



İhtiyacınız olanı isteyin!

XMAX 400'ün ultra kompakt şasisi, güçlü motoru ve motosiklet tarzı ön çatalları sayesinde artık tüm ihtiyaçlarınızı karşılayabilir, daha fazlasını isteyebilirsiniz!

Dinamik MAX gövdesi, ekstra konfor ve kontrol için aktif sürüş pozisyonu özelliğine sahip. Lüks iki kişilik selenin altında bulunan ekstra geniş eşya saklama bölmesi ise bu premium sport scooter'ın sınıf lideri işlevselliğini vurguluyor.

Çekiş Kontrol Sistemi ve motosiklet tarzı ön çatallar kaygan koşullarda yüksek kontrol imkanı verirken, "Akıllı Anahtarla" kontak, park freni ve LED far gibi özellikler XMAX 400'ün akıllı tercih olmasını sağlıyor.



- Tarz, performans ve fonksiyonelliğin ideal dengesi
- Dinamik ve çok yönlü uzun mesafe sport scooter
- Güçlü hızlanma imkanı veren güçlü 400cc motor
- Oldukça kompakt 400cc premium sport scooter
- Ekstra kontrol imkanı için Çekiş Kontrol Sistemi
- Akıllı Anahtar anahtarsız kontak sistemi
- Aydınlatmalı geniş sele altı eşya saklama bölmesi
- Gelişmiş yol tutuşu için motosiklet tarzı ön çatallar
- Ayarlanabilen 2 kademeli cam ve gidon
- Kılavuz lambalı ön ve arka LED farlar
- ABS'li 267 mm çift ön disk fren

Daha fazla performans mı istiyorsunuz?

Bu sport scooter, yaşamınızda büyük değişiklikler sağlayacak özellikler sunuyor. Dinamik ve çok yönlü XMAX 400, uzun mesafeli şehir içi yolculuklardan hafta sonu kaçamaklarına kadar her yolculuğunuz için idealdir.

Sınıfının en kompakt modeli olan bu premium scooter, kalabalık şehir caddelerinde sürüşü kolay ve keyifli hale getiriyor. 400cc motoru ise yüksek hızlarda gezinmenizi, hızlı ve güvenli sollama manevraları yapmanız için gereken gücü sağlıyor.

Saf MAX DNA'sıyla üretilen XMAX 400 güçlü performans, her sürüşünüzde daha yüksek konfor ve daha iyi çeviklik sunuyor. İnanılmaz geniş eşya saklama alanı, sınıfının lideri teknik özellikleri ve benzersiz üretim kalitesiyle bu sport scooter tam bir MAX!



MAX DNA'sına sahip dinamik ve çok yönlü tasarım

XMAX 400'ün oldukça başarılı yeni XMAX 300'den ilham alınarak tasarlandığı her açıdan anlaşılıyor. Bumerang görünümü ve yan panellerden, çift ön LED far ve şık gövdeye kadar bu dinamik ve çok yönlü scooter, MAX özelliklerini en çok taşıyan model olma niteliği taşıyor.



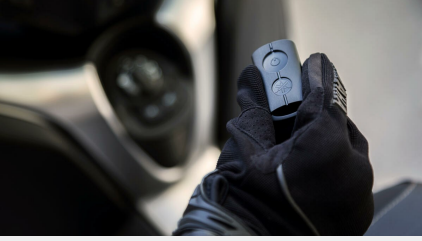
Güçlü 400cc EU4 uyumlu motor

Güçlü 400cc motor, anında sollama için güçlü bir şekilde hızlanmanızı ve yüksek hızlara ulaşmanızı sağlıyor. Gelişmiş Yamaha motor teknolojisi ve verimli yakıt enjeksiyon sistemi sayesinde XMAX 400'ün sınıfının en ekonomik ve güvenilir modellerinden biri olduğundan emin olabilirsiniz.



Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

XMAX 400 sınıfının en yüksek teknik özelliklerine sahip olmasının yanı sıra, standart olarak Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) ile birlikte geliyor. TCS, ıslak yollar, rögar kapakları, kaldırım taşları ve tramvay rayları gibi kaygan yüzeylerde arka lastiğin çekiş kaybetmesini önleyerek ekstra güvenlik ve emniyet hissi veriyor.



Akıllı Anahtar

Hayatı daha kolay ve konforlu hale getirmek için bir "Akıllı Anahtar" anahtarsız kontak sistemi bulunmaktadır. "Akıllı Anahtarınız" yanınızda olduğunda XMAX 400'ü çalıştırabilir, direksiyon ve sele kilidini açabilir, yakıt deposuna ve eşya saklama bölmesine erişebilirsiniz. Ayrıca tek düğmeye basarak scooter'ınızı kilitleyebileceğiniz ve yerini belirleyebileceğiniz bir uzaktan kumanda vardır.



LED farlar

Yeni tasarımın entegre parçası olan ön ve arka LED far sistemi hem görmenizi hem de görülmenizi sağlıyor. Güçlü çift LED far son derece parlak bir huzme veriyor ve daha az elektrik tükettiğinden, motorun daha verimli çalışmasına yardımcı oluyor. Yoldaki diğer sürücülerin ve yayaların sizi daha kolay görmesi için ön ve arka LED kılavuz lambalar da yer alıyor.



Geliştirilmiş sele altı eşya saklama alanı

XMAX 400 sınıfının en geniş eşya saklama bölmelerinden birini sunuyor. Bu bölmede 2 tam kapalı kask veya A4 boyutunda bir çanta saklanabiliyor. Üstelik bölmedeki kullanışlı ışık ekstra rahatlık sağlıyor. İster hafta içi işe gidiyor ister hafta sonu şehir dışına çıkıyor olun; bu geniş taşıma kapasitesi her zaman kullanışlılık sunuyor.

Motor

Motor tipi	Tek silindir; Sıvı-soğutmalı; 4-zamanlı; DOHC
Motor hacmi	395cc
Çap x Strok	83.0 mm x 73.0 mm
Sıkıştırma oranı	10.6 : 1
Maksimum güç	24.5 kW @ 7,000 dev./dk.
Maksimum tork	36.0 Nm @ 6,000 dev/dk.
Yağlama	Islak karter
Yakıt sistemi	Yakıt Enjeksiyon
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	V-Kayıışı Otomatik
Yakıt tüketimi	4.18l/100km
CO2 emission	96g/km

Şasi

Ön süspansiyon	Teleskopik çatal
Ön teker hareketi	110 mm
Arka süspansiyon	Tek kol
Arka teker hareketi	107 mm
Ön fren	Hidrolik çoklu disk, Ø267 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø267 mm
Ön lastik	120/70-15
Arka lastik	150/70-13

Boyutlar

Toplam uzunluk	2,185 mm
Toplam genişlik	766 mm
Toplam yükseklik	1,415-1,465 mm (adjustable windscreen)
Sele yüksekliği	800 mm
Tekerleklerarası mesafe	1,567 mm
Minimum yerden yükseklik	90 mm
Islak ağırlık	210kg
Yakıt tankı kapasitesi	13litre