



Teknologiaa, johon maailma luottaa

Niin vesiurheilun huumasta kuin rennosta menostakin nauttivan veneilijän kannattaa valita moottori, jonka avulla vesillä liikkumisesta saadaan enemmän irti.

Valikoimamme kaikissa moottoreissa hyödynnetään Yamahan viimeisimpiä venemoottorien teknologioita, rakenneratkaisuja ja nerokkaita imu- ja pakojärjestelmiä. Yamahan 4-tahtiteknologian kehitys on ollut hyvin menestyksestä juuri siksi, ettemme ole alun alkaenkaan yrittäneet muuntaa tavallisia autonmoottoreita perämoottoreiksi vaan olemme suunnitelleet ja rakentaneet 4-tahtisia koneita puhtaasti venemoottoreiksi.

Erikoissuunnitellut venemoottorimme edistävät myös ympäristönsuojelua urauurtavien puhtaan palamisen teknologioiden avulla, kuitenkin tehosta, suorituskyvystä tai käytettävyydestä tinkimättä.



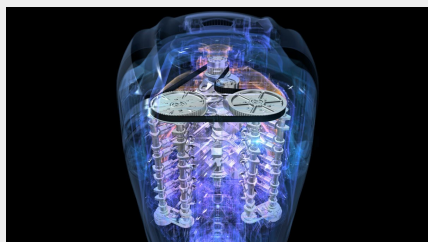
- Äärimmäistä tehoa - 5,6 litraa • 32 venttiiliä • 60° V8 • DOHC • VCT
- Tehokkuutta - kaikkien aikojen ensimmäinen nelitahtinen, jossa suorasuihkutus
- Täsmällistä ohjausta - sisäänrakennettu sähköinen steer-by-wire-järjestelmä
- Äärimmäistä hallintaa - ainutlaatuiset täysin elektroniset järjestelmät
- Uudella pakojärjestelmällä kolme kertaa enemmän työntövoimaa peruutusvaihteella
- Varmatoimisuutta - lujatekoinen erikoissuunniteltu kampiakseli
- Luotettavuutta - uudet vankkarakenteiset hammaspyörät
- Uusi linjakas alaosa, jyrävä vaihteisto
- Kaksikammioinen öljypumppu äärimmäisen vaativaan käyttöön
- Huippukätevä vaihteistoöljyn vaihto veneen ollessa vedessä
- Suuri latausteho - enemmän virrantuottoa alhaisilla kierrosluvuilla

XTO. Äärimmäistä teknologiaa ja suorituskykyä aivan uudella tasolla.

XTO muuttaa käsitykset voimanlähteen valinnasta veneeseen. Tässä perämoottorissa vertaansa vailla oleva teho, vääntö ja nopeus yhdistyvät luontevasti huippuedistykselliseen teknologiaan ja suorituskykyyn.

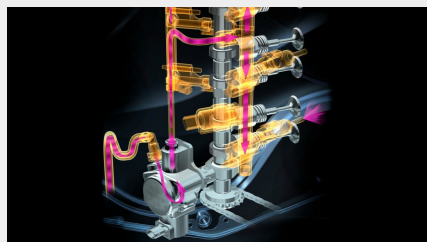
Heti ensivilkaisulla on selvää, että XTO 425hp V8 dynaamisen ulkokuoren alla on runsaasti nykyaikaisen tekniikan siivittämää ja helposti hallittavaa moottorivoimaa.

Ensimmäinen suorasuihkutusta hyödyntävä nelitahtimoottori. Ensimmäinen perämoottori, jossa on integroitu elektroninen ohjaus saumattomalla yhteydellä Yamahan Helm Master® -järjestelmään. Ensimmäinen perämoottori, joka yltää uudelle tasolle peruutusvaihteella ajon työntövoimassa, väännössä ja nopeudessa. Käänteentekevää suorituskykyä suurille veneille tarjoava XTO on aivan oma lukunsa perämoottorien kehityksessä. Yllä parhaimpaan. Löydä äärimmäinen suorituskyky.



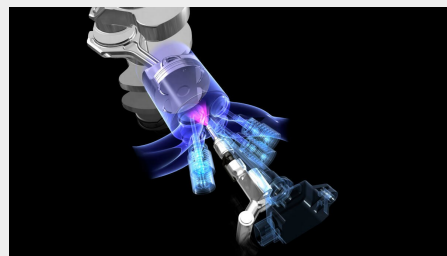
Huippuluokan tehoa, vääntövoimaa ja tarkkaa ohjattavuutta.

XTO on lyhenne sanoista Xtreme Thrust Output, eli "äärimmäistä työntövoimaa". Se kuvaa hyvin tämän tyrmäävän tehokkaan, uuden sukupolven V8-moottorin voimaa, suorituskykyä ja ohjauksen tarkkuutta, jollaisia ei ole ennen ollut tarjolla. Yamaha XTO 375hp V8- ja XTO 425hp V8 -perämoottorit sekä niiden edistyksellinen, Helm Master® -ohjausjärjestelmä tarjoavat saumattomasti integroitua kokonaistehoa ja sujuvaa ohjattavuutta suuremman kokoluokan offshore-veneisiin. Turvallisesti myös ääriolosuhteissa.



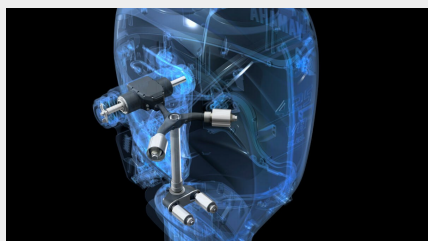
5,6 litraa ahtamatonta V8-tehoa

Uljäs tehopakkaus, mallistomme kirkkain helmi, perustuu Yamahan viimeisimpään tekniikkaan ja edustaa aivan uutta tasoa perämoottoreiden kehityksessä. Sen vakuuttavia ominaisuuksia ovat viittä polttoainepumppua hyödyntävä suorasuihkutusjärjestelmä, kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia (DOHC), säätyvä nokka-akselin ajoitus (VCT), kaksikammioinen öljypumppu, kaksivaiheinen vesipumppu, neljä termostaattia ja rakenteeltaan ainutlaatuinen pakojärjestelmä.



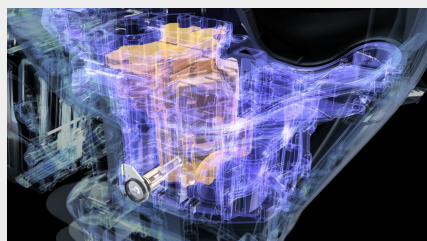
Äärimmäisen tehokkuuden varmistava suorasuihkutus

Yamaha pyrkii jatkuvasti tarjoamaan entistä parempia, tehokkaampia ja taloudellisempia tuotteita. Siksi se soveltaa myös monia eri alojen uusia innovaatioita ja esittelee ne yleensä myös ensimmäisenä kuluttajille. Hyvä esimerkki tästä on Yamaha XTO-perämoottorien polttoainejärjestelmä – XTO on kaikkien aikojen ensimmäinen polttoaineen suorasuihkutuksella varustettu nelitahtinen perämoottori. XTO-perämoottoreissa onkin useita tällaisia uusia innovaatioita, kuten laiturissa tehtävä öljynvaihto ja työntövoimaa lisäävä kolmiosainen pakojärjestelmä.



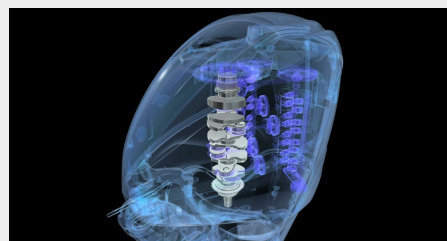
Integroitu sähköohjaus on sujuva ja vaivaton käyttää.

Tämä erittäin tehokas moottorin yhdysrakenteinen järjestelmä on kevyempi ja yksinkertaisempi kuin erillinen hydraulinen järjestelmä. Lisäksi se on helpompi asentaa sekä siistimpi huoltaa ja käyttää. Lisäksi ruorin vaste on entistä nopeampi ja tarkempi. Tuloksena on roimasti helppokäyttöistä, tasaisesti säätyvää tehoa.



Mukavuus on tärkeää jokaiselle veneilijälle

Siksi XTO 425hp V8 varusteluun ja ominaisuuksiin kuuluvat muun muassa: Mahdollisuus vaihteistoöljyn vaihtoon kun vene on laiturissa. Moniosainen moottorikoppa, jonka pikalukitukset kannet helpottaa huoltoa ja säätämistä koska kaikki kohteet ovat helposti käsillä. Tehokas High Output -latausjärjestelmä takaa normaalikäytössä vakaan 72 ampeerin latauksen ja matalallakin käyntikiertoilla latausteho on 58 ampeeria.



Huipputason suorituskyky vaatii kestäväää tekniikkaa.

XTO Offshore -moottorit on tehty kestäämään ääriolosuhteita koska tämän tason voimanlähteissä ei sallita laatua tai toimintavarmuutta koskevia kompromisseja. Massiivinen kampiakseli, vääntövoimia sietävät, tukevat hammaspyörät, kovaan käyttöön mitoitettu vaihteisto ja läpimitaltaan suuri potkuriakseli, ovat esimerkkejä lujista rakenteista. Lisäksi kokonaan uudelleenlaisen vaihteiston kitkakerroin on entistä reilusti pienempi ja jäähdytys tehokkaampi.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-tahtinen
Sylinterin mitat	96,0 x 96,0
Sylinterin tilavuus	5 559 cm ³
Kardaaniakselin teho keskikiirroksilla	316,9 kW / 5 500 r/min
Täyden kaasun käyttöalue	5 000–6 000 r/min
Voitelujärjestelmä	Direct Fuel Injection
Ignition / advance system	TCI
Välityssuhde	1.79 (25:14)
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Sylinterien lkm / asettelu	60° – V8, 32 venttiiliä, DOHC VCT

Mitat

Öljyaukallon tilavuus	7,8 litraa
Veneen suositeltava peräpeilikorkeus	Rikipituudet X: 640 mm U: 767 mm E: 894 mm
Paino ilman potkuria	442 – 463 kg

Lisäominaisuudet

Valopuola / Vaihtovirtageneraattori	12 V / 90 A, tasasuuntaaja/säädin
Trimmaus ja kippaus -tapa	Sähköhydraulinen trimmaus ja kippaus
Huomautus	Tehomittauksen kW-arvot perustuvat ICOMIA 28 - standardiin - teho mitataan potkuriakselilta.
Full tilt up angle	77°
Propeller	Valinnainen
Vastakiertomalli	Available on X, U and E
Vaimennus	Valinnainen
Hallinta	Sähköinen kaukohallinta
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Valinnainen