



Elegantní a exkluzivní sportovní skútr

S moderní barvou Tech Kamo a exkluzivní výbavou představuje model XMAX 400 Tech MAX třídu sám pro sebe. A díky mimořádně kompaktnímu rámu, silnému motoru a přední vidlici motocyklového typu je bezesporu prémiovým sportovním skútrek značky Yamaha.

Dynamická kapotáž MAX umožňuje aktivní posez pro větší pohodlí a ovladatelnost. Pod speciálním sedlem se nachází mimořádně velký úložný prostor, který podtrhuje funkčnost tohoto prémiového sportovního skútru.

Systém kontroly trakce a přední vidlice motocyklového typu se starají o vysokou ovladatelnost i na kluzkém povrchu.

Další funkce, jako je zapalování Smart Key, parkovací brzda a LED světla, pak činí ze skútru XMAX 400 Tech MAX jednoznačnou volbu.



- Ideální rovnováha mezi stylem, výkonem a funkcí
- Výkonný motor o objemu 400 ccm se silným zrychlením
- Čelní štít a řídítka s nastavením do 2 poloh
- Přední a zadní LED světla s obrysovými světly
- Dvojitě přední kotoučové brzdy o průměru 267 mm s ABS
- Bezklíčové zapalování a systém řízení trakce (TCS)
- Kompaktní sportovní skútr kubatury 400 ccm
- Parkovací brzda pro každodenní praktičnost
- Přední vidlice motocyklového typu pro dobrou ovladatelnost
- Velký úložný prostor pod sedlem s osvětlením
- Sportovní design řady MAX s exkluzivní výbavou Tech MAX

XMAX 400 Tech MAX. Bud'te elegantní.

Žádný jiný kompaktní sportovní skútr vám nenabídne tak působivé spojení stylu, výkonu, všestrannosti a exkluzivity. XMAX 400 Tech MAX vám vždy nabídne víc, ať jde o dojíždění na dlouhé vzdálenosti nebo víkendové vyjížďky.

Speciální výbava zahrnuje pohodlné sedlo, hliníkové stupačky a stylové vnitřní kožené prvky. A na dokreslení skvělé výbavy přichází tento špičkový sportovní skútr v ostré a moderní barvě Tech Kamo.

Model XMAX 400 Tech MAX s plnohodnotnou DNA řady MAX vám nabízí dynamický výkon, spoustu pohodlí a mimořádnou obratnost při každé jízdě. Díky velkému úložnému prostoru, špičkové výbavě a bezkonkurenční kvalitě tento sportovní skútr nezapře svůj původ v řadě MAX!



Limitovaná verze, exkluzivní výbava

XMAX 400 Tech MAX s prvotřídní výbavou zahrnující pohodlné sedlo, kožené vnitřní prvky a hliníkové stupačky představuje z hlediska specifikací špičku ve své třídě. Na tomto výkonném, kompaktním a hbitém exkluzivním sportovním skútru je snadné jezdit a každá jízda je na něm zábavnější – ať už denně dojíždíte nebo jste si vyrazili na vyjížďku.



Speciální výbava Tech MAX

XMAX 400 Tech MAX má speciální, vysoce kvalitní dvojité sedlo s nezávislou bederní opěrkou pro jezdce zajišťující aktivní a vzpřímenou jízdní pozici. Tech MAX přichází také s koženým vnitřním čalouněním, hliníkovými stupačkami a speciální boční grafikou, která zvýrazňuje špičkový sportovní vzhled a povahu skútru.



Výkonný motor o objemu 400 ccm splňující normu EU4

Výkonný motor o objemu 400 ccm zajišťuje intenzivní zrychlení pro jisté předjíždění a poskytuje dostatek výkonu pro udržování vysoké jízdní rychlosti. Můžete si být také jisti, že XMAX 400 Tech MAX je jedním z nejúspěšnějších a nejspolehlivějších modelů ve své třídě, a to díky propracovaným motorům Yamaha a účinnému systému vstřikování paliva.



Dynamický a všestranný design s DNA řady MAX

Model XMAX 400 Tech MAX s ryzí DNA řady MAX je prvotřídní sportovní skútr pro každodenní dojíždění i jízdu pro zábavu. Od motivů ve tvaru bumerangu přes dvojité přední LED světlomety po elegantní kapotáž je tento dynamický a všestranný skútr více MAX než kdy dříve.



Systém kontroly trakce (TCS)

XMAX 400 Tech MAX patří z hlediska specifikací k nejlepším ve své třídě a nyní je standardně vybaven i systémem kontroly trakce (TCS). Systém TCS vám dodá větší míru jistoty a pocit bezpečí, neboť na kluzkém povrchu, například na mokré vozovce, poklopech kanálů, dlažebních kostkách či tramvajových kolejkách, brání ztrátě trakce zadního kola.



Bezklíčové zapalování

Systém bezklíčového zapalování Smart Key vám zpříjemní život. Pokud máte Smart Key u sebe, můžete skútr XMAX 400 Tech MAX zapnout, odemknout řízení i schránku pod sedlem a získat přístup k palivové nádrži a úložnému prostoru. Disponuje také dálkovým ovládáním pro odemykání a zamykání skútru stisknutím jediného tlačítka.

Motor

Typ motoru	Jednoválec; Kapalinou chlazený; 4taktní; DOHC
Zdvihový objem	395cc
Vrtání x zdvih	83.0 x 73.0
Kompresní poměr	10.6 : 1
Maximální výkon	24.5 kW @ 7,000 ot/min
Maximální točivý moment	36.0 Nm @ 6,000 ot/min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	automatická s variátorem
Fuel consumption	4.18l/100km
CO2 emission	96g/km

Podvozek

Systém předního odpružení	teleskopická vidlice
Přední zdvih	110 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Zadní zdvih	107 mm
Přední brzda	Hydraulická s dvojitém kotoučem, Ø267 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø267 mm
Přední pneumatika	120/70-15
Zadní pneumatika	150/70-13

Rozměry

Celková délka	2,185 mm
Celková šířka	766 mm
Celková výška	1,415-1,465 mm (adjustable windscreen)
Výška sedla	800 mm
Rozvor kol	1,567 mm
Minimální světlná výška	90 mm
Mokrá hmotnost	210kg
Kapacita palivové nádrže	13Litry