



Det smarta och sportiga sättet att förflytta sig

Precis som varje MAX-modell är den sportiga XMAX 300 inspirerad av den ikoniska TMAX, Europas bästsäljande maxiskoter.

Du får smidiga köregenskaper med komfort på hög nivå, och det lätta chassit har förstklassig fjädring, samtidigt som den EU-4-kompatibla Blue Core-motorn ger stark prestanda med låg bränsleförbrukning. De dubbla LED-strålkastarna och den dynamiska designen visar dessutom att XMAX 300 är byggd för att prestera.

Du får ABS och TCS som standard för kontroll på hög nivå – och för att göra varje dag lite enklare finns det ett bekvämt Smart Key-system samt ett praktiskt uttag för 12 V som ger ström åt dina enheter. XMAX 300: Kräv det bästa!



- Dynamisk MAX-familjedesign och premiumfinish
- Kraftfull och bränslesnål EU-4 Blue Core-motor
- Gaffel av motorcykeltyp för hög stabilitet
- Antispinnsystem (TCS) för säker körning
- Bekvämt nyckellöst Smart Key-tändsystem
- Dubbla LED-strålkastare fram, LED-bakljus
- Ny lyxig sadel, lagringsutrymme för två integralhjälm
- LCD-instrumentpanel av hög kvalitet
- 12V-uttag driver och laddar dina enheter
- 15-tums framhjul och 14-tums bakhjul
- Skivbromsar fram och bak med ABS som standard

Designed to the MAX

XMAX 300 är byggd i ren TMAX-stil och ger dig stilen, statusen och premiumkvaliteten hos en maxiskoter i kombination med bekvämligheten och mervärdet hos en lätt motorcykel.

Det kompakta chassit är utrustat med gafflar i motorcykelstil som ökar stabiliteten och ger dig smidiga och sportiga köregenskaper med förstklassig komfort. Dessutom ger den kraftfulla och bränslesnåla Blue Core-motorn all prestanda du behöver för snabb pendling eller helgäventyr.

Med det nyutformade sätet av hög kvalitet och LCD-instrument, den dynamiska designen, dubbel LED-belysning fram och MAX-familjestilen uppfyller den exklusiva Yamaha XMAX 300-sportskotern dina behov och tillgodoser dina önskemål. Move smart. Move fast. Move MAX.



Sportig och dynamisk design

Bli inte förvånad om XMAX 300 ser bekant ut – den har utformats med ren TMAX-inspiration! Med sina dubbla LED-strålkastare och den aerodynamiska kåpan samt bumerangsidopanelerna kan XMAX 300:s sportiga och dynamiska premiumutseende spåra sitt ursprung tillbaka till Yamahas legendariska maxiskoter.



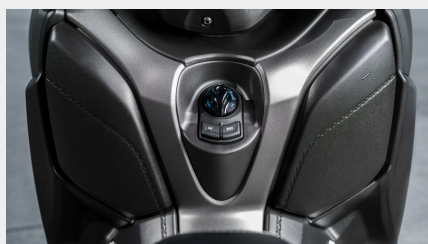
Stort förvaringsutrymme under sadeln för två integralhjälm med mera

Det stora förvaringsutrymmet under sadeln har invändig LED-belysning och rymmer 2 integralhjälm och mycket mer – vilket gör den till ett praktiskt och funktionellt pendlarval. Om du är på väg ut för lite fritidskörning är det här den perfekta platsen att förvara allt från simutrustning till picknicklunch!



Antispinnssystem (TCS)

XMAX 300 levereras med ett antispinnssystem (TCS) som standardutrustning. Det här avancerade elektroniska systemet förhindrar att bakhjulet förlorar greppet genom att minska hjuldrivningen om sensorerna känner av slirning – vilket ger bättre säkerhet och trygghet på hala underlag.



Smart Key-system

För att göra livet enklare och mer praktiskt finns det ett nyckellöst Smart Key-tändsystem. När du har med dig Smart Key kan du starta XMAX 300, låsa upp styrning och säte och komma åt bränsletanken och förvaringsfacket. Det finns också en fjärrkontroll för att låsa och hitta din skoter med en tryckning på knappen.



Kraftfull och effektiv 300 cc Blue Core EU4-kompatibel motor

Blue Core-teknik bidrar till högre effekt med mindre bränsle. Därför har XMAX 300-motorn optimerade ventilformer, en kompakt förbränningskammare och idealisk timing. De här åtgärderna minskar effektförluster och ökar effektiviteten, vilket ger dig bättre prestanda och lägre bränslekostnader från den vätskekylda 300 cc-motorn!



Praktiskt 12 V-strömuttag

XMAX 300 är även försedd med ett 12 V-uttag som är placerat i den vänstra panelen framför föraren. Den här praktiska funktionen gör att du kan driva en GPS, ett navigationssystem eller ladda andra enheter när du är ute och kör, vilket gör den här dynamiska och sportiga 300-modellen till en praktisk och funktionell skoter som är idealisk för pendling och fritidskörning.

Motor

Motortyp	Encylindrig; 4-takts; Vätskekylning; SOHC; 4 ventiler
Slagvolym	292cc
Borring och slag	70.0 mm x 75.9 mm
Kompression	10.9 : 1
Max effekt	20.6 kW @ 7,250 rpm
Max vridmoment	29.0 Nm @ 5,750 rpm
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	Bränsleinsprutning
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Automat, kilrem
Bensinförbrukning	3.2 l/100km
CO2 utsläpp	74 g/km

Chassi

Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	110 mm
Fjädringssystem bak	Enhet sving
Fjädringsväg bak	79 mm
Frambroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø267 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø245 mm
Framdäck	120/70-15
Bakdäck	140/70-14

Dimensioner

Totallängd	2,185 mm
Totalbredd	775 mm
Totalhöjd	1,415 mm (adjustable screen 1,465mm)
Sitthöjd	795 mm
Hjulbas	1,540 mm
Min. markfrigång	135 mm
Våtvikt	179kg
Bränsletanksvolym	13liter