



MAX και τίποτ' άλλο!

Το TMAX είναι ταχύτερο, ομαλότερο στην οδήγηση και πιο δυναμικό από ποτέ. Όσοι γνωρίζουν ήδη το MAX θα λατρεύουν την σπορ αίσθηση και τη γρηγορότερη επιτάχυνση του νέου κινητήρα 560 κ. εκ. Εάν δεν έχετε οδηγήσει ακόμα αυτό το κορυφαίο σπορ σκούτερ, κλείστε τώρα μια δοκιμαστική διαδρομή για να ανακαλύψετε γιατί είναι το αγαπημένο μοντέλο της Ευρώπης.

Η ποιότητα της οδήγησης είναι καλύτερη από ποτέ χάρη στις τροποποιημένες ρυθμίσεις της ανάρτησης για ελαφρύ και ευέλικτο χειρισμό, ενώ το ανασχεδιασμένο σύστημα μετάδοσης προσφέρει μια πιο ξεκούραστη αίσθηση σε όλους τους ρυθμούς. Οι μηχανικοί της Yamaha βελτίωσαν ακόμα και τη ρύθμιση της εξάτμισης για πιο αρμονικό ήχο!



- Δυνατός κινητήρας 560 κ. εκ., συμβατός με τα πρότυπα EURO5
- Δυναμική, επιθετική σχεδίαση
- Βελτιωμένη πρόσβαση στο έδαφος
- Ενσωματωμένα μπροστινά φλας LED
- Ελαφρύς σκελετός αλουμινίου για ακαμψία και βελτιωμένη ισορροπία
- Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης και D-MODE
- Μεγάλος χώρος αποθήκευσης
- Σύστημα Smart Key
- Πίνακας οργάνων με μονόχρωμη οθόνη TFT
- Ανάρτηση τύπου μοτοσυκλέτας
- Σύστημα κλειδώματος κεντρικού ορθοστάτη

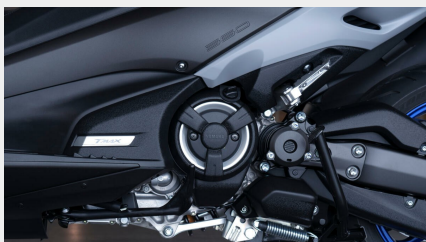
Η εξωτερική σχεδίαση και τα ενσωματωμένα μπροστινά φλας LED προσδίδουν ένα επιθετικό και βελτιωμένο παρουσιαστικό, με σεβασμό στο εμβληματικό στυλ του TMAX, ενώ το λεπτότερο πίσω τμήμα και η ανασχεδιασμένη περιοχή των μαρσπιέ βελτιώνουν την εργονομία για τον οδηγό και το συνεπιβάτη. TMAX 560: Καλύτερο από κάθε άποψη.

Ζήσε στο MAX

Το θρυλικό σπορ σκούτερ TMAX είναι το πιο επιτυχημένο μοντέλο στην Ευρώπη και παραμένει στην κορυφή εδώ και δύο δεκαετίες. Τώρα η Yamaha ανεβάζει τις σπορ επιδόσεις σε νέα επίπεδα με το μεγαλύτερου κυβισμού TMAX 560. Ταχύτερο, πιο σπορ και πιο δυναμικό, το TMAX νέας γενιάς είναι η καλύτερη λύση για τη μετακίνησή σας.

Η εξωτερική σχεδίαση με ενσωματωμένα μπροστινά φλας LED χαρίζει σε αυτό το δημοφιλές μοντέλο μια πιο επιθετική εμφάνιση που εμπνέει απόλυτο σεβασμό. Η βελτιωμένη εργονομία εξασφαλίζει ευκολότερη πρόσβαση και μεγαλύτερη άνεση, ενώ το αμιγώς σπορ DNA του μοντέλου είναι εμφανές στο λεπτότερο πίσω μέρος και το κομψό πίσω φως LED σε σχήμα T.

Μόλις ανοίξετε το γκάζι θα νιώσετε την αυξημένη ισχύ του μεγαλύτερου κινητήρα, που σας επιτρέπει ακόμα ταχύτερη προσπέραση και επιτάχυνση. Για μεγαλύτερες αποστάσεις στην εθνική, αυτό είναι το πιο άνετο και βολικό μέσο μεταφοράς, ενώ στην πόλη δεν συγκρίνεται με κανένα άλλο.



Δυνατός κινητήρας 560 κ. εκ., συμβατός με τα πρότυπα EURO5

Το TMAX είναι πιο γρήγορο, σπορ και δυναμικό χάρη στον μεγαλύτερο κινητήρα 560 κ. εκ. που, εκτός από το ότι συμμορφώνεται με τα πρότυπα EURO5, διαθέτει βελτιστοποιημένη λειτουργία, αίσθηση και ήχο. Με πάνω από 6% περισσότερη ροπή η επιτάχυνσή σας θα είναι ακόμα πιο γρήγορη, ενώ χάρη στον ειδικό αντικραδασμικό μηχανισμό, αυτός ο ελαφρύς δίκυλινδρος κινητήρας είναι ένας από τους πιο "ήσυχους" στην κατηγορία του και με μικρότερες διαστάσεις.



Δυναμική και επιθετική εξωτερική σχεδίαση

Το TMAX τελευταίας γενιάς διαθέτει επίσης πιο επιθετική νέα εμφάνιση που τονίζει την εμβληματική του θέση στην κορυφή των σπορ σκούτερ της Ευρώπης. Τα νέα καλύμματα πλαισίου, όπως τα ανασχεδιασμένα πλαϊνά τμήματα "μπούμερανγκ", χαρίζουν ένα πιο δυναμικό και βελτιωμένο παρουσιαστικό, ενώ το σουπερ-σπορ πίσω άκρο διαθέτει νέο πίσω φως σε σχήμα T και ελαφριά πλαϊνά καλύμματα με αεραγωγούς.



Βελτιωμένη πρόσβαση στο έδαφος

Η αναβαθμισμένη εργονομία εξασφαλίζει ακόμα υψηλότερα επίπεδα οδηγικής άνεσης, ενώ τα νέου τύπου μαρσπιέ παρέχουν βελτιωμένη πρόσβαση στο έδαφος για τον οδηγό και το συνεπιβάτη. Τα νέα καλύμματα πλαισίου χαρίζουν στο TMAX μια σπορ και δυναμική αίσθηση, και το λεπτότερο πίσω τμήμα κάνει την πρόσβαση στα μαρσπιέ του συνεπιβάτη πιο εύκολη, για μια ξεκούραστη και απολαυστική διαδρομή.



Ενσωματωμένα μπροστινά φλας LED

Τα μικρού μεγέθους φλας LED είναι πλήρως ενσωματωμένα στα ανασχεδιασμένα καλύμματα για πιο ελαφρύ και ευέλικτο παρουσιαστικό, ενώ το ιδιαίτερο πίσω φως LED σχήματος T δηλώνει με σαφήνεια ότι το TMAX Tech MAX προηγείται!



Ελαφρύ πλαίσιο από αλουμίνιο

Το TMAX είναι εξοπλισμένο με πλαίσιο τύπου μοτοσυκλέτας από χυτό αλουμίνιο με διπλές διαδοκίδες και μακρύ ψαλίδι. Ο κινητήρας 560 κ. εκ. είναι τοποθετημένος απευθείας στο πλαίσιο, διασφαλίζοντας υψηλά επίπεδα ακαμψίας πλαισίου για ακριβή και ευέλικτο χειρισμό. Τίποτα άλλο δεν μπορεί να συγκριθεί με το TMAX, είτε οδηγείτε στην εθνική, είτε βολτάρετε στην πόλη.



Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης και D-MODE

Το TMAX είναι πλήρως εξοπλισμένο με τα πλέον προηγμένα ηλεκτρονικά συστήματα, προσφέροντας μοναδικά επίπεδα ελέγχου. Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης σας βοηθά να αποφύγετε την ολίσθηση των τροχών κατά την επιτάχυνση σε ασταθές ή βρεγμένο οδόστρωμα. Παράλληλα, το D-MODE δύο βαθμίδων σας δίνει τη δυνατότητα να εναλλάσσετε ανάμεσα σε ομαλή απόδοση ισχύος όταν οδηγείτε στην πόλη και σε πιο δυνατή και σπορ απόδοση στον ανοιχτό δρόμο.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	τετραβάλβιδος; 2ΕΕΚ; Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; EURO5; με 2 παράλληλους κυλίνδρους
Κυβισμός	562 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	70,0 x 73,0 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	10.9:1
Μέγιστη ισχύς	35,0 kW στις 7.500 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	55,7 Nm στις 5.250 σ.α.λ.
Σύστημα λίπανσης	Ξηρό κάρτερ
Σύστημα τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Αυτόματο με τραπεζοειδή ιμάντα
Κατανάλωση καυσίμου	4,8 l/100 km
Εκπομπές ρύπων	112 g/km

Πλαίσιο	
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός τροχού	120 χιλ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω τροχού	117 χιλ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 267 χιλ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 282 χιλ.
Εμπρός ελαστικό	120/70R15M/C 56H χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	160/60R15M/C 67H χωρίς σαμπρέλα

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.200 χιλ.
Συνολικό πλάτος	765 χιλ.
Συνολικό ύψος	1.420 χιλ.-1.555 χιλ. (ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας)
Ύψος σέλας	800 χιλ.
Μεταξόνιο	1.575 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	125 χιλ.
Βάρος πλήρες υγρών	218 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	15 λίτρα