



Teknologi, som verden har tillid til

Uanset om du nyder spændingen ved vandsport eller bare slapper af på din båd, bør du vælge den motor, der hjælper dig med at få mest muligt ud af din tid på vandet.

Hver model i vores serie bruger Yamahas nyeste marineteknologi, motorteknologi og geniale indsugnings- og udstødningssystemer – og vores 4-taktsinnovationer har været så succesrige, fordi vi altid har designet og bygget vores 4-taktsmotorer med marinespecifikationer fra bunden i stedet for blot at tilpasse drivmotorer til brug på vandet.

Uden at gå på kompromis med effekt, ydeevne eller anvendelighed bidrager disse specialudviklede motorer ligeledes til at bevare miljøet takket være banebrydende ren forbrændingsteknologi.



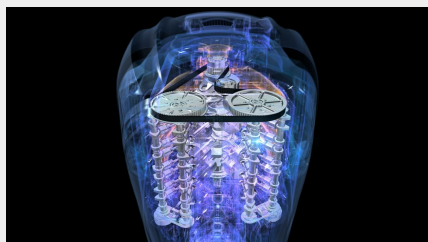
- Ekstrem kraft – 5,6 l • 32 V • 60° V8 • DOHC • VCT
- Effektivitet – den første 4-taktsmotor nogensinde med direkte indsprøjtning
- Præcision – indbygget elektrisk steer-by-wire-system
- Ultimativ kontrol – enestående fuldt elektroniske systemer
- 300% større bakkraft fra nyt udstødningssystem
- Pålidelighed – solid specialudviklet krumtapaksel
- Pålidelighed – nyt robust gearsystem
- Nederste enhed i nyt elegant design med massiv gearkasse
- Oliepumpe med dobbeltkammer til håndtering af ekstreme krav
- Superpraktisk facilitet til gearolieskift i vandet
- Højeffektiv opladning – til større kraft ved lave omdrejningstal

Extreme – Mod det ekstreme.

Den er en sand gamechanger. En påhængsmotor, der uden problemer kombinerer uovertruffen effekt, moment og hastighed med banebrydende teknologi og ydeevne.

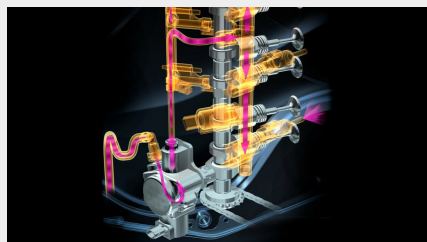
Den muskuløse nye form og det dynamiske udseende på XTO 425hp V8 kommunikerer straks dens utrolige koncepter og teknologier, der er først i branchen, og venter på at blive sluppet løs.

Den første 4-taktsmotor med direkte indsprøjtning. Den første med indbygget elektronisk styring, der integreres problemfrit med Yamahas Helm Master®-system. Den første til at opnå et nyt niveau af bakkraft, drejningsmoment og hastighed. Det er en sand ydeevnerevolution til store både og en utrolig historie. Opnå det ultimative. Oplev Extreme.



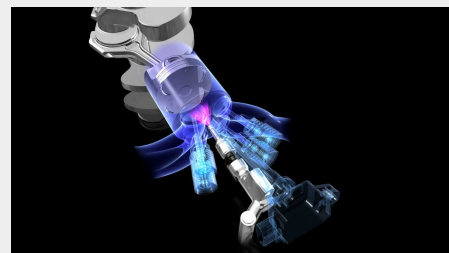
Højt niveau af styrke, moment og kontrol

XTO betyder Xtreme Thrust Output, fordi denne fantastiske V8-enhed leverer en helt ny generation af motoreffekt, præstationer og præcisionsstyring, der aldrig har været tilgængelig før. Sammen er vores XTO 375hp V8 og XTO 425hp V8-motorer og unikke Helm Master®-system en problemfri, integreret kraft og kontrol-løsning til større offshore-både. Explore the Extreme.



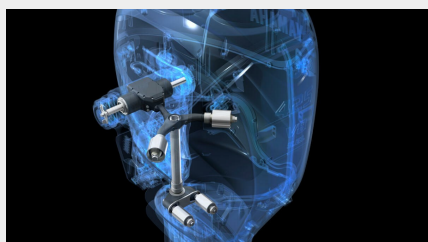
5,6 liters V8-sugemotoreffekt

Kernen i dette kraftværk af en flagskibsmodel er Yamahas nyeste teknologi ført op til nye højder. Med funktioner som 5-pumpes direkte brændstofindsprøjtning, variabel knaststyring (VCT), dobbelte overliggende knastaksler (DOHC), oliepumpe med dobbeltkammer, 2-trins vandpumpe, firedobbelte termostater, vores enestående In-Bank-udstødningssystem ... er scenen sat.



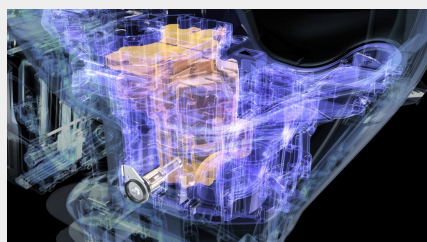
Ultimativ effektivitet fra Direct Injection (direkte indsprøjtning)

Yamaha er ofte de første i branchen til udvikle nyt, idet vi konstant søger efter større effektivitet og bedre økonomi. Brændstofs systemet på XTO-påhængsmotorerne er et godt eksempel – den er den første 4-takts motor med Direct Injection (direkte indsprøjtning). Faktisk er XTO-påhængsmotorer fyldt med sådanne fremskridt, lige fra olieskift i vand til det fremdriftsforbedrende udstødningssystem.



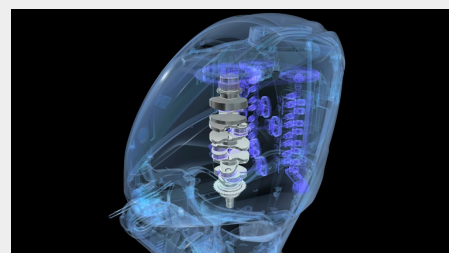
Integreret elektrisk styring – jævnt og effektivt.

Dette højeffektive system, der faktisk er indbygget i selve motorenheden, er ikke blot lettere og mindre komplekst end et separat hydraulisk system, men er renere at montere og betjene. Derudover er reaktionstiden for styrmanden hurtigere og mere præcis - og resultatet jævner styring.



Bekvemmelighed er vigtig for enhver ejer

Det er derfor, XTO 425hp V8 har gennemtænkte detaljer som disse: Muligheden for gearolieskift i vandet – mens båden ligger ved kajen. En motorhætte i flere dele, der har quicklåse og giver sikker og nem adgang for vedligeholdelse og justeringer. Et højtydende system, der giver stabil 72A opladning - og 58A opladning selv ved lave omdrejninger.



Ekstrem ydeevne kræver robust teknologi.

Der kan ikke gås på kompromis med konstruktionskvalitet og pålidelighed på dette niveau, så hver eneste del af XTO-motorerne er bygget til at være super robust. Fra den kæmpestore krumtap til de momentabsorberende, kraftige gear, og fra den ekstra store propelaksel til det helt nye gearkassehus-design med lav friktionskoefficient og bedre køling.

Motor

Motortype	4-takts
Boring x slaglængde	96,0 x 96,0
Slagvolumen	5559 cc
Skrueakseleffekt i mellemområde	316,9 kW/5.500 o/min.
Fuldgasdriftsområde	5.000-6.000 o/min.
Smøresystem	Direct Fuel Injection
Ignition / advance system	TCI
Gearudveksling	1.79 (25:14)
Startersystem	Elektrisk
Antal cylindere/konfiguration	60°-V8, 32-ventiler, DOHC med VCT

Dimensioner

Bundkarskapacitet	7,8 liter
Anbefalet hækbjælkehøjde	X:640mm U:767mm E:894mm
Vægt uden skrue	442 – 463 kg

Yderligere egenskaber

Lysspole/generator	12V - 90A med ensretter/regulator
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og vipning
Bemærkning	KW-data i dette blad er baseret på ICOMIA 28-standarden, målt på propelakslen
Full tilt up angle	77°
Propeller	Ekstraudstyr
Modsat rotation model	Available on X, U and E
SDS propel med dæmper funktion	Ekstraudstyr
Styreenhed	Drive by wire (DBW)
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Ekstraudstyr