



Tecnologia em que o mundo confia

Quer prefira desfrutar da emoção dos desportos náuticos ou relaxar no seu barco, opte pelo motor que o ajudará a tirar o máximo proveito do tempo que passa na água.

Todos os modelos da nossa gama utilizam as mais recentes tecnologias marítimas e esquemas de motores da Yamaha, bem como engenhosos sistemas de admissão e de escape. O desenvolvimento da nossa tecnologia a 4 tempos tem sido um sucesso porque, em vez de adaptarmos motores de automóvel para serem utilizados na água, sempre concebemos e construímos os nossos motores a 4 tempos com especificações marítimas de raiz.

Sem comprometer a potência, a performance ou a capacidade de utilização, estes motores especialmente concebidos também ajudam a preservar o ambiente com a utilização de tecnologias pioneiras de combustão ecológica.



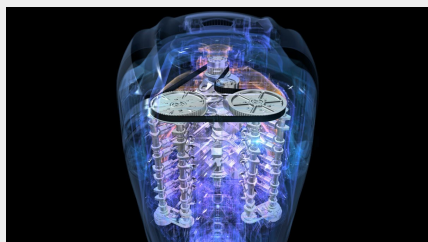
- Potência extrema - 5,6 l • 32 V • 60° V8 • DOHC • VCT
- Eficiência - o primeiro motor de 4 tempos com injeção direta
- Precisão - sistema elétrico "steer-by-wire" integrado
- Máximo controlo - sistemas totalmente eletrónicos únicos
- Aumento de 300% do impulso de marcha-à-ré com o novo sistema de escape
- Fiabilidade - cambota robusta personalizada
- Segurança - novo sistema de velocidades resistente
- Novo design elegante da unidade inferior com uma caixa de engrenagens maciça
- Bomba de óleo de câmara dupla para lidar com as condições extremas
- Função de mudança do óleo das engrenagens dentro de água extremamente prática
- Carregamento de alta potência - para uma maior potência com rpm reduzidas

Extreme – Ultrapassa todos os níveis.

Trata-se de uma inovação incomparável. Um motor fora de borda que combina facilmente potência, binário e velocidade inigualáveis com tecnologia de ponta e performance.

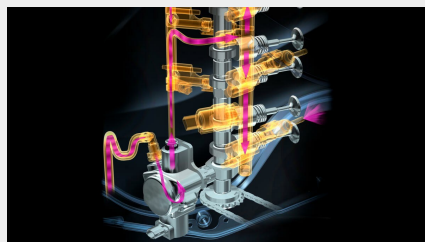
A nova forma musculada e o aspeto dinâmico do XTO 425hp V8 transmitem imediatamente os incríveis e inéditos conceitos e tecnologias à espera de ação.

O primeiro motor a 4 tempos com injeção direta. O primeiro com direção eletrónica integral, ligando-se perfeitamente ao sistema Helm Master® da Yamaha. O primeiro a atingir um novo nível de impulso de marcha-à-ré, de binário e de velocidade. Uma autêntica revolução na performance das embarcações de maiores dimensões e uma história incrível. Alcance o melhor. Descubra o Extreme.



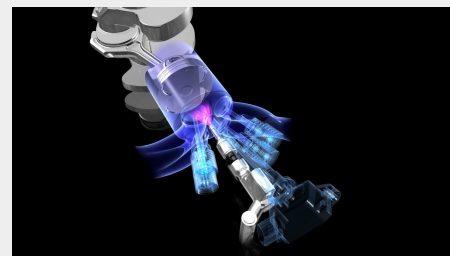
Elevados níveis de potência, binário e controlo

XTO significa Xtreme Thrust Output (potência de propulsão extrema) e aplica-se porque este fantástico motor V8 oferece níveis totalmente novos de potência, performance e precisão de controlo. Nunca se tinha visto nada assim. Em conjunto, os nossos motores XTO 375hp V8 e XTO 425hp V8 com o sistema Helm Master® exclusivo proporcionam uma solução completa e integrada de potência e controlo para barcos offshore de grande dimensão. Explore o extremo.



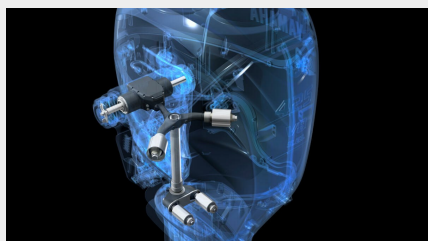
5,6 litros de potência V8 com aspiração natural

No centro deste potente motor de referência encontra-se a mais recente tecnologia da Yamaha, elevada a novos níveis. Com funcionalidades como injeção direta de combustível de 5 bombas, VCT (árvore de cames variável), DOHC (dupla árvore de cames à cabeça), bomba de óleo de câmara dupla, bomba de água de 2 fases, termóstatos quádruplos, o nosso sistema de escape in-bank exclusivo... o palco está montado.



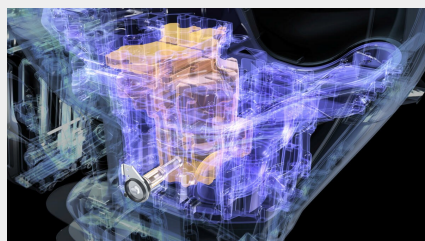
A melhor eficiência de sempre com a injeção direta

Com a nossa busca constante de mais eficiência e economia, é frequente a Yamaha surgir no mercado com características inéditas. Um bom exemplo é o sistema de combustível do motor fora de borda XTO: é o primeiro motor a 4 tempos com injeção direta. Na verdade, os motores fora de borda XTO estão repletos de avanços igualmente importantes, desde a possibilidade de mudar o óleo na água até ao sistema de escape que aumenta a propulsão.



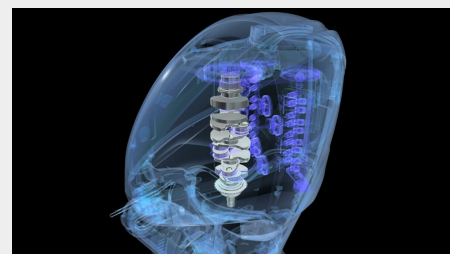
Direção elétrica integrada - suavemente eficiente.

Mais leve e menos complexo, este sistema altamente eficiente que está incorporado no próprio motor também torna a instalação e a utilização mais limpas. Além disso, a resposta aos comandos do leme é mais rápida e precisa, o que resulta numa navegação ainda mais suave.



O espírito prático é importante para qualquer proprietário

É por isso que o XTO 425hp V8 possui características cheias de intencionalidade, como estas: Possibilidade de mudar o óleo da transmissão com o motor na água e o barco amarrado no cais. Carenagem em várias peças, com bloqueios de acesso rápido, que permite um acesso seguro e fácil para manutenção e ajustes. Sistema de alta potência para oferecer carregamento estável a 72A, ou 58A mesmo a baixas rotações.



A performance extrema requer tecnologia robusta.

A este nível, não pode haver qualquer cedência em matéria de qualidade de construção e fiabilidade, pelo que todos os motores XTO têm uma construção altamente resistente. Desde a enorme cambota às engrenagens de serviço pesado recetivas ao binário, desde o veio da hélice com diâmetro extra grande ao design totalmente novo da caixa de engrenagens, com o seu baixo coeficiente de fricção e uma refrigeração melhorada.

Motor

Tipo de motor	4 tempos
Diâmetro x curso	96,0 x 96,0
Cilindrada	5559 cc
Potência no veio do hélice (kW/RPM)	316,9 kW / 5500 rpm
Regime de rotação (RPM)	5000 - 6000 rpm
Sistema de lubrificação	Direct Fuel Injection
Sistema de ignição	TCI
Relação de caixa	1.79 (25:14)
Sistema de arranque	Eléctrico
N.º de cilindros/configuração	60°-V8, 32 válvulas, DOHC com VCT

Dimensões

Capacidade Dep. Óleo	7,8 litros
Altura recomendada do painel de popa	X: 640 mm U: 767 mm E: 894 mm
Peso sem hélice	442 – 463 kg

Características adicionais

Bobine de iluminação/alternador	12 V - 90 A com retificador/regulador
Sistema Trim & Tilt	Power Trim&Tilt
Observação	Os dados de potência em kW indicados nesta ficha técnica foram medidos no veio da hélice conforme estipulado na norma ICOMIA 28
Full tilt up angle	77°
Hélice	Opcional
Modelo com hélice de rotação contrária	Available on X, U and E
Sistema de Amortecimento na Engrenagem (SDS)	Opcional
Controlo	Drive By Wire (DBW)
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Opcional