



Slim en sportief rijden

Zoals elk MAX-model is de sportieve XMAX 300 geïnspireerd door de iconische TMAX, Europa's best verkopende motorscooter.

Voor wendbaarheid met veel comfort heeft het lichtgewicht chassis een toonaangevende ophanging. De Blue Core motor conform EU-4 biedt krachtige prestaties en een laag brandstofverbruik. En aan de dubbele ledkoplampen en het dynamische kuipwerk kun je zien dat de XMAX 300 is gebouwd om prestaties te leveren.

Voor extra controle zijn ABS en TCS standaard en om elke dag net dat beetje gemakkelijker te maken, is er een handig Smart Key-systeem en een 12V-aansluitpunt voor uw apparaten. XMAX 300: wens wat je nodig hebt!



- Dynamisch MAX-familieontwerp en premium afwerking
- Krachtige en efficiënte EU-4 Blue Core motor
- Hoge stabiliteit dankzij vork zoals bij een motorfiets
- Traction Control System (TCS) voor soepel en zelfverzekerd rijden
- Handig Keyless Smart Key startsysteem
- Dubbele ledverlichting voor, LED-achterlicht
- Nieuwe luxezetel, opslagruimte voor 2 integraalhelmen
- Hoogwaardig LCD-instrumentenpaneel
- 12V-contact om uw apparaten te voeden en laden
- 15-inch voorwiel en 14-inch achterwiel
- Schijfremmen vóór en achter, standaard voorzien van ABS

Wens wat je nodig hebt

Dankzij het pure TMAX DNA geeft de XMAX 300 je de stijl, de status en de hoogwaardige kwaliteit van een motorscooter, met het gemak en de betaalbaarheid van een lichtgewicht scooter.

Hij is uitgerust met een vork in motorfietsstijl voor verbeterde stabiliteit en het compacte chassis biedt je flexibele sportieve wendbaarheid met het comfort van business class. En de krachtige en zuinige nieuwe Blue Core motor levert alle prestaties die je nodig hebt voor snel woon-werkverkeer of een weekendje weg.

Met zijn nieuwe hoogwaardige zitting en LCD-instrumenten, dynamische carrosserie, dubbele ledverlichting voor en de Yamaha MAX-familiestijl, voldoet deze XMAX 300 sportscooter aan al je wensen en behoeften. Move smart. Move fast. Move MAX.



Sportief en dynamisch DNA van de MAX-serie

Wanneer je naar de XMAX 300 kijkt, zal hij je vast bekend voorkomen - hij is ontworpen op basis van het pure DNA van de TMAX! Met zijn dubbele ledkoplampen, aerodynamische kuip en de zijpanelen in de vorm van een boemerang, vinden de sportieve en dynamische uitstraling en de premium afwerking van de XMAX 300 hun oorsprong in de iconische motorscooter van Yamaha.



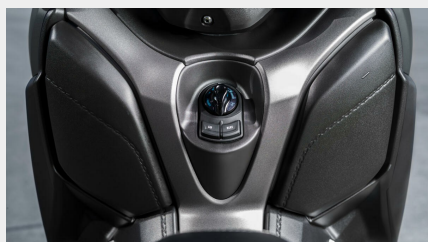
Grote opbergruimte onder het zadel voor 2 integraalhelmen en nog meer

De grote opbergruimte onder het zadel heeft LED-verlichting binnenin en is geschikt voor 2 integraalhelmen en nog meer - dat is handig en functioneel voor dagelijks woon-werkverkeer. Voor een tourrit is het de perfecte opbergruimte voor alles wat je wilt meenemen, van sportkleding tot een heerlijke picknick!



Traction Control System (TCS)

De XMAX 300 wordt standaard geleverd met een Traction Control System (TCS). Dankzij dit geavanceerde elektronische systeem verliest de achterband geen trekkracht door de aandrijfkracht van het wiel te verminderen wanneer slip wordt gedetecteerd door sensoren - dat biedt meer zelfvertrouwen en een veilig gevoel op een glad wegdek.



Smartkey-systeem

Het keyless Smartkey-ontstekingssysteem biedt je meer gemak en comfort. Wanneer je de Smartkey bij de hand hebt, kun je de XMAX 300 inschakelen, de stuurkolom en het zadel ontgrendelen en heb je toegang tot de brandstoftank en de opbergruimte. Er is bovendien een afstandsbediening om je scooter met één druk op de knop te vergrendelen en lokaliseren.



Krachtige en efficiënte 300 cc Blue Core-motor die voldoet aan de EU4-norm

Met Blue Core-technologie beschik je over meer vermogen en verbruik je minder brandstof. De motor van de XMAX 300 is uitgevoerd met geoptimaliseerde klepvormen, een compacte verbrandingskamer en optimale timing. Dat beperkt vermogensverliezen en verhoogt de efficiëntie. Dat betekent dat deze vloeistofgekoelde 300cc-motor betere prestaties levert bij een lager brandstofverbruik!



Handig 12V-aansluitpunt

De XMAX 300 is ook voorzien van een 12V-aansluitpunt dat zich in het linkerpaneel vóór de bestuurder bevindt. Hiermee kun je een GPS/navigatiesysteem op de voeding aansluiten of andere apparaten laden tijdens het rijden. Dat maakt deze dynamische en sportieve 300 tot een praktische en functionele scooter, ideaal voor woon-werkverkeer en tourritten.

Motor

Motortype	1-cilinder; 4-takt; Vloeistofgekoeld; SOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	292cc
Boring x slag	70.0 mm x 75.9 mm
Compressieverhouding	10.9 : 1
Max. vermogen	20.6 kW @ 7,250 tpm
Max. koppel	29.0 Nm @ 5,750 rpm
Smeersysteem	Oliecarter
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Automaat met V-snaar
Fuel consumption	3.2 l/100km
CO2 emission	74 g/km

Chassis

Wielophanging voor	Telescopische voorvork
Veerweg voor	110 mm
Wielophanging achter	Swingarm
Veerweg achter	79 mm
Remmen voor	Hydraulische enkele remschijf, Ø267 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø245 mm
Bandenmaat voor	120/70-15
Bandenmaat achter	140/70-14

Afmetingen

Totale lengte	2,185 mm
Totale breedte	775 mm
Totale hoogte	1,415 mm (adjustable screen 1,465mm)
Zithoogte	795 mm
Wielbasis	1,540 mm
Grondspeling	135 mm
Rijklaargewicht	179kg
Inhoud brandstoftank	13liter