



Alles wat je nodig hebt!

Het ultracompacte chassis, een krachtige motor en voorvorken in de stijl van een motorfiets maken de X-MAX 400 tot een droom voor iedereen!

Het dynamische MAX kuipwerk kenmerkt zich door een actieve rijhouding voor meer comfort en controle, en onder het luxueuze duozadel bevindt zich een extra grote opbergruimte die de toonaangevende functionaliteit van deze premium scooter onderstreept.

Met het Traction Control System en de voorvorken in de stijl van een motorfiets heb je de scooter in gladde omstandigheden perfect onder controle, terwijl functies zoals de Smartkey-ontsteking en ledverlichting de X-MAX 400 tot de slimmere keuze maken.



- Ideale mix van stijl, prestaties en functionaliteit
- Dynamische en veelzijdige sportscooter voor lange afstanden
- Krachtige 400 cc-motor met een stevige acceleratie
- Zeer compacte 400 cc premium sportscooter
- Traction Control System voor meer controle
- Sleutelloos Smartkey-ontstekingsstelsel
- Enorme opbergruimte onder het zadel met binnenverlichting
- Voorvorken zoals bij een motorfiets voor betere hanteerbaarheid
- Scherm en stuur met gereedschap in 2 standen verstelbaar
- Ledlampen voor- en achteraan met geleidingslicht
- Dubbele remschijven van 267 mm aan voorzijde met ABS

In need of more performance?

Deze sportscooter zal uw leven een heel nieuwe wending geven. Geen enkel ander vervoermiddel is zo dynamisch en veelzijdig als de X-MAX 400. Woon-werkverkeer over lange afstanden of weekendtrips... hij doet het allemaal.

In drukke straten rijdt niets zo gemakkelijk en aangenaam als deze premium scooter, die meteen ook het meest compacte model binnen zijn klasse is. De 400 cc-motor geeft u genoeg power om snel te rijden en met vertrouwen in te halen.

De XMAX 400 is gebouwd met puur MAX-DNA en combineert sterke prestaties met meer comfort en een grotere wendbaarheid. Dankzij de enorme opbergruimte, een toonaangevende uitrusting en ongeëvenaarde bouwkwiteit krijgt u een sportscooter die MAX presteert!



Dynamisch en veelzijdig ontwerp met het DNA van MAX

Vanuit elke hoek is het meteen duidelijk dat het ontwerp van de XMAX 400 is geïnspireerd op de uiterst succesvolle nieuwe XMAX 300. Deze dynamische en veelzijdige scooter is meer MAX dan ooit, van het boemerang-design en de zijpanelen tot de dubbele ledkoplampen aan de voorzijde en het strakke kuipwerk.



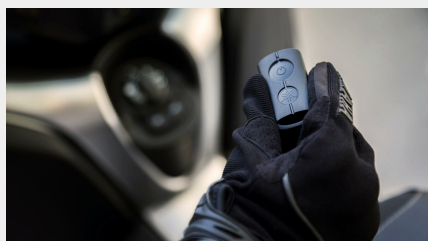
Krachtige 400cc-motor conform EU4

De krachtige 400 cc-motor accelereert sterk, waardoor u trefzeker inhaalt en op topsnelheid blijft. U kan erop vertrouwen dat de X-MAX 400 een van de zuinigste en meest betrouwbare modellen in zijn klasse is dankzij de ultramoderne Yamaha-motortechnologie en het efficiënte brandstofinjectiesysteem.



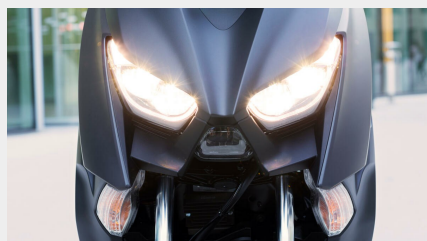
Traction Control System (TCS)

De X-MAX 400 wordt geleverd met een van de hoogste specificaties in zijn klasse en is voortaan standaard uitgerust met een Traction Control System (TCS). Het TCS geeft u meer vertrouwen en een groter gevoel van veiligheid doordat tractieverlies van de achterband wordt voorkomen op gladde oppervlakken zoals natte wegen, afvoerputten, kinderkopjes en tramrails.



Smartkey

Het sleutelloze Smartkey-ontstekingssysteem biedt u meer gemak en comfort. Wanneer u de Smartkey bij de hand hebt, kan u de X-MAX 400 inschakelen, de stuurkolom en het zadel ontgrendelen en heeft u toegang tot de brandstoftank en de opbergruimte. Er is bovendien een afstandsbediening om uw scooter met één druk op de knop te vergrendelen en lokaliseren.



Ledverlichting

De voor- en achter ledverlichting is een integraal onderdeel van het nieuwe ontwerp waarmee u goed zicht heeft en wordt gezien. De krachtige dubbele ledkoplampen produceren een zeer heldere lichtbundel. Omdat ze minder stroom verbruiken, draait de motor efficiënter. Ook zijn aan de voor- en achterzijde ledgeleidingslichten aangebracht zodat u voor andere weggebruikers nog beter zichtbaar bent.



Verbeterde opbergruimte onder het zadel

De XMAX 400 biedt een van de grootste opbergruimtes in zijn klasse, en kan twee integraalhelmen of een tas van A4 formaat herbergen - en voor extra gemak is er geïntegreerde verlichting. Deze royale opbergruimte is altijd handig, of u nu door de week naar en van het werk rijdt of een weekendtrip maakt.

Motor

Motortype	1-cilinder; Vloeistofgekoeld; 4-takt; DOHC
Cilinderinhoud	395cc
Boring x slag	83.0 mm x 73.0 mm
Compressieverhouding	10.6 : 1
Max. vermogen	24.5 kW @ 7,000 tpm
Max. koppel	36.0 Nm @ 6,000 rpm
Smeersysteem	Oliecarter
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Automaat met V-snaar
Fuel consumption	4.18l/100km
CO2 emission	96g/km

Chassis

Wielophanging voor	Telescopische voorvork
Veerweg voor	110 mm
Wielophanging achter	Swingarm
Veerweg achter	107 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele remschijf, Ø267 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø267 mm
Bandenmaat voor	120/70-15
Bandenmaat achter	150/70-13

Afmetingen

Totale lengte	2,185 mm
Totale breedte	766 mm
Totale hoogte	1,415-1,465 mm (adjustable windscreen)
Zithoogte	800 mm
Wielbasis	1,567 mm
Grondspeling	90 mm
Rijklaargewicht	210kg
Inhoud brandstoftank	13liter