumentos TFT monocromo
- Suspensión tipo motocicleta
- Sistema de bloqueo del caballete central

El diseño de la carrocería y las luces intermitentes delanteras LED integradas ofrecen un aspecto agresivo y refinado al tiempo que respetan el estilo emblemático de la TMAX, y el colín trasero más estilizado y el área rediseñada de la plataforma mejoran la ergonomía para el conductor y el pasajero. TMAX 560: La mejor en todos los aspectos.

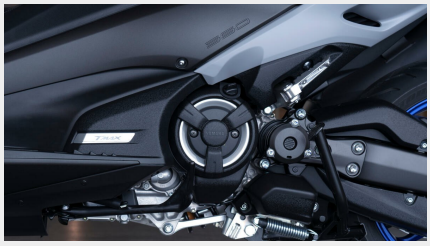
Formas parte de lo MAXimo

El emblemático scooter deportivo TMAX es el modelo más exitoso en Europa, y ha ocupado el número uno año tras año durante dos décadas. Ahora Yamaha ha llevado el rendimiento deportivo a otro nivel con el TMAX 560 de mayor capacidad. Más rápido, más deportivo y más dinámico, el TMAX de nueva generación será tu mejor alternativa para moverte en la ciudad.

La carrocería con luces intermitentes LED delanteras integradas confiere a este modelo emblemático un aspecto más agresivo que suscita un máximo respeto en la calle. La ergonomía mejorada garantiza un acceso más fácil y una mayor comodidad, y la pura esencia deportiva se hace evidente en la parte trasera más estilizada y en la super atractivo piloto trasero LED en forma de T.

Tan pronto como gires el acelerador, sentirás la mayor potencia de un motor más grande que ofrece adelantamientos y aceleraciones aún más rápidos. Cuando conduzcas distancias más largas en carretera, esta será una de las formas más cómodas y convenientes de viajar. Y en la ciudad nada se te acercará.

TMAX



Motor potente de 560 cc, conforme a EURO5

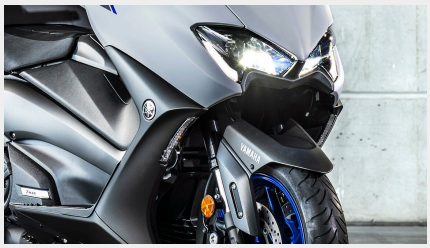
TMAX es más rápida, más deportiva y más dinámica gracias a su motor más grande de 560 cc conforme a EURO5 y que funciona, se siente y suena mejor que nunca. Con más de un 6 % más de par, experimentarás una aceleración aún más rápida, y con su mecanismo equilibrador especial, este motor ligero de 2 cilindros es uno de los más suaves y compactos en la categoría.

Nuevo diseño de carrocería dinámico y agresivo

La TMAX de última generación también viene con una estética nueva y más agresiva que refuerza su categoría emblemática como la scooter deportiva líder en Europa. Los nuevos paneles de la carrocería que incluyen secciones laterales rediseñadas "boomerang" le dan una apariencia más dinámica y refinada, y la parte trasera súper deportiva incluye un nuevo piloto trasero en forma de T y cubiertas laterales ligeras con respiraderos.

Accesibilidad al suelo mejorada

La ergonomía revisada garantiza niveles aún más altos de comodidad en la conducción, y las plataformas rediseñadas brindan una mejor accesibilidad al suelo para el conductor y el pasajero. Los nuevos paneles de la carrocería confieren a la TMAX una sensación más deportiva y dinámica, y la sección trasera más estilizada facilita el acceso a la plataforma del pasajero bridando una conducción más relajada y agradable.



Luces intermitentes LED delanteras integradas

Las compactas luces intermitentes LED delanteras se han integrado por completo en los paneles rediseñados para brindar una sensación más ágil y ligera, y el exclusivo piloto trasero LED en forma de "T" hace que todo el mundo sepa que la TMAX Tech MAX sigue a la cabeza.

Bastidor de aluminio ligero

La TMAX está equipada con un chasis tipo motocicleta que incorpora un bastidor de aluminio fundido ligero de doble brazo y un alargador basculante. El motor de 560 cc se ha montado directamente en el bastidor para proporcionar altos niveles de rigidez en el chasis y ofrecer un rendimiento en la conducción preciso y ágil. Nada te hará sentirte mejor que conducir por la autopista o recorrer la ciudad.

Sistema de control de tracción y D-MODE

La TMAX está totalmente equipada con la electrónica más avanzada para brindarte el máximo nivel de control. El sistema de control de tracción ayuda a evitar el deslizamiento de las ruedas cuando aceleras en superficies sin compactar o mojadas, y el D-MODE de 2 niveles te da la opción de cambiar a una entrega de potencia suave en la ciudad o a un rendimiento más potente y deportivo en carretera.

TMAX

Motor	
Tipo de motor	4 válvulas; DOHC; 4 tiempos; Refrigerado por líquido; EURO5; Parallel twin-cylinder
Cilindrada	562 cc
Diámetro x carrera	70,0 × 73,0 mm
Relación de compresión	10.9:1
Potencia máxima	35,0 kW a 7500 r.p.m.
Par máximo	55,7 Nm a 5250 r.p.m.
Sistema de lubricación	Cárter seco
Sistema de combustible	Inyección de combustible
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Correa trapezoidal automática
Consumo homologado	4,8 l/100 km
CO2 emission	112 g/km

Chasis	
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	120 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante
Recorrido trasero	117 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de doble disco, Ø 267 mm
Freno trasero	Freno hidráulico de disco único, Ø 282 mm
Neumático delantero	120/70R15M/C 56H sin tubo
Neumático trasero	160/60R15M/C 67H sin tubo

Dimensiones	
Longitud total	2200 mm
Anchura total	765 mm
Altura total	1420 mm-1555 mm (parabrisas ajustable)
Altura del asiento	800 mm
Distancia entre ejes	1575 mm
Distancia mínima al suelo	125 mm
Peso en orden de marcha	218 kg
Capacidad del depósito de combustible	15 l