



Ο έξυπνος και σπορ τρόπος μετακίνησης

Όπως κάθε μοντέλο MAX, το σπορ XMAX 300 είναι εμπνευσμένο από το εμβληματικό TMAX, το σκούτερ με τις υψηλότερες πωλήσεις στην Ευρώπη.

Για ευέλικτο χειρισμό με υψηλά επίπεδα άνεσης, το ελαφρύ πλαίσιο διαθέτει κορυφαία στην κατηγορία ανάρτηση - ενώ ο κινητήρας Blue Core που συμμορφώνεται με το πρότυπο EU-4 παρέχει υψηλές επιδόσεις με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Και οι διπλοί προβολείς LED και η δυναμική εξωτερική σχεδίαση φανερώνουν ότι το XMAX 300 έχει κατασκευαστεί για υψηλές επιδόσεις.

Για έλεγχο υψηλού επιπέδου, το ABS και το TCS περιλαμβάνονται στο βασικό εξοπλισμό. Και για να διευκολύνεστε λίγο περισσότερο κάθε ημέρα, υπάρχει το σύστημα Smart Key και μια εύχρηστη πρίζα 12 V για την τροφοδοσία των συσκευών σας. XMAX 300: Όλα όσα επιθυμείτε και χρειάζεστε!



- Δυναμική σχεδίαση μοντέλου της σειράς MAX και ποιοτικό φινιρίσμα
- Πανίσχυρος και οικονομικός κινητήρας Blue Core που συμμορφώνεται με το πρότυπο EU-4
- Πιρούνι τύπου μοτοσυκλέτας για μεγάλη ευστάθεια
- Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) για οδήγηση με σιγουριά
- Βολικό σύστημα ανάφλεξης χωρίς κλειδί Smart Key
- Διπλοί μπροστινοί προβολείς LED, πίσω φως LED
- Νέα σέλα πολυτελείας, χώρος αποθήκευσης για 2 κράνη full-face
- Πίνακας οργάνων υψηλής ποιότητας με οθόνη LCD
- Πρίζα 12 V για τροφοδοσία και φόρτιση των συσκευών σας
- Μπροστινός τροχός 15 ιντσών και πίσω τροχός 14 ιντσών
- Δισκόφρενα εμπρός και πίσω, με ABS στο βασικό εξοπλισμό

Η επιθυμία εξισώνεται με την ανάγκη

Κατασκευασμένο με το πραγματικό DNA του TMAX, το XMAX 300 σάς προσφέρει το στυλ, το γόητρο και την υψηλή ποιότητα ενός maxi σκούτερ σε συνδυασμό με την άνεση και την οικονομική προσιτότητα ενός ελαφριού οχήματος.

Το compact πλαίσιο είναι εξοπλισμένο με πιρούνι τύπου μοτοσυκλέτας για μεγαλύτερη ευστάθεια και παρέχει ευέλικτη σπορ οδήγηση με άνεση εφάμιλλη ενός οχήματος πολυτελείας. Και ο ισχυρός και οικονομικός νέος κινητήρας Blue Core προσφέρει όλη την απόδοση που χρειάζεστε για γρήγορες καθημερινές μετακινήσεις μέσα στην πόλη ή για αποδράσεις το Σαββατοκύριακο.

Με τη νέα σέλα υψηλής ποιότητας, τα όργανα με οθόνη LCD, τη δυναμική εξωτερική σχεδίαση, τους διπλούς μπροστινούς προβολείς LED και το στυλ της σειράς MAX, το σπορ σκούτερ υψηλών προδιαγραφών Yamaha XMAX 300 ικανοποιεί τις επιθυμίες σας και εκπληρώνει τις ανάγκες σας. Μετακινηθείτε έξυπνα. Μετακινηθείτε γρήγορα. Μετακινηθείτε στο MAXιμουμ.



Σπορ και δυναμικό DNA της σειράς MAX

Όταν ρίξετε μια ματιά στο XMAX 300, μην εκπλαγείτε αν σας φανεί οικείο: έχει σχεδιαστεί με το πραγματικό DNA του TMAX! Με τους διπλούς προβολείς LED και το αεροδυναμικό φέρινγκ μέχρι τα πλευρικά καλύμματα σε σχήμα μπουμερανγκ, η σπορ και δυναμική εμφάνιση και το ποιοτικό φινίρισμα του XMAX 300 προέρχεται από το εμβληματικό maxi σκούτερ της Yamaha.



