



Nur das MAXimum zählt!

TMAX ist schneller, geschmeidiger und dynamischer denn je. Aktuelle MAX-Fahrer werden das neue sportlichere Gefühl und die raschere Beschleunigung des neuen 560-ccm-Motors zu schätzen wissen. Wenn Sie diesen in seiner Klasse führenden Sport Scooter noch nie gefahren sind, sollten Sie jetzt eine Probefahrt vereinbaren und herausfinden, warum dieses Modell in Europa der absolute Favorit ist.

Die Qualität des Fahrverhaltens ist besser denn je dank der überarbeiteten Einstellungen der Federung, die leichtes, agiles Handling gewährleisten. Das Getriebe wurde so verändert, dass Sie sich bei typischen Geschwindigkeiten noch entspannter fühlen. Yamahas Ingenieure haben sogar die Auspuffanlage überarbeitet, damit sie einen besser abgestimmten Sound abgibt!



- Leistungsstärker EURO5-konformer 560-ccm-Motor
- Dynamischeres, sportlicheres Design
- Verbesselter Bodenkontakt
- Integrierte LED-Frontblinker
- Leichter Aluminium-Rahmen für Starre und Gleichgewicht
- Traktionskontrolle und D-Mode
- Grosszügig bemessener Stauraum
- Smart Key operation
- TFT-Cockpit
- Motorrad-ähnliches Fahrwerk
- Abschliessbarer Hauptständer

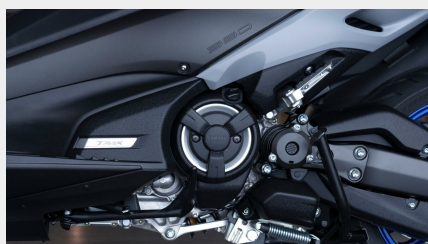
Das Karosseriedesign und die integrierten LED-Frontblinker ergeben einen aggressiveren, raffinierten Look, der dem legendären Stil des TMAX gerecht wird. Gleichzeitig verbessern die schlankere Heckpartie und das neugestaltete Trittbrett die Ergonomie für Fahrer und Beifahrer. TMAX 560: Besser in jeder Hinsicht.

You belong to the MAX

Der legendäre TMAX Sport Scooter ist das erfolgreichste Modell in Europa und seit zwei Jahrzehnten alljährlich die Nummer Eins. Nun führt Yamaha sportliche Leistungen mit der grösseren Kapazität des TMAX 560 auf die nächsthöhere Stufe. Mit der neuen TMAX-Generation sind Sie smarter denn je unterwegs.

Die Verkleidung mit integrierten LED-Frontblinkern verleiht diesem legendären Modell einen aggressiveren Look, der sich im Verkehr absoluten Respekt verschafft. Die verbesserte Ergonomie stellt einfacheren Kontakt und höheren Komfort sicher. Und die eindeutig sportlichen Gene zeigen sich in der schlankeren Heckpartie und der super coolen, T-förmigen LED-Heckleuchte.

Sobald Sie Gas geben, bekommen Sie die erhöhte Kraft des grösseren Motors zu spüren, mit dem schnelleres Überholen und raschere Beschleunigung einen Riesenspass machen. Bei längeren Strecken auf der Autobahn ist damit eine der bequemsten und angenehmsten Arten des Reisens gesichert. Und im Stadtverkehr gibt es nichts Vergleichbares.



Leistungstärker EURO5-konformer 560-ccm-Motor

TMAX ist schneller, sportlicher und dynamischer wegen seines grösseren EURO5-kompatiblen 560 ccm Motors, der besser denn je läuft, klingt und sich anfühlt. Mit einem mehr als 6 % stärkeren Anzugsmoment bemerken Sie die noch schnellere Beschleunigung, und dank des Ausgleichsreglers ist dieser leichte Zweizylindermotor einer der lauffruhigsten und kompaktesten dieses Segments.



Modernes, aggressives Karosseriedesign

Der TMAX der neuesten Generation bietet auch einen aggressiveren neuen Look, der seinen legendären Status als Europas führender Sport Scooter verstärkt. Neue Verkleidungen, darunter überarbeitete Seitenteile mit Bumerang-Motiven machen den Auftritt dynamischer und raffinierter. Zudem weist die supersportliche Heckpartie eine neue, T-förmige Heckleuchte und leichte Seitenpolster mit Lüftungsöffnungen auf.



Verbesserter Bodenkontakt

Eine überarbeitete Ergonomie gewährleistet noch mehr Fahrkomfort, und das neue Design der Trittbretter erleichtert den Bodenkontakt für Fahrer und Beifahrer. Dank neuer Seitenverkleidungen fühlt sich der TMAX sportlicher und dynamischer an. Zudem bietet die schlankere Heckpartie dem Beifahrer besseren Kontakt mit den Trittbrettern für eine entspanntere, angenehmere Fahrt.



Integrierte LED-Frontblinker

Kompakte LED-Frontblinker sind voll in die überarbeiteten Verkleidungsteile eingearbeitet, was zu einem leichteren, agileren Gefühl führt. Dazu kommt eine einzigartige LED-Rückleuchte in T-Form, damit jeder weiss, dass die TMAX Tech MAX noch immer voraus fährt!



Leichter Aluminiumrahmen

Der TMAX ist mit einem motorradähnlichen Chassis ausgestattet, das einen leichten Druckguss-Aluminium-Rahmen mit Doppelholmen und eine lange Schwinge aufweist. Der 560 ccm Motor ist direkt in den Rahmen eingebaut, was eine hohe Starre des Chassis für präzises und agiles Handling ergibt. Nichts fühlt sich auf der Autobahn oder im Stadtverkehr besser an.



Traktionskontrolle und D-Mode

Der TMAX steckt voller modernster Elektronik, damit Sie die ultimative Kontrolle besitzen. Die Traktionskontrolle trägt zur Verhinderung von Radschlupf beim Beschleunigen auf lockerer oder feuchter Fahrbahn bei. Mit dem zweistufigen D-MODE haben Sie die Option, zwischen sanfter Kraftentfaltung im Stadtverkehr oder stärkeren und sportlicheren Leistungen im Überlandverkehr umzuschalten.

Motor

Motorbauart	4 Ventile; DOHC; 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; EURO5; Parallel twin-cylinder
Hubraum	562 ccm
Bohrung x Hub	70,0 x 73,0 mm
Verdichtungsverhältnis	10.9:1
Maximale Leistung	35,0 kW @ 7500 U/min
Maximales Drehmoment	55,7 Nm @ 5250 U/min
Schmiersystem	Trockensumpf
Kraftstoff-System	Kraftstoffeinspritzung
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Keilriemen-Automatik
Fuel consumption	4,8 l / 100 km
CO2 emission	112 g / km

Fahrwerk

Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Federweg vorn	120 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm
Federweg hinten	117 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Bremsscheiben Ø 267 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzelscheibenbremse, Bremsscheibe Ø 282 mm
Vorderreifen	120/70R15M/C 56H schlauchlos
Hinterreifen	160/60R15M/C 67H schlauchlos

Abmessungen

Gesamtlänge	2 200 mm
Gesamtbreite	765 mm
Gesamthöhe	1 420 mm (1 555 mm mit verstellbarem Windschild)
Sitzhöhe	800 mm
Radstand	1 575 mm
Minimale Bodenfreiheit	125 mm
Gewicht mit Betriebsstoffen	218 kg
Kraftstofftank-Volumen	15 l