



## Det trendigare och sportigare sättet att förflytta sig!

Om du är ute efter den smartaste och mest exklusiva lösningen så talar XMAX 250 Tech MAX till både hjärnan och hjärtat. När du har upplevt den här skoterns unika kvaliteter kommer du aldrig att vilja vända tillbaka!

Rent logiskt och praktiskt är den här kraftfulla, ekonomiska och mångsidiga skotern byggd för att ta dig till jobbet snabbt, effektivt och billigt. Och när helgen kommer är den det trevligaste sättet att upptäcka nya platser.

Den eleganta ramen med dubbla strålkastare är byggd på rent MAX-DNA och bland de exklusiva finesserna hittar du specialsadel, fotstöd av aluminium och skinnklädsel. Det här är en mycket speciell skoter.



- Gaffel av motorcykeltyp för hög stabilitet
- 15-tums framhjul och 14-tums bakhjul
- Skivbromsar fram och bak med ABS som standard
- Dubbelsadel och skinnklädsel
- Fotstöd av aluminium, kromring runt hastighetsmätaren och mycket mer
- Dubbla LED-strålkastare och röktonade LED-bakljus
- Nyckellös tändning och antispinnsystem (TCS)
- Stort förvaringsutrymme under sadeln med plats för två integralkjälmar
- LCD-instrument och 12 V-uttag
- Kraftfull och ekonomisk motor på 250 cc
- Sportig MAX-design med exklusiva Tech MAX-finesser

## XMAX 300 Tech MAX. Bli en vinnare.

Exklusiva XMAX 250 Tech MAX har utvecklats ur den legendariska TMAX – det är ingen överraskning att skotern är en av de mest imponerande i sin klass. Med de unika finesserna i den här specialversionen kan du bli en vinnare på vägen.

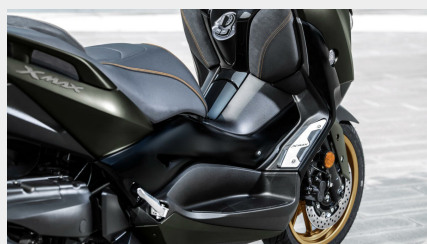
Bland de exklusiva Tech MAX-finesserna finns specialsadel, fotstöd av aluminium, häftig grafik och en kromring runt hastighetsmätaren. Och det unika paketet kompletteras med den eleganta färgnyansen Tech Kamo och röktonade bakljus.

Med dubbla LED-strålkastare, aerodynamisk design och bumerangmotiv på sidorna är detta verkligen en MAX. XMAX 250 Tech MAX står för nyskapande dynamik och unik skärpa, med en kraftfull och ekonomisk motor på 300 cc, gafflar av motorcykeltyp och avancerad elektronik.



## Begränsad tillgång, motorcykelprestanda

Det här är en mycket speciell sportskoter som ger dig massor av elegans, exklusivitet, kraft och ekonomi. XMAX 250 Tech MAX är konstruerad utifrån Yamahas legendariska MAX-DNA och utrustad med en lång rad förstklassiga funktioner. Du får bekvämligheten och mångsidigheten hos en sportskoter i kombination med en motorcykels prestanda.



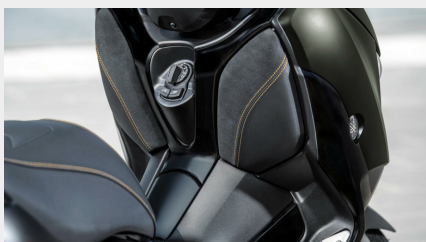
## Exklusiva Tech MAX-finesser

Utöver specialsadel, fotstöd av aluminium och skinnklädsel har XMAX 250 Tech MAX en rad exklusiva detaljer, bland annat kromring runt hastighetsmätaren, grafik på sidorna och röktonade bakljus. Den här dynamiska och trendiga skotern är lackerad i Sword Grey. Den drar till sig uppmärksamhet, precis som du.



## Förvaringsutrymme för två integralhjälmars med mera

Det stora förvaringsutrymmet under sadeln har invändig LED-belysning. Det har plats för två integralhjälmars och mycket mer – praktiskt och funktionellt för daglig pendling. Om du i stället ger dig iväg på en liten utflykt är det här den perfekta platsen för allt från badkläder till en picknicklunch!



## Smart Key-system

För att göra livet enklare och bekvämare finns ett nyckellöst Smart Key-tändsystem. När du har Smart Key med dig kan du starta XMAX 250 Tech MAX, låsa upp styrningen och sadeln samt komma åt bränsletanken och förvaringsfacket. Det finns också en fjärrkontroll för att låsa och hitta skotern med en knapptryckning.



## Antispinnsystem (TCS)

XMAX 250 Tech MAX levereras med ett antispinnsystem (TCS) som standardutrustning. Det här avancerade elektroniska systemet förhindrar att bakhjulet förlorar greppet genom att drivningen på hjulet minskas om sensorerna känner av slirning. Det ger ökad säkerhet och trygghet på hala underlag.



## Kraftfull och effektiv motor på 300 cc

Yamahas avancerade Blue Core-teknik ger högre effekt med mindre bränsle. XMAX 250 Tech MAX har en motor med optimerade ventilformer, en kompakt förbränningskammare och idealisk timing – åtgärder som ger minskad effektförlust och ökad effektivitet, så att du får bättre prestanda och lägre bränsleräkningar från den här vätskekylda 300 cc-motorn!

## Motor

Motortyp	Encylindrig; 4-takts; Vätskekylning; SOHC; 4 ventiler
Slagvolym	249cc
Borrning och slag	70.0 mm x 64.9 mm
Kompression	10.5 ± 0.4 : 1
Max effekt	16.8 kW @ 7000 rpm
Max vridmoment	24.3 Nm @ 5500 rpm
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	Bränsleinsprutning
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Automat, kilrem
Bensinförbrukning	3,1 l/100 km
CO2 utsläpp	72g/km

## Chassi

Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	110 mm
Fjädringssystem bak	Enhet sving
Fjädringsväg bak	79 mm
Frambroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø267 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø245 mm
Framdäck	120/70-15
Bakdäck	140/70-14

## Dimensioner

Totallängd	2,185 mm
Totalbredd	775 mm
Totalhöjd	1,415 mm (adjustable screen 1,465mm)
Sitthöjd	795 mm
Hjulbas	1,540 mm
Min. markfrigång	135 mm
Våtvikt	179kg
Bränsletanksvolym	13liter