



## Technologie, der die Welt vertraut

Bereit für das Top-Level? Wenn Du einen unschlagbaren Premium-Außenbordmotor für adrenalintriebenden Bootssport suchst, ist der XTO 425hp V8 das Maß aller Dinge!

Jedes Modell in unserem breiten Portfolio verfügt über die modernste Marinetechnik, die effektivsten Motorkonstruktionen und die einzigartigen Ansaug- und Ausstoßsysteme von Yamaha. Der Schlüssel zum Erfolg unserer Viertaktmotoren besteht darin, dass wir nicht einfach Automotoren für den Einsatz zu Wasser umgestalten. Wir haben unsere Viertakt-Bootsmotoren schon immer von Grund auf neu konstruiert.

Außerdem schonen die von uns entwickelten revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Laufverhalten und Benutzerfreundlichkeit.



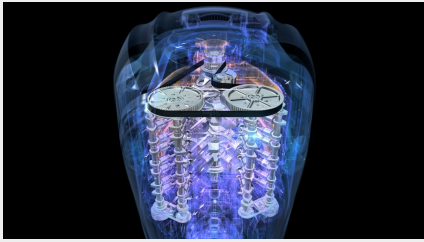
- Extreme Kraft: 5,6 Liter • 32 Ventile • 60° • V8 • DOHC • VCT
- Effizienz – der erste Viertakter mit Direkteinspritzung
- Präzision – Integriertes elektrisches Steer-by-wire-System
- Ultimative Kontrolle – einzigartige, vollständig elektronische Systeme
- 300% mehr Rückwärtsschub durch neue Auspuffanlage
- Zuverlässigkeit – robuste, speziell entwickelte Kurbelwelle
- Stabilität – neues Hochleistungs-Getriebesystem
- Neues, schlankes Unterwasserteil mit massivem Getriebegehäuse
- Zweikammerölpumpe für extreme Anforderungen
- Äußerst praktische Vorrichtung für Getriebeölwechsel im Wasser
- Hochleistungs-Ladesystem – für mehr Leistung bei niedrigen Drehzahlen

## Technologie, der die Welt vertraut

Next Level: Dieser megastarke Außenborder kombiniert brachiale Power, hohes Drehmoment und aufregenden Top-Speed mit modernster Technik – und gibt dem Törn eine völlig neue Wendung.

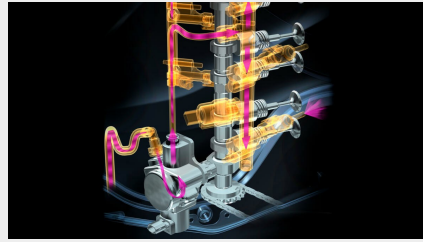
Eine echte Leistungs-Revolution für größere Boote: Der XTO 425hp V8 ist der erste Viertakt-Bootsmotor mit Direkteinspritzung und verfügt über branchenweit einzigartige Technologien – angefangen bei einer elektronischen Lenkung über die nahtlose Integration in das innovative Yamaha Helm Master®-System bis hin zu beeindruckendem Top-Speed, Drehmoment und Rückwärtsschub.

Und dank seines super dynamischen Designs spielt das exklusive Kraftpaket auch optisch in einer eigenen Liga.



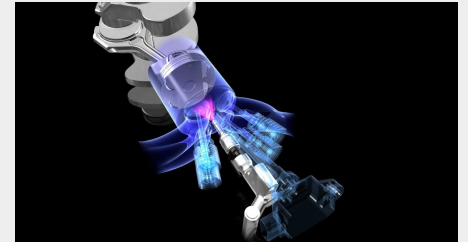
## Hohe Leistung, Drehmoment und Kontrolle

XTO steht für Xtreme Thrust Output, da dieser großartige V8-Motor eine völlig neue Generation von Kraft, Leistung und Präzisionskontrolle bietet, die es noch nie zuvor gegeben hat. Zusammen bieten unsere XTO-Motoren XTO 375hp V8 und XTO 425hp V8 und das einzigartige Helm Master®-System eine nahtlos integrierte Gesamtleistungs- und Steuerungslösung für größere Offshore-Boote. Entdecken Sie das Extreme.



