



Una tecnología en la que todo el mundo confía

Tanto para disfrutar de las emociones de los deportes acuáticos como para relajarse en una embarcación, disponemos del motor que te permite disfrutar al máximo de tu tiempo en el agua.

Todos los modelos de nuestra gama emplean la última tecnología marítima Yamaha, tanto en diseños del bloque motor como en disposiciones ingeniosas de los sistemas de admisión y escape. El éxito real de nuestros diseños de 4 tiempos se basa en que en lugar de adaptar motores para usarlos en el agua, siempre diseñamos y construimos nuestros cuatro tiempos marinos desde 0.

Sin sacrificar la potencia, el rendimiento o la versatilidad, nuestros motores, especialmente diseñados para actividades marinas, contribuyen a la conservación del medio ambiente gracias al uso de tecnologías pioneras de combustión limpia.



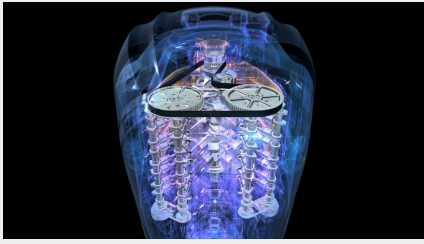
- Potencia extrema: 5,6 L • 32 válvulas • 8 cilindros en V a 60° • DOHC • VCT
- Eficiencia: primer motor a 4 tiempos con inyección directa
- Precisión: sistema Steer-By-Wire de control electrónico integrado
- Máximo control: sistemas electrónicos exclusivos
- Nuevo sistema de escape con un 300 % más de propulsión de reversa
- Fiabilidad: cigüeñal de alta resistencia diseñado a medida
- Rendimiento: nuevo sistema de engranajes de alta resistencia
- Nuevo y elegante diseño de la unidad inferior y caja de engranajes de gran tamaño
- Bomba de aceite de cámara doble para un rendimiento extremo
- Máxima comodidad al disponer de un sistema que permite cambiar el aceite de los engranajes sin sacar la embarcación del agua
- Carga de alta potencia: mayor rendimiento a bajas RPM

Una tecnología en la que todo el mundo confía

Un concepto revolucionario sin parangón. Un fueraborda que combina niveles incomparables de potencia, par motor y velocidad con tecnología y rendimiento de vanguardia.

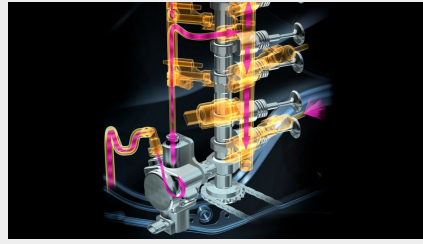
El nuevo diseño robusto y el aspecto dinámico del XTO 425hp V8 transmiten de inmediato sus increíbles conceptos y tecnologías, primicias en el sector, a la espera de hacer patente todo su potencial.

El primer motor fueraborda de 4 tiempos con inyección directa. El primero con un sistema de control de embarcación completamente integrado en el sistema Helm Master® de Yamaha. El primero en ofrecer un nivel de empuje de reversa, par motor y velocidad sin par. Toda una revolución en el rendimiento de grandes embarcaciones con una historia digna de contar. Explora los límites. Llega al extremo.



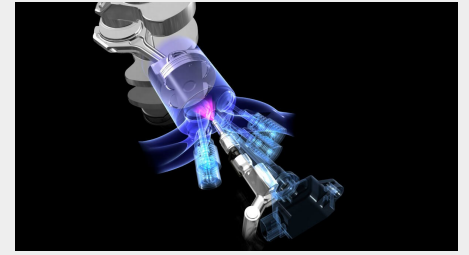
Altos niveles de potencia, par y control

XTO significa Xtreme Thrust Output (Salida de empuje extrema), porque esta increíble unidad V8 ofrece una generación totalmente nueva de potencia, rendimiento y control de precisión nunca antes disponibles. Juntos, nuestros motores XTO 375hp V8 y XTO 425hp V8 y el exclusivo sistema Helm Master® proporcionan una solución de control y potencia total perfectamente integrada para embarcaciones grandes en alta mar. Explora lo extremo.



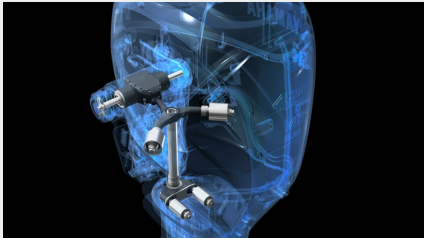
Motor V8 de 5,6 litros y aspiración natural

En el corazón de nuestro buque insignia late la tecnología más avanzada de Yamaha, que ofrece un nuevo nivel de desarrollo. Inyección directa con 5 bombas de combustible, árbol de levas de distribución variable (VCT), doble árbol de levas en culata (DOHC), bomba de aceite de cámara doble, bomba de agua bifásica, cuatro termostatos, nuestro sistema de escape In-Bank... ese es el listón que la competencia tendrá que superar.



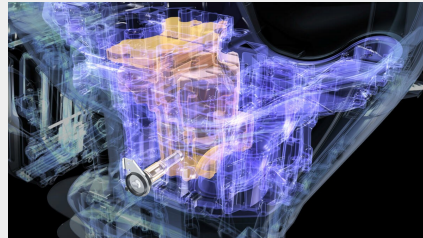
Máxima eficiencia de la inyección directa

Dada nuestra constante búsqueda de una eficiencia y economía cada vez mayores, con frecuencia Yamaha da a conocer numerosas primicias del sector, y el sistema de combustible en los fuerabordas XTO es un buen ejemplo: es el primer motor de inyección directa de 4 tiempos. De hecho, los fuerabordas XTO cuentan con dichos avances, desde la instalación de cambio de aceite en el agua hasta el sistema de escape que mejora el empuje.



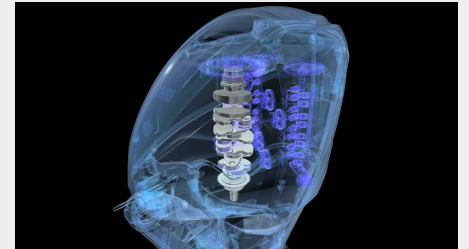
Dirección eléctrica integrada, suavemente eficiente.

Este sistema altamente eficiente, realmente integrado en la unidad del motor, no solo es más ligero y menos complejo que un sistema hidráulico por separado, sino que es más limpio a la hora de ajustarse y funcionar. Además, el tiempo de respuesta para el timonel es más rápido y más preciso, y el resultado es aún más fluido.



La comodidad es importante para cualquier propietario

Por eso, el XTO 425hp V8 tiene características bien pensadas como estas: La instalación para un cambio de aceite de engranajes en el agua, con la embarcación todavía en el muelle. Un carenado de varias partes que tiene cerraduras de acceso rápido y permite un acceso seguro y fácil para realizar mantenimiento y ajustes. Un sistema de alto rendimiento que proporciona una carga estable de 72 A y una carga de 58 A incluso a bajas revoluciones.



El rendimiento extremo exige tecnología robusta.

A este nivel, no puede haber compromisos con la calidad y la fiabilidad de la fabricación, por eso cada uno de los componentes de los motores XTO se caracteriza por su alta resistencia. Desde el enorme cigüeñal hasta los engranajes de alta capacidad que absorben el par, pasando por el eje de la hélice de diámetro de gran tamaño y el diseño de la caja de engranajes completamente renovado, con su coeficiente de baja fricción y una mejor refrigeración.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos
Diámetro x carrera	96,0 x 96,0
Cilindrada	5559 cc
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	316,9 kW/5500 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5000-6000 rpm
Sistema de lubricación	Direct Fuel Injection
Ignition / advance system	TCI
Relación de marchas	1.79 (25:14)
Sistema de arranque	Eléctrico
N.º de cilindros/configuración	60°-V8, 32 válvulas, DOHC con VCT

Dimensiones

Capacidad del cárter de aceite	7,8 litros
Altura de espejo de popa recomendada	X: 640 mm U: 767 mm E: 894 mm
Peso sin hélice	442 – 463 kg

Características adicionales

Bobina de iluminación / alternador	12 V-90 A con rectificador/regulador
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Observaciones	Los datos sobre kW en esta hoja se basan en el estándar ICOMIA 28, medido en el eje de la hélice
Full tilt up angle	77°
Hélice	Opcional
Modelo de Contra Rotación	Available on X, U and E
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional
Control	Mando Electrónico (DBW)
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Opcional