



De meest slimme manier om op stap te gaan

Zoals elk MAX model is de sportieve XMAX 300 geïnspireerd door de iconische TMAX, Europa's best verkopende motorscooter.

Voor wendbaarheid met veel comfort heeft het lichtgewicht chassis een toonaangevende ophanging. De Blue Core motor, conform EU-4, biedt krachtige prestaties en een laag brandstofverbruik. En aan de LED koplampen en het dynamische kuipwerk ziet u dat de XMAX 300 is gebouwd om prestaties te leveren.

Voor extra controle zijn ABS en Traction Control standaard. En om elke dag net dat beetje gemakkelijker te maken, is er een handig Smart Key systeem en een 12V outlet. XMAX 300: Desire what you need!



- Dynamisch MAX ontwerp en premium afwerking
- Krachtige en efficiënte EU-4 Blue Core motor
- Hoge stabiliteit dankzij motorfiets voorvork
- Traction Control Systeem (TCS) voor soepel en zelfverzekerd rijden
- Keyless Smart Key startsysteem
- LED verlichting vóór en achter
- Nieuwe luxe zitting, opslagruimte voor twee integraalhelmen
- Hoogwaardig LCD instrumentenpaneel
- 12V outlet om uw apparaten op te laden
- 15-inch voorwiel en 14-inch achterwiel
- Schijfremmen vóór en achter, standaard voorzien van geavanceerd ABS remsysteem

Desire what you need

Dankzij het pure TMAX DNA geeft de XMAX 300 je de stijl, de status en de hoogwaardige, met het gemak en de betaalbaarheid van een lichtgewicht motorscooter.

Het compacte chassis, uitgerust met een voorvork in motorfietsstijl voor verbeterde stabiliteit, biedt je flexibele sportieve wendbaarheid met een business class comfort. En dankzij de krachtige en zuinige nieuwe Blue Core motor beschik je over alle prestaties die je nodig hebt voor snel woon-werkverkeer of een weekendje weg.

Met zijn nieuwe hoogwaardige zitting en LCD instrumenten, dynamische carrosserie en LED verlichting vóór en achter, voldoet de XMAX 300 aan al jouw wensen en behoeften. Move smart. Move fast. Move MAX.



Sportief en dynamisch TMAX DNA

Wanneer je naar de XMAX 300 kijkt, zal hij je vast bekend voorkomen - hij is ontworpen op basis van het pure DNA van de TMAX! Met zijn LED koplampen, aerodynamische kuip en de zijpanelen in de vorm van een boemerang, vinden de sportieve en dynamische uitstraling en de premium afwerking van de XMAX 300 hun oorsprong in de iconische motorscooter van Yamaha.



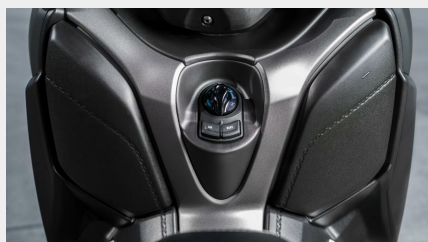
Grote opbergruimte onder het zadel voor twee integraalhelmen en meer

De grote opbergruimte onder het zadel is voorzien van LED verlichting en is geschikt voor twee integraalhelmen en meer. Handig en functioneel voor dagelijks woon-werkverkeer. Ook tijdens een dagje er op uit is het de perfecte opbergruimte voor alles wat je wilt meenemen, van zwemkleding tot een heerlijke picknick!



Traction Control Systeem (TCS)

De XMAX 300 wordt standaard geleverd met een Traction Control Systeem (TCS). Dankzij dit geavanceerde elektronische systeem verliest de achterband geen trekkracht door de aandrijfkracht van het wiel te verminderen wanneer slip wordt gedetecteerd door sensoren - dat biedt meer zelfvertrouwen en een veilig gevoel op een glad wegdek.



Smartkey startsysteem

Het keyless Smartkey startsysteem biedt je meer gemak en comfort. Wanneer je de Smartkey bij de hand hebt, kun je de XMAX 300 inschakelen, de stuurkolom en het zadel ontgrendelen en hebt je toegang tot de brandstoftank en de opbergruimte. Er is bovendien een afstandsbediening om jouw scooter met één druk op de knop te vergrendelen en te lokaliseren.



Krachtige en efficiënte 300cc Blue Core krachtbron die voldoet aan de EU4-norm.

Met Blue Core technologie beschikt u over meer vermogen en verbruikt u minder brandstof. De motor van de XMAX 300 is uitgevoerd met geoptimaliseerde klepvormen, een compacte verbrandingskamer en optimale timing. Dit beperkt vermogensverlies en verhoogt de efficiëntie. Waardoor deze vloeistofgekoelde 300cc motor betere prestaties levert bij een aanzienlijk lager brandstofverbruik.



Handige 12V outlet

De XMAX 300 is ook voorzien van een 12V outlet dat zich in het linkerpaneel vóór de bestuurder bevindt. Hiermee kunt u een navigatiesysteem aansluiten of tijdens het rijden andere apparaten mee opladen. Dat maakt deze dynamische en sportieve 300 tot een praktische en functionele scooter, ideaal voor woon-werkverkeer en tourritten.

Motor

Motortype	1-cilinder; 4-takt; Vloeistofgekoeld; SOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	292cc
Boring x slag	70.0 mm x 75.9 mm
Compressieverhouding	10.9 : 1
Max. vermogen	20,6 kW bij 7.250 tpm
Max. koppel	29,0 Nm bij 5.750 tpm
Smeersysteem	Wet sump
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Automaat met V-snaar
Brandstofverbruik	3.2 l/100km
CO2 emission	74 g/km

Type

Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	110 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug
Veerweg, achter	79 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø267 mm
Remmen, achter	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø245 mm } (ABS-systeem)
Bandenmaat, voor	120/70-15
Bandenmaat, achter	140/70-14

Afmetingen

Totale lengte	2.185 mm
Totale breedte	775 mm
Totale hoogte	1.415 mm - 1.465 mm (verstelbaar windscherm)
Zithoogte	795 mm
Wielbasis	1.540 mm
Grondspeling	135 mm
Rijklaargewicht	179 kg
Inhoud brandstoftank	13 liter