



## Joignez l'utile à l'agréable !

Avec son châssis ultra-compact, son puissant moteur et sa fourche avant façon moto, le X-MAX 400 exauce tous vos vœux !

Sa carrosserie MAX dynamique offre une position de conduite active, pour un confort et une maniabilité accrus. En outre, la selle biplace luxueuse renferme un coffre extra-large qui souligne l'aspect pratique de ce scooter sportif haut de gamme.

Le système de contrôle de la traction et la fourche avant façon moto contribuent à une tenue de route exceptionnelle sur route glissante. Par ailleurs, des fonctions comme l'allumage sans clé Smart Key, le frein de stationnement et l'éclairage à LED font du X-MAX 400 le choix idéal.



- Le parfait équilibre entre style, performances et fonctionnalité
- Scooter sportif longue distance dynamique et polyvalent
- Puissant moteur de 400 cm<sup>3</sup> avec accélérations époustouflantes
- Scooter sportif haut de gamme de 400 cm<sup>3</sup> très compact
- Système de contrôle de la traction pour une meilleure tenue de route
- Système d'allumage intelligent sans clé
- Coffre spacieux sous la selle avec éclairage intérieur
- Fourche avant façon moto pour une meilleure maniabilité
- Bulle et guidon réglables à 2 positions
- Phares à LED avant et arrière avec veilleuses
- Doubles freins à disque avant de 267 mm avec ABS

## En quête de performances accrues ?

Ce scooter sportif a le pouvoir de transformer votre vie. Des trajets quotidiens longue distance aux escapades de fin de semaine, rien ne vaut le dynamisme et la polyvalence du X-MAX 400.

En tant que modèle le plus compact de sa catégorie, ce scooter haut de gamme facilite la conduite en ville. En outre, son moteur de 400 cm<sup>3</sup> produit la puissance nécessaire pour atteindre des vitesses de croisière et effectuer des dépassements rapides et sûrs.

L'ADN 100 % MAX du X-MAX 400 garantit des performances supérieures, un confort accru et une agilité exceptionnelle à tous les coups. De plus, son coffre volumineux, ses spécifications inégalées et sa qualité incomparable présentent un MAX d'avantages.



## Design dynamique et polyvalent avec ADN MAX

Chaque aspect du X-MAX 400 est clairement inspiré du très populaire X-MAX 300. De la silhouette « boomerang » aux panneaux latéraux, en passant par la double optique avant à LED et la carrosserie élégante, ce scooter dynamique et polyvalent est formidable.



## Puissant moteur de 400 cm<sup>3</sup> conforme à la norme EU4

Le puissant moteur de 400 cm<sup>3</sup> produit des accélérations époustouflantes qui permettent d'effectuer des dépassements et de maintenir des vitesses de croisière élevées. Vous pouvez être certain que le X-MAX 400 est l'un des modèles les plus économiques et les plus fiables de sa catégorie, et ce, grâce à la technologie sophistiquée du moteur Yamaha et au système à injection de carburant efficace.



## Système de contrôle de la traction (TCS)

Les spécifications du X-MAX 400 comptent parmi les meilleures de sa catégorie et intègrent désormais le système de contrôle de la traction (TCS) de série. Le système TCS renforce votre sentiment de confiance et de sécurité en empêchant la roue arrière de perdre sa motricité sur les surfaces glissantes, comme les routes mouillées, les bouches d'égout, les rues pavées et les rails de tram.



## Clé intelligente

Le système d'allumage intelligent sans clé a été intégré pour vous simplifier la vie. Lorsque vous transportez la clé intelligente sur vous, vous pouvez démarrer le X-MAX 400, déverrouiller la colonne de direction et la selle, et accéder au réservoir de carburant et au coffre. Une télécommande est également disponible pour verrouiller et situer votre scooter à la simple pression d'un bouton.



## Éclairage à LED

Le système d'éclairage à LED avant et arrière fait partie intégrante du nouveau design ; il vous permet de voir et d'être vu. La double optique à LED projette un faisceau ultra-vif et consomme moins d'énergie électrique, afin de permettre au moteur de fonctionner plus efficacement. Et pour être mieux repéré par les autres usagers de la route, des veilleuses à LED avant et arrière ont été installées.



## Un espace de rangement sous selle amélioré

Le X-MAX 400 offre l'un des espaces de rangement les plus généreux de sa catégorie, capable d'accueillir 2 casques intégraux ou un sac de format A4. De plus, une lampe pratique a été ajoutée. Que vous vous rendiez au travail ou à la campagne, ce volume généreux peut toujours s'avérer utile.

## Moteur

Type de moteur	Monocylindre; À refroidissement liquide; 4 temps; DACT
Cylindrée	395cc
Alésage x course	83.0 mm x 73.0 mm
Taux de compression	10.6 : 1
Puissance maximale	24.5 kW @ 7,000 tr/min
Couple maximal	36.0 Nm @ 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Système à injection
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Automatique à courroie en V
Fuel consumption	4.18l/100km
CO2 emission	96g/km

## Châssis

Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques
Débattement avant	110 mm
Géométrie de la suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	107 mm
Frein avant	Double disque à commande hydraulique, Ø267 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø267 mm
Pneu avant	120/70-15
Pneu arrière	150/70-13

## Dimensions

Longueur hors tout	2,185 mm
Largeur hors tout	766 mm
Hauteur hors tout	1,415-1,465 mm (adjustable windscreen)
Hauteur de selle	800 mm
Empattement	1,567 mm
Garde au sol minimale	90 mm
Poids avec l'huile et le plein de carburant	210kg
Capacité essence	13litres