Μεγάλος χώρος αποθήκευσης κάτω από τη σέλα για 2 κράνη full-face και ακόμα περισσότερα αντικείμενα

Η μεγάλη θήκη αποθήκευσης κάτω από τη σέλα διαθέτει εσωτερικό φωτισμό LED και χωρά 2 κράνη full-face και ακόμα περισσότερα αντικείμενα, για πρακτικές και λειτουργικές καθημερινές διαδρομές. Εναλλακτικά, αν θέλετε να το χρησιμοποιήσετε για μια απολαυστική βόλτα, είναι ιδανικό για να μεταφέρετε ό,τι χρειάζεστε: από εξοπλισμό για κολύμπι μέχρι φαγώσιμα για ένα πικνίκ!



Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Στον βασικό εξοπλισμό του XMAX 300 περιλαμβάνεται ένα σύστημα Traction Control (TCS). Αυτό το προηγμένο ηλεκτρονικό σύστημα εμποδίζει την απώλεια πρόσφυσης του πίσω ελαστικού μειώνοντας τη μετάδοση κίνησης στον τροχό, αν οι αισθητήρες εντοπίσουν οποιαδήποτε ολίσθηση - για μεγαλύτερη σιγουριά και αίσθημα ασφάλειας πάνω σε ολισθηρές επιφάνειες.



Σύστημα Smart Key

Για να γίνει η ζωή σας πιο απλή και πιο άνετη, υπάρχει ένα σύστημα ανάφλεξης χωρίς κλειδί Smart Key. Εφόσον έχετε μαζί σας το Smart Key, μπορείτε να θέτετε σε λειτουργία το XMAX 300, να ξεκλειδώνετε το τιμόνι και τη σέλα και να έχετε πρόσβαση στο ρεζερβουάρ καυσίμου και στη θήκη αποθήκευσης. Υπάρχει επίσης ένα τηλεχειριστήριο για κλειδωμα και εντοπισμό του scooter με ένα πάτημα του κουμπιού.



Ισχυρός και αποδοτικός κινητήρας Blue Core 300 κ.εκ. που συμμορφώνεται με το πρότυπο EU4

Η τεχνολογία Blue Core προσφέρει μεγαλύτερη ισχύ με λιγότερο καύσιμο. Ο κινητήρας του XMAX 300 διαθέτει βαλβίδες με βελτιστοποιημένο σχήμα, compact θάλαμο καύσης και ιδανικό χρονισμό. Αυτά τα μέτρα μειώνουν τις απώλειες ισχύος και αυξάνουν την απόδοση. Έτσι λοιπόν, με αυτόν τον υγρόψυκτο κινητήρα 300 κ.εκ. έχετε καλύτερες επιδόσεις και χαμηλότερες δαπάνες για καύσιμα!



Πρακτική πρίζα 12 V

Το XMAX 300 διαθέτει επίσης πρίζα 12 V στο αριστερό πλαίσιο, μπροστά από τον αναβάτη. Αυτό το βολικό χαρακτηριστικό σας επιτρέπει να τροφοδοτείτε ένα σύστημα GPS / πλοήγησης ή να φορτίζετε άλλες συσκευές εν κινήσει και κάνει αυτό το δυναμικό και λειτουργικό σκούτερ, ιδανικό για τις καθημερινές μετακινήσεις και τις βόλτες σας.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος; Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; SOHC; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	292κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	70.0 χλστ. x 75.9 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	10.9 : 1
Μέγιστη ισχύς	20.6 kW @ 7,250 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	29.0 Nm @ 5,750 σ.α.λ.
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Σύστημα τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Αυτόματο με τραπεζοειδή ιμάντα
Κατανάλωση καυσίμου	3.2 l/100km
Εκπομπές ρύπων	74 g/km

Πλαίσιο	
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός τροχού	110 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Αιωρούμενο συγκρότημα μετάδοσης
Διαδρομή πίσω τροχού	79 χλστ.
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο, Ø267 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70-15
Πίσω ελαστικό	140/70-14

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,185 χλστ.
Συνολικό πλάτος	775 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,415 χλστ. (adjustable screen 1,465mm)
Ύψος σέλας	795 χλστ.
Μεταξόνιο	1,540 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	135 χλστ.
Βάρος πλήρες υγρών	179kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	13λίτρα