XTO 425hp V8

Une technologie approuvée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties tranquilles ou que vous préfériez le frisson des sports nautiques.

Chacun des modèles que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies et avancées Yamaha en matière de moteurs marins, ainsi que de systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. En outre, nos moteurs 4 temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles aux embarcations, nous avons toujours conçu et développé nos moteurs marins 4 temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'utilisation.

- Puissance extrême : 5,6 L • 32 soupapes • 60° V8 • DACT avec calage variable des arbres à cames (VCT)
- Efficacité : le tout premier 4 temps à injection directe
- Précision : système steer-by-wire électrique intégré
- Contrôle ultime : systèmes entièrement électroniques uniques
- 300% de poussée inversée supplémentaire grâce à un nouveau système d'échappement
- Fiabilité : vilebrequin robuste conçu sur mesure
- Robustesse : nouveau système d'engrenages renforcé
- Unité inférieure redessinée avec élégance et dotée d'une boîte de vitesses robuste
- Pompe à huile à chambre double pour les demandes extrêmes
- Dispositif de vidange d'huile de la boîte d'engrenages sur l'eau ultra pratique
- Charge à haut rendement pour plus de puissance à bas régime

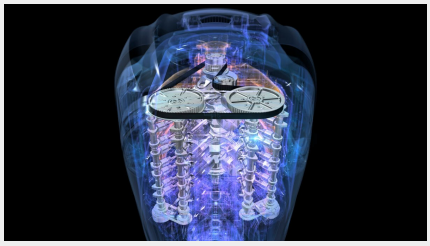
Une technologie approuvée dans le monde entier

Un moteur comme vous n'en avez jamais vu. Un moteur hors-bord qui combine sans effort une puissance, un couple et une vitesse incomparables grâce à une technologie et des performances de pointe.

La nouvelle forme musclée et le look dynamique du XTO V85 de 425 ch traduisent immédiatement des conceptions et des technologies incroyables et inédites sur le marché qui ne demandent qu'à être découvertes et utilisées.

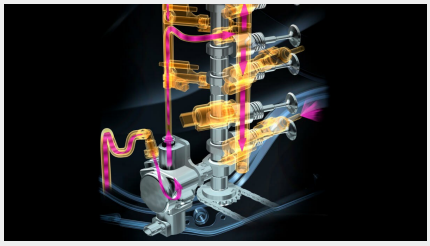
Le premier 4 temps à injection directe. Le premier à être équipé de la direction électronique intégrale, semblable au système Helm Master® de Yamaha. Le premier à atteindre un tel niveau de poussée inversée, de couple et de vitesse. Une performance révolutionnaire pour des bateaux plus grands et des souvenirs inoubliables. Surpassez-vous. Découvrez l'extrême.

XTO 425hp V8



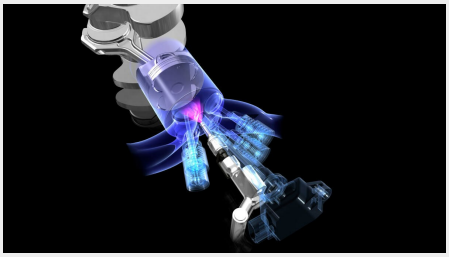
Niveaux de puissance, de couple et de contrôle élevés

XTO signifie « Xtreme Thrust Output » (rendement de poussée extrême) car cette incroyable unité V8 délivre une puissance, une performance et un contrôle précis d'une toute nouvelle génération qui n'étaient pas disponibles jusqu'à lors. Nos moteurs XTO XTO 375 ch V8 et XTO 425 ch V8 associés au système unique Helm Master® fournissent une solution totale de puissance et de contrôle intégrés harmonieusement pour les plus grands bateaux hauturiers. Découvrez l'extrême.



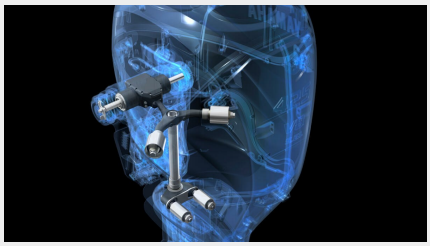
5,6 litres de puissance V8 naturellement aspirée

Au cœur de ce modèle phare se trouve la toute dernière technologie de Yamaha, toujours plus sublimée. Avec des fonctionnalités telles que l'injection de carburant directe à 5 pompes, le calage variable des arbres à cames (VCT), le double arbre à cames en tête (DACT), la pompe à huile à chambre double, la pompe à eau à 2 niveaux, le quadruple thermostat et notre système d'échappement intégré unique, le décor est planté.



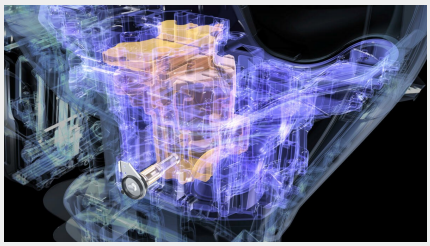
Un rendement absolu grâce à l'injection directe

Dans notre recherche permanente d'un rendement et d'économies toujours plus grands, Yamaha est souvent le berceau des innovations de l'industrie et le système d'alimentation en carburant sur les moteurs hors-bords XTO en est un bon exemple puisque c'est le tout premier moteur quatre temps avec injection directe. En fait, les moteurs hors-bords XTO débordent d'innovations, depuis le dispositif pour le changement de l'huile dans l'eau jusqu'au système d'échappement améliorant la poussée.



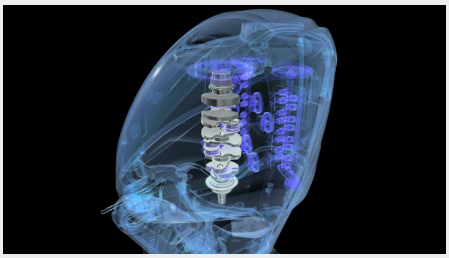
Direction électrique intégrée pour une utilisation souple.

Ce système à haut rendement, encastré dans l'unité du moteur elle-même, n'est pas seulement plus léger et moins complexe qu'un système hydraulique séparé, mais également plus propre à installer et à utiliser. De plus, le temps de réponse pour le timonier est plus rapide et plus précis, et le résultat plus souple.



Le confort reste primordial

C'est pourquoi le XTO 425 ch V8 possède des caractéristiques étudiées comme : un dispositif pour le changement d'huile dans l'eau lorsque le bateau est amarré au quai. Un capot en plusieurs parties qui est équipé de verrous à accès rapide permettant un accès facile et sécurisé pour l'entretien et les réglages. Un système à haut rendement pour fournir un chargement stable de 72 A et de 58 A même à bas régime.



Des performances extrêmes demandent une technologie robuste.

Il ne peut y avoir de compromis sur la qualité de construction et la fiabilité à ce niveau, donc chaque pièce des moteurs XTO est construite de façon extra résistante. Depuis l'imposant vilebrequin jusqu'aux engrenages résistants aux couples élevés et depuis l'arbre d'hélice de très grand diamètre jusqu'au design inédit du carter d'engrenages avec son faible coefficient de friction et refroidissement plus efficace.

XTO 425hp V8

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps
Alésage x course	96,0 x 96,0
Cylindrée	5 559 cm³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	316,9 kW / 5 500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5 000 à 6 000 tr/min
Lubrification	Direct Fuel Injection
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Rapport de démultiplication	1.79 (25:14)
Mise en route	Démarreur électrique
Architecture	V8 calé à 60°, 32 soupapes, ACT avec calage variable des arbres à cames (VCT)

Dimensions	
Capacité en huile	7,8 litres
Hauteur de tableau recommandée	X : 640 mm U : 767 mm E : 894 mm
Poids sans hélice	442 – 463 kg

Autres caractéristiques	
Alternateur	12 V à 90 A avec redresseur/régulateur
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Remarque	Les données kW dans ce document se basent sur les standards ICOMIA 28, mesurées sur l'arbre d'hélice
Full tilt up angle	77°
Hélice	En option
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option
Contrôle	Commande électrique « Drive By Wire » (DBW)
Digital Network Gauge II (CL7)	En option