



## Deseje o que precisa!

Com o seu chassis ultracompacto – bem como um motor potente e suspensão dianteira tipo moto – a X-MAX 400 leva as suas necessidades e desejos para o nível seguinte!

A sua carenagem MAX dinâmica dispõe de uma posição de condução ativa para maior conforto e controlo, e por baixo do banco duplo e luxuoso existe um compartimento de armazenamento grande que realça a funcionalidade topo de gama desta scooter desportiva de elevada qualidade.

O sistema de controlo de tração e as forquilhas dianteiras tipo moto proporcionam-lhe níveis elevados de controlo em condições de piso escorregadio, e funções como a ignição Smart Key, o travão de estacionamento e a iluminação LED fazem da X-MAX 400 a escolha mais inteligente.



- Equilíbrio perfeito entre estilo, desempenho e funcionalidade
- Scooter desportiva para longas distâncias dinâmica e versátil
- Potente motor de 400 cc com forte aceleração
- Scooter desportiva de elevada qualidade com motor de 400 cc muito compacta
- Sistema de controlo de tração para maior controlo
- Sistema de ignição sem chave Smart Key
- Enorme espaço de armazenamento por baixo do banco com iluminação interior
- Suspensão dianteira tipo motociclo para uma melhor manobrabilidade
- Guiador e para-brisas ajustável em 2 posições (com recurso a ferramentas)
- Luzes LED dianteiras e traseiras com luzes de orientação
- Travões de disco dianteiros de 267 mm duplos com ABS

## Precisa de mais performance?

Esta scooter desportiva tem a capacidade de transformar a sua vida. Desde as deslocações de longa distância até às viagens de fim de semana, nada melhor do que a dinâmica e versátil X-MAX 400.

Sendo o modelo mais compacto na sua classe, esta scooter premium é muito fácil e agradável de conduzir nas ruas congestionadas da cidade. E o seu motor de 400 cc permite-lhe deslocar-se com rapidez, bem como tornar as manobras de ultrapassagem rápidas e com confiança.

Construída com o puro ADN MAX, a X-MAX 400 proporciona-lhe uma performance forte, mais conforto e maior agilidade em todas as viagens. E, com o enorme espaço de armazenamento, especificações líderes da sua classe e qualidade de construção incomparável, esta scooter desportiva é nada mais do que MAX!



## Design versátil e dinâmico com ADN MAX

Seja de que ângulo for, é evidente que a X-MAX 400 foi concebida tendo como inspiração a extremamente bem-sucedida nova X-MAX 300. Desde o boomerang e os painéis laterais aos faróis LED dianteiros duplos e carenagem elegante, esta scooter dinâmica e versátil é mais MAX do que nunca.



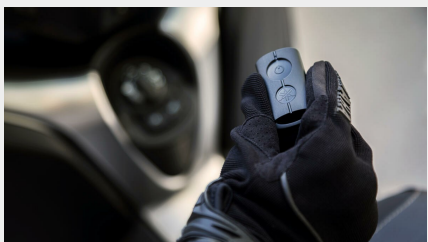
## Potente motor de 400 cc, em conformidade com a norma EU4

O potente motor de 400 cc produz uma forte aceleração para ultrapassagens decisivas e dá-lhe a potência necessária para manter velocidades de cruzeiro elevadas. Pode ter a certeza de que a X-MAX 400 é um dos modelos mais económicos e fiáveis na classe, graças à sofisticada tecnologia dos motores Yamaha e ao eficiente sistema de injeção de combustível.



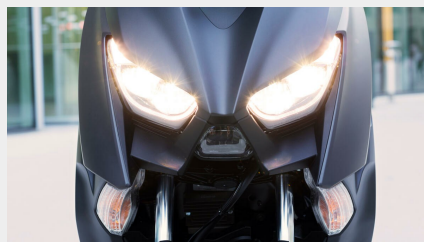
## Sistema de controlo de tração (TCS)

A X-MAX 400 vem com uma das mais elevadas especificações na classe e inclui agora um sistema de controlo de tração (TCS) como parte do equipamento de série. O TCS proporciona-lhe níveis acrescidos de confiança e de sensação de segurança ao evitar que o pneu traseiro perca a tração em superfícies escorregadias, como pisos molhados, tampas de drenagem, calçada e carris de elétrico.



## Smart Key

O sistema de ignição sem chave Smart Key torna a sua vida mais simples e conveniente. Quando tem consigo a Smart Key, pode ligar a X-MAX 400, destrancar a direção e o banco e aceder ao depósito de combustível e ao compartimento de armazenamento. Existe igualmente um controlo remoto para trancar e localizar a scooter, bastando para tal carregar uma vez no botão.



## Iluminação LED

O sistema de iluminação LED dianteiro e traseiro é parte integrante do novo design e permite-lhe ver e ser visto. Os potentes duplos faróis LED projetam um feixe ultrabrilhante. Para além disso, como utilizam menos energia elétrica, o motor funciona de forma mais eficiente. E para o tornar ainda mais visível para os outros utentes da estrada, estão disponíveis luzes de orientação LED dianteiras e traseiras.



## Espaço de armazenamento melhorado por baixo do banco

A X-MAX 400 oferece um dos maiores compartimentos de armazenamento na classe, capaz de acomodar 2 capacetes integrais ou um saco, e possui iluminação integrada para maior conveniência. Quer seja na deslocação para o trabalho durante a semana ou a viajar para o campo no fim-de-semana, esta generosa capacidade de carga é sempre muito útil.

## Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico; Refrigeração líquida; 4 tempos; DOHC
Cilindrada	395cc
Diâmetro x curso	83.0 mm x 73.0 mm
Taxa de compressão	10.6 : 1
Potência máxima	24.5 kW às 7,000 rpm
Binário máximo	36.0 Nm às 6,000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de combustível	Injeção de Combustível
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Automática, com correia trapezoidal
Consumo de combustível	4.18l/100km
emissões CO2	96g/km

## Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica
Curso dianteiro	110 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço
Curso traseiro	107 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø267 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø267 mm
Pneu dianteiro	120/70-15
Pneu traseiro	150/70-13

## Dimensões

Comprimento total	2,185 mm
Largura total	766 mm
Altura total	1,415-1,465 mm (para-brisas ajustável)
Altura do assento	800 mm
Distância entre eixos	1,567 mm
Distância mínima ao solo	90 mm
Peso	210kg
Capacidade Dep. Combustível	13Litros