



Нищо освен MAX!

TMAX е по-бърз, по-плавен и по-динамичен от всякога. Мотоциклетистите, които в момента карат MAX, ще харесат по-спортното усещане и по-бързото ускорение на новия 560-кубиков двигател, а ако никога не сте карали този първокласен спортен скутер, трябва да направите пробно каране и да разберете защо това е любимият модел на Европа.

Качеството на возенето е най-доброто благодарение на преработените настройки на окачването, които осигуряват леко и пъргаво управление, а трансмисията е променена, за да позволи по-спокойно усещане при обичайните постоянни скорости. Инженерите на Yamaha върнаха изпускателната система и по този начин звукът е по-хармонизиран.

Дизайн на корпуса и вградените светодиодни предни мигачи правят външния вид агресивен и усъвършенстван, при запазен легендарният стил на TMAX, а по-елегантната задна част и преработената степенка подобряват ергономичността на мотоциклетиста и пътника. TMAX 560: По-добър във всяко отношение.



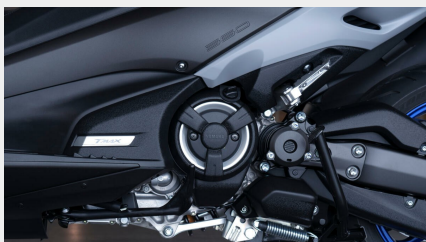
- Мощен двигател с обем 560 куб.см, съответстващ на EURO5
- Динамичен и агресивен дизайн на корпуса
- По-добра наземна достъпност
- Вградени светодиодни предни мигачи
- Олекотена алуминиева рама – устойчивост и баланс
- Система за управление на сцеплението и D-MODE
- Голямо багажно пространство
- Smart Key operation
- Монотонно TFT приборно табло
- Мотоциклетен тип окачване
- Централно разположена система за заключване

Вие принадлежите на MAX

Легендарният спортен скутер TMAX е най-успешният модел в Европа – бил е номер едно през всяка една от поседните двайсет години. Сега Yamaha извежда спортните постижения на следващото ниво с по-голям TMAX 560. По-бърз, по-спортен и по-динамичен, новото поколение TMAX ще бъде най-добрият ви ход.

Дизайн с вградени светодиодни предни мигачи прави визията на този легендарен модел още по-агресивна – така ще имате пълния респект на улицата. Подобрената ергономичност осигурява по-добър достъп и повече комфорт, чистото спортно ДНК се вижда в по-елегантната задна част и супер яките Т-образни светодиодни задни светлини.

Веднага щом завъртите масура, ще почувствате по-голямата мощ на по-големия двигател, която позволява по-бързо изпреварване и по-бързо ускоряване. Когато карате на по-дълги разстояния по магистралата, това е един от най-удобните и приятни начини за пътуване. Нищо друго не може дори да го доближи и в града.



Мощен 560-кубиков двигател, съвместим с EURO5

TMAX е по-бърз, по-спортен и по-динамичен, благодарение на по-големия си 560-кубиков двигател, съвместим с EURO5, който върви, усеща се и звучи по-добре от всякога. С над 6% повече въртящ момент ще усетите още по-бързо ускорение, а със своя специален механизъм за балансиране този лек 2-цилиндров двигател е един от най-плавните и най-компактните в категорията.



Динамичен и агресивен дизайн на корпуса

Последното поколение TMAX идва и с по-агресивен нов външен вид, който утвърждава легендарния му статус на водещия спортен скутер на Европа. Новите панели на корпуса, включително преработените странични „бумеранг“ капаци, придават по-динамичен и изискан вид, а супер спортната задна част разполага с нови T-образни задни светлини и леки странични капаци с отвори.



По-добра наземна достъпност

Подобрената ергономичност осигурява по-голям комфорт при каране, а благодарение на новите степенки достъпът до земята е подобрен както за мотоциклетиста, така и за пътника. Новите панели на корпуса придават на TMAX по-спортно и динамично усещане, а по-елегантната задната част предлага достъп до опори за краката на пътника, за по-спокойно и приятно возене.



Вградени светодиодни предни мигачи

Компактните светодиодни предни мигачи са изцяло вградени в панелите с нов дизайн, за да придават по-леко и пъргаво усещане, а уникалните T-образни светодиодни задни светлини показват на всички, че TMAX Tech MAX все още е най-отпред!



Олекотена алуминиева рама

TMAX е оборудван с мотоциклетен тип шаси, което разполага с олекотена лята диагонална алуминиева рама и дълго люлеещо се рамо. 560-кубиковият двигател е монтиран директно върху рамата, което осигурява висока степен на твърдост на шасито и пъргаво управление. Няма по-приятно усещане от това, да карате по магистралата или да кръстосвате из града.



Система за управление на сцеплението и D-MODE

TMAX е напълно оборудван с най-новите електронни системи, които ви осигуряват най-високото ниво на управление. Система за управление на сцеплението помага да се предотврати приплъзване на колелата, когато ускорявате върху нестабилни или мокри повърхности, а D-MODE на 2 нива ви предоставя възможността да превключите на плавно подаване на мощност в града и на по-мощно и спортно каране на открит път.

Двигател	
Тип на двигателя	4-клапанов; DOHC; 4-тактов; с водно охлаждане; EURO5; Двучилиндров редови
Кубатура	562 cc.
Диаметър x ход	70,0×73,0mm
Степен на сгъстяване	10.9:1
Максимална мощност	35,0 kW @ 7500 rpm
Максимален въртящ момент	55,7 Nm @ 5250 rpm
Мазилна уредба	Сух картер
Горивна система	Горивен инжекцион
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Автоматична, V-образен ремък
Fuel consumption	4,8l / 100 km
CO2 emission	112g/ km

Шаси	
Система на предното очакване	Телескопични вилки
Преден ход	120 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо
Заден ход	117 мм
Предна спирачка	Хидравлична двойна дискова спирачка, Ø267 mm
Задна спирачка	Хидравлична единична дискова спирачка, Ø282 mm
Предна гума	120/70R15M/C 56H Безкамерни
Задна гума	160/60R15M/C 67H Безкамерни

Размери	
Обща дължина	2,200 мм
Обща ширина	765 мм
Обща височина	1420 mm - 1555 mm (регулируемо предно стъкло)
Височина на седалката	800 мм
Колесна база	1,575 мм
Минимален просвет	125 мм
Мокро тегло	218 кг
Капацитет на горивен резервоар	15 L