



Desire what you need!

Het ultracompacte chassis, de krachtige motor en de voorvork in de stijl van een motorfiets, maken de X-MAX 400 tot een droomwens voor iedereen!

Het dynamische MAX kuipwerk kenmerkt zich door een actieve rijhouding voor meer comfort en controle, en onder het luxe, comfortabele duozadel bevindt zich een extra grote opbergruimte, een opbergruimte die de toonaangevende functionaliteit van deze premium motorscooter extra benadrukt.

En aan de dubbele LED koplampen en het slanke, sportieve kuipwerk ziet u dat de X-MAX 400 is gebouwd om prestaties te leveren. Voor meer veiligheid krijgt u standaard ABS en Traction Control, en met het gemakkelijke Smartkey startsysteem wordt het u elke dag een stukje makkelijker gemaakt.



- Ideale combinatie van functie, stijl en prestaties
- Dynamische en veelzijdige sportscooter voor de lange afstand
- Krachtige 400cc-motor met een sterke acceleratie
- Zeer compacte 400cc sportieve, premium motorscooter
- Traction Control System (TCS) voor meer controle
- Traction Control Systeem (TCS)
- Enorme opbergruimte onder het zadel met verlichting
- Meer stabiliteit dankzij de voorvork zoals gebruikt bij een motorfiets
- Scherm en stuur met gereedschap in twee standen verstelbaar
- LED lampen vóór en achter met contourverlichting
- Twee Ø 267 mm schijfremmen vóór met ABS

In need of more performance?

Deze sportscooter is in staat om aan jouw leven een nieuwe wending te geven. Er is niets anders wat je zo kan goed verplaatsen als de dynamische en veelzijdige XMAX 400, of het nu gaat om forenzen of een lange weekendtrip maken.

Niets rijdt zo gemakkelijk en prettig als deze sportieve, premium motorscooter. Daarnaast is de nieuwe XMAX 400 het meest compacte model in zijn klasse. En met de 400cc-motor heb je ruim voldoende kracht om met hoge kruissnelheid te kunnen rijden en om snel en met vertrouwen in te kunnen halen.

De XMAX 400 is gebouwd met het pure MAX-DNA en combineert sterke prestaties met een hoge mate van comfort en wendbaarheid. En met de enorme opbergruimte, toonaangevende specificaties en ongeëvenaarde bouwkwaliteit krijgt je een motorscooter die MAXimaal presteert!



Dynamisch en veelzijdig ontwerp met het DNA van MAX

Vanuit elke hoek is het meteen duidelijk dat het ontwerp van de XMAX 400 is geïnspireerd op de uiterst succesvolle nieuwe XMAX 300. Deze dynamische en veelzijdige scooter is meer MAX dan ooit, van de boemerang en zijpanelen tot de dubbele LED koplampen aan de voorzijde en het strakke kuipwerk.



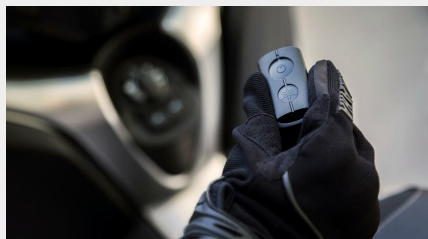
Krachtige 400cc-motor

De krachtige 400cc motor staat garant voor een indrukwekkende acceleratie, mede hierdoor meer vertrouwen bij het inhalen en het rijden op hoge kruissnelheid. Je kunt erop vertrouwen dat de XMAX 400 één van de zuinigste en meest betrouwbare modellen in zijn klasse is, dankzij de ultramoderne Yamaha motortechnologie en het efficiënte brandstofinjectiesysteem.



Traction Control Systeem (TCS)

De XMAX 400 wordt geleverd met een van de hoogste specificaties in zijn klasse en omvat nu standaard een Traction Control Systeem (TCS). Dankzij dit geavanceerde elektronische systeem verliest de achterband geen trekkracht door de aandrijfkracht van het wiel te verminderen wanneer slip wordt gedetecteerd door sensoren. Dit biedt meer zelfvertrouwen en een veilig gevoel op bijvoorbeeld een glad wegdek.



Smartkey startstelsysteem

Het keyless Smartkey startstelsysteem biedt je meer gemak en comfort. Wanneer je de Smartkey bij de hand hebt, kun je de XMAX 400 inschakelen, de stuurkolom en het zadel ontgrendelen en heb je toegang tot de brandstoftank en de opbergruimte. Er is bovendien een afstandsbediening om jouw scooter met één druk op de knop te vergrendelen en te lokaliseren.



Volledige LED verlichting

Met de volledige LED verlichting vóór en achter hebt u goed zicht en wordt u ook gezien. De krachtige LED koplampen zenden een zeer heldere lichtbundel uit voor beter zicht op de weg. En omdat ze aanzienlijk minder stroom verbruiken, draait de krachtbron nog efficiënter. De X-MAX 400 is bovendien voorzien van LED contourverlichting vóór en achter zodat andere weggebruikers u beter zien.



Grotere opbergruimte onder het zadel voor twee integraalhelmen en meer

De X-MAX 400 biedt één van de grootste opbergruimtes in zijn klasse. De grote opbergruimte onder het zadel heeft LED verlichting binnenin en is geschikt voor twee integraalhelmen en meer. Handig en functioneel voor dagelijks woon-werkverkeer. Het hebben van een royale opbergruimte is altijd handig, ideaal tijdens woon-werkverkeer of een weekendtrip.

Motor

Motortype	1-cilinder; Vloeistofgekoeld; 4-takt; DOHC
Cilinderinhoud	395cc
Boring x slag	83,0 x 73,0 mm
Compressieverhouding	10,6 : 1
Max. vermogen	24,5 kW bij 7.000 tpm
Max. koppel	36,0 Nm bij 6.000 tpm
Smeersysteem	Wet sump
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Automaat met V-snaar
Brandstofverbruik	4,18l/100km
CO2 emission	96g/km

Type

Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	110 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug
Veerweg, achter	107 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, twee remschijven, Ø267 mm
Remmen, achter	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø267 mm }
Bandenmaat, voor	120/70-15
Bandenmaat, achter	150/70-13

Afmetingen

Totale lengte	2.185 mm
Totale breedte	766 mm
Totale hoogte	1.415 - 1.465 mm (verstelbaar windscherm)
Zithoogte	800 mm
Wielbasis	1.567 mm
Grondspeling	90 mm
Rijklaargewicht	210 kg
Inhoud brandstoftank	13 liter