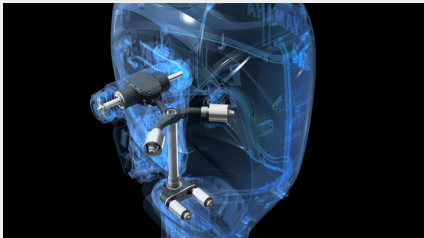
## Kräftiger 5,6-Liter-V8-Saugmotor

Das Herzstück dieses Kraftpakets ist die neueste Technologie von Yamaha, die neue Maßstäbe setzt. Mit Features wie der Direkteinspritzung mit 5 Pumpen, VCT (variable Nockenwellensteuerung), DOHC (zwei obenliegende Nockenwellen), Doppelkammerölpumpe, Zweistufenwasserpumpe, vier Thermostaten und unserer einzigartigen In-bank-Auspuffanlage ist für alles gesorgt.



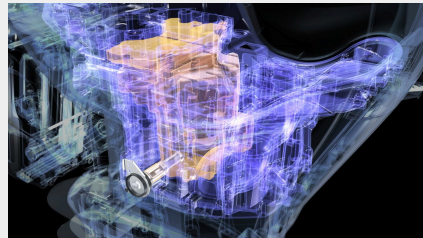
## Höchste Effizienz durch Direkteinspritzung

Mit unserem ständigen Streben nach immer größerer Effizienz und Wirtschaftlichkeit erleben wir bei Yamaha häufig Branchenneuheiten, und das Kraftstoffsystem des XTO-Außenborders ist ein gutes Beispiel – es handelt sich hier um den ersten Viertakt-Außenbordmotor mit Direkteinspritzung. Tatsächlich sind die XTO-Außenborder vollgepackt mit solchen Fortschrittlichkeiten, von der Ölwechsellanlage im Wasser bis zum schubverstärkenden Abgassystem.



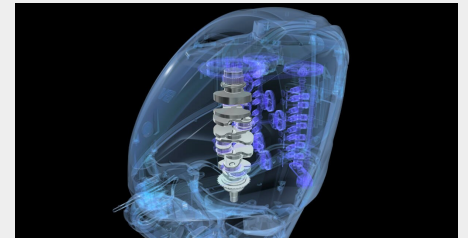
## Integrierte elektrische Lenkung – reibungslos effizient.

Dieses hocheffiziente System, das in die Motoreinheit selbst eingebaut ist, ist nicht nur leichter und unkomplizierter als ein separates Hydrauliksystem, sondern auch sauberer in der Montage und im Betrieb. Darüber hinaus ist die Reaktionszeit für den Steuermann schneller und präziser – und das Ergebnis noch sanfter.



## Komfort ist jedem Besitzer wichtig

Aus diesem Grund verfügt der XTO 425hp V8 über folgende durchdachte Funktionen: Die Möglichkeit eines Getriebeölwechsels im Wasser – mit dem Boot noch an der Anlegestelle. Eine mehrteilige Verkleidung mit Schnellverschluss, die einen sicheren und einfachen Zugang für Wartungs- und Einstellarbeiten ermöglicht. Ein High-Output-System, um eine stabile 72A-Aufladung zu gewährleisten – und eine 58A-Aufladung auch bei niedrigen Drehzahlen.



## Extreme Leistung erfordert robuste Technik.

Bei der Verarbeitungsqualität und Zuverlässigkeit können auf diesem Niveau keine Kompromisse eingegangen werden. Daher sind alle XTO-Motoren äußerst robust gebaut. Von der massiven Kurbelwelle bis zu den drehmomentaufnehmenden Hochleistungsgetrieben – und von der Propellerwelle mit extra großem Durchmesser bis zum völlig neuen Getriebegehäuse mit niedrigem Reibungskoeffizienten und besserer Kühlung.

## Motor

Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	96,0 x 96,0
Hubraum	5.559 cm <sup>3</sup>
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	316,9 kW / 5.500 U/min
Vollgasdrehzahlbereich	5.000 - 6.000 U/min
Schmierung	Direct Fuel Injection
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	1.79 (25:14)
Startsystem	Elektrisch
Zylinderanzahl/Anordnung	60°-V8, 32-Ventile, DOHC mit VCT

## Abmessungen

Ölwanneninhalt	7,8 Liter
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	X: 640 mm U: 767 mm E: 894 mm
Gewicht ohne Propeller	442 – 463 kg

## Zusätzliche Merkmale

Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12 V - 90 A mit Gleichrichter/Regler
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Daten in diesem Blatt basieren auf dem ICOMIA 28-Standard, gemessen an der Propellerwelle
Full tilt up angle	77°
Propeller	Optional
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	elektronische Schaltung
